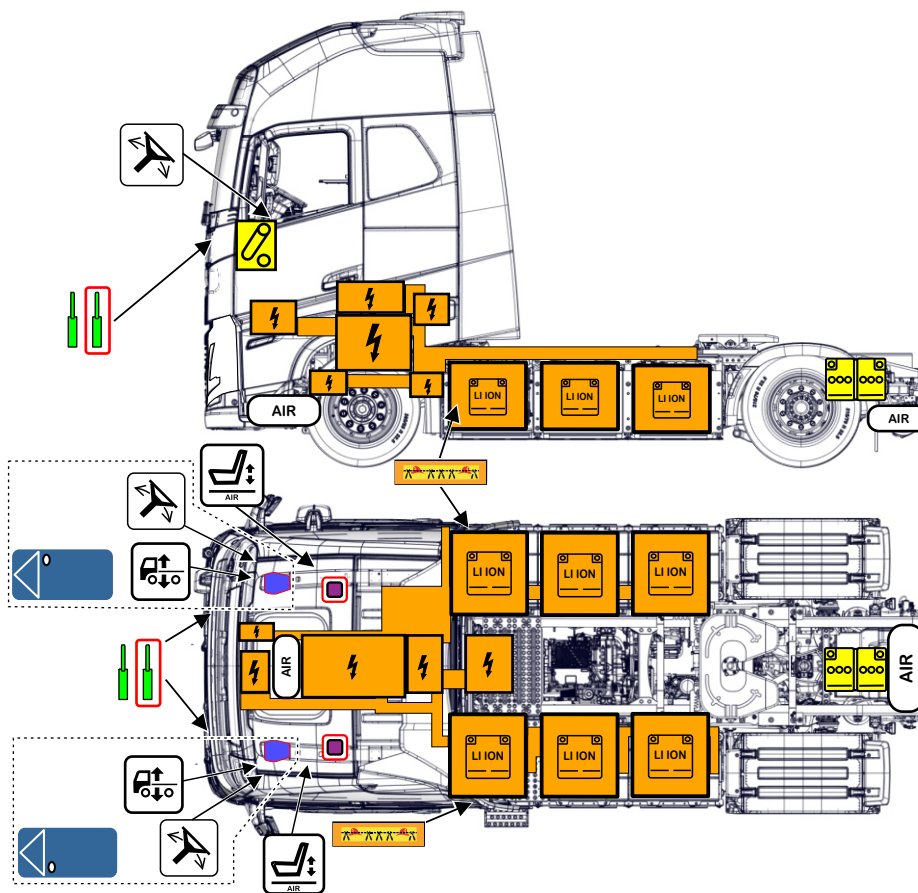




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (TAHAČ)

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2022



Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor	Nouzový vypínací obvod: Přestřížení tohoto kabelu odpojí vysoké napětí.	Nízkonapěťový akumulátor	Vzduchojem	Nastavení sedadel	Regulace výšky	Ovládání naklápění volantu
Vysokonapěťová součást	Vysokonapěťový kabel	Plynová vzpěra, předpjatá pružina	Spínač startéru	Předpínač bezpečnostního pásu	Airbag	

POZNÁMKA

- a) Výše uvedené obrázky obsahují informace pro jednu variantu tohoto vozidla. Počet náprav, konstrukce kabiny a počet trakčních akumulátorů se může lišit v závislosti na variantě vozidla.
 b) Tyto pokyny nezahrnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například: výrobci nástaveb).
 c) Originální dokument byl vytvořen v angličtině. V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky.

Identifikační číslo

800077265

Číslo verze

08/2022

Číslo stránky

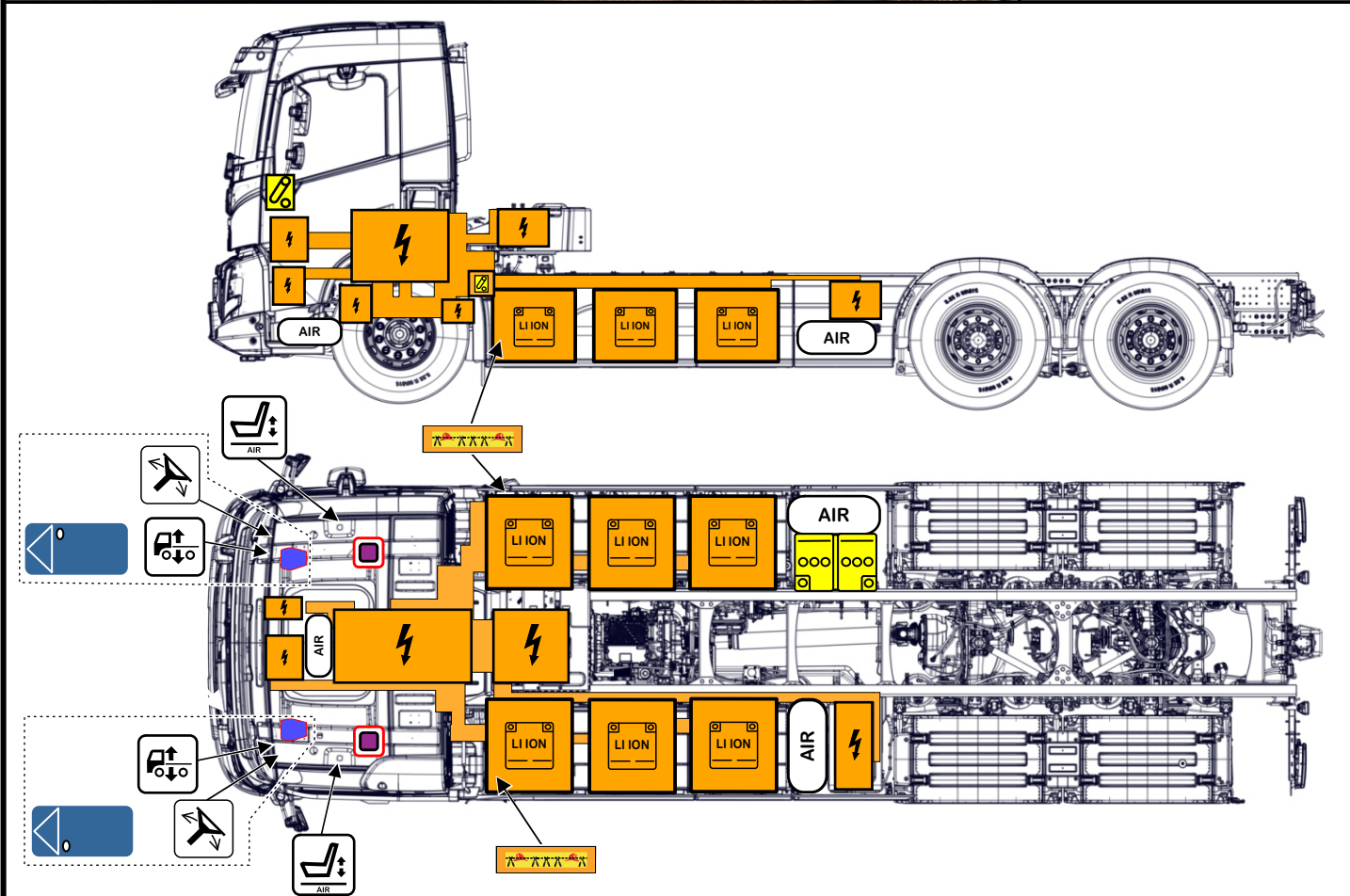
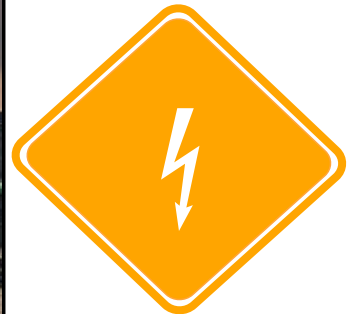
1















VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (SAMOSTATNÉ VOZIDLO)

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2023



 Vysokonapětový lithium-iontový akumulátor	 Nouzový vypínací obvod: Přestřížení tohoto kabelu odpojí vysoké napětí.	 Nízkonapětový akumulátor	 Vzduchojem	 Nastavení sedadel	 Regulace výšky
 Ovládání naklápění volantu	 Vysokonapětová součást	 Vysokonapětový kabel	 Spínač startéru	 Předpínač bezpečnostního pásu	 Airbag

POZNÁMKA

- a) Výše uvedené obrázky obsahují informace pro jednu variantu tohoto vozidla. Počet náprav, konstrukce kabiny a počet trakčních akumulátorů se může lišit v závislosti na variantě vozidla.
b) Tyto pokyny nezahnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například: výrobci nástaveb).
c) Originální dokument byl vytvořen v angličtině. V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky.

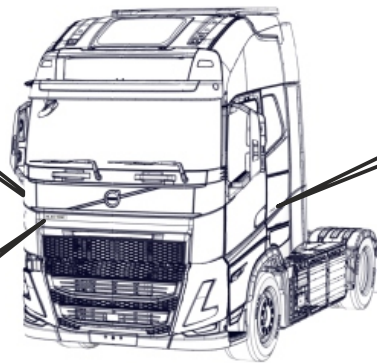
	Identifikační číslo	Číslo verze	Číslo stránky
	800077265	08/2022	2

1. Identifikace/rozpoznání

ELECTRIC

ELECTRIC

ELECTRIC

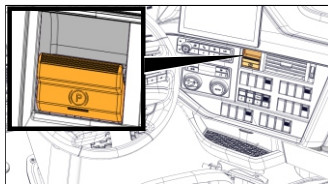
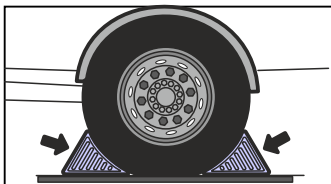


2. Imobilizace/stabilizace/zvedání

K nákladnímu vozidlu se vždy přibližujte z boku a zdržujte se mimo potenciální dráhu jízdy. Z důvodu tichosti chodu může být obtížné rozpoznat, zda je nákladní vozidlo v provozu.

1 Založte kola zakládacími klíny.

2 Zabrzděte ruční brzdou.



3. Eliminujte přímá nebezpečí/bezpečnostní předpisy



1 Pokud je to možné, vypněte spínač startéru a vyjměte klíč.

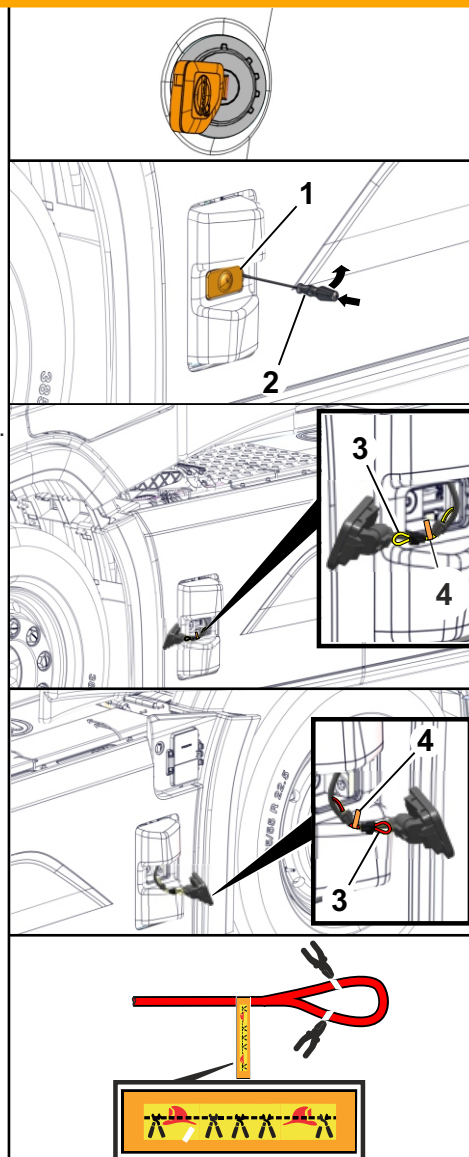
2 Pomocí šroubováku (2) demontujte boční obrysové světlo (1).

3 Vyhledejte nouzový vypínací obvod (nízké napětí) (3) se štítkem (4).

4 Za účelem odpojení trakčního napětí z trakčních akumulátorů přestříhnete nouzový vypínací obvod na obou stranách obvodu.

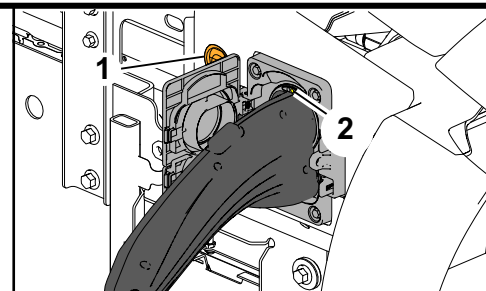
Poznámka

Přestřížení kabelu v kterémkoli ze zobrazených míst deaktivuje trakční napětí v trakčním akumulátoru a všech vysokonapěťových součástech, přičemž se jejich vlastní kapacita vybijí během pěti sekund. Systémy napětí 24 V, například nastavování polohy sedadel a systém řízení, budou fungovat i po přestřížení tohoto kabelu.



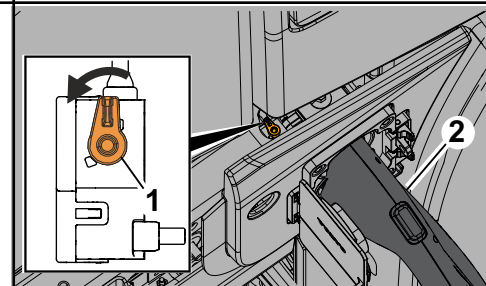
➔ Pokud se nákladní vozidlo nabíjí

- 1 Pomocí dálkového ovládání na klíči odemkněte kabinu.
- 2 Stiskněte tlačítko vypínače (1) a počkejte, dokud se stálým světlem nerozsvítí žlutá kontrolka (2) na nabíjecí zásuvce.
- 3 Po zhasnutí žluté kontrolky (2) vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.



➔ Pokud nelze odpojit zástrčku nabíjecího kabelu, zasuňte čep manuálně.

- 1 Otočte páku (1) a odpojte nabíjecí konektor (2).



4. Uložená energie/kapaliny/plyny/pevné látky

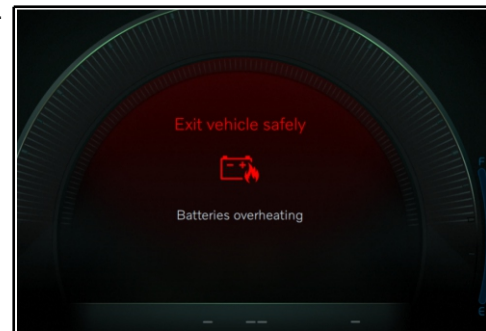
Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor 600 V



Nedoporučujeme se přibližovat k vozidlu v průběhu tepelné reakce nebo okamžitě po jejím skončení. Při přibližování k elektrickému nákladnímu vozidlu mějte na paměti, že může dojít k tepelné reakci v lithium-iontových akumulátorech.



Pokud se na kombinovaném přístroji zobrazuje výstražná zpráva „Přehřátí akumulátorů“, vystupte bezpečně z vozidla.



5. V případě požáru



K uhašení požáru lithium-iontového akumulátoru použijte dlouhodobě velké množství vody.



Poznámka

Při hašení lithium-iontového akumulátoru může vznikat kyselina fluorovodíková.



Pokud jsou požárem zasaženy jiné materiály, použijte hasicí přístroj ABC.



V případě nekontrolované tepelné reakce s tepelným únikem se může z lithium-iontových akumulátorů uvolňovat plynný fluorovodík.

6. V případě zaplavení vodou



Míra poškození ponořeného elektrického nákladního vozidla nemusí být viditelná. Ponoření do vody může způsobit poškození součástí systémů 24 V a 600 V.

Provádění manipulace s elektrickým nákladním vozidlem, které bylo ponořeno do vody, bez použití vhodných osobních ochranných pomůcek (PPE) může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz elektrickým proudem.

Vyhnete se kontaktu s kabely a součástmi pod napětím 600 V. Pokud je to možné, eliminujte přímá nebezpečí (viz. „3. Eliminujte přímá nebezpečí/bezpečnostní předpisy“).

7. Vlečení/přeprava/uskladnění



Před vlečením vozidla zkontrolujte stav lithium-iontových akumulátorů. Pokud jsou akumulátory poškozené, hrozí nebezpečí tepelné nebo chemické reakce. Před vlečením vozidla doporučujeme postupovat podle pokynů pracovníků záchranné služby.

Při poškození nebo po požáru/potlačení tepla akumulátorů může v lithium-iontových akumulátorech dojít k opožděné tepelné reakci. K identifikaci tepelné reakce lze použít termální kameru.



Za účelem zajištění bezpečnosti akumulátoru doporučujeme následující postup:

- Elektrické nákladní vozidlo po dopravní nehodě zaparkujte na vhodném místě, přičemž dodržte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, budov a hořlavých předmětů.
- Na základě místní situace proveďte analýzu rizik. Elektrické nákladní vozidlo sledujte pro dobu stanovenou během analýzy rizik.

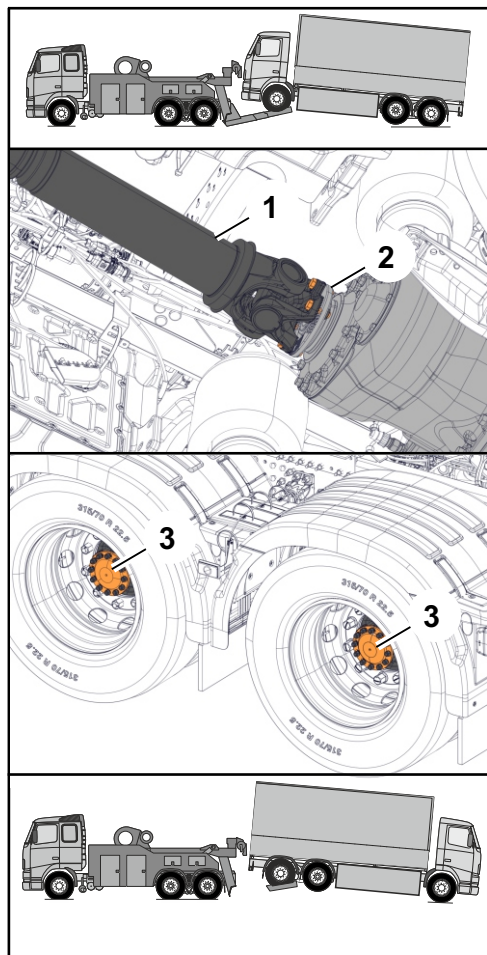


Před vlečením elektrického nákladního vozidla se zadními koly na vozovce se musí povinně odpojit pohon kol.

Odpojení pohonu kol se provádí buď odpojením kardanového hřídele (1) od poháněné nápravy (2), nebo demontáží hnacích hřídelů (3).

Poznámka

Vlečení elektrického nákladního vozidla se zadními koly na vozovce bez odpojení pohonu může mít za následek poškození elektromotoru a převodovky.



V případě fyzického poškození nebo tepelné reakce lithium-iontových akumulátorů doporučujeme provádět vlečení elektrického nákladního vozidla se zvednutými zadními koly.

Při vlečení elektrického nákladního vozidla se zvednutými zadními koly zablokujte volant.



Vlečení elektrického nákladního vozidla tunely je zakázáno z důvodu nebezpečí vznícení hořlavých odvětraných plynů a vzniku požáru způsobeného tepelným únikem šířeným mezi články akumulátoru.

8. Důležité doplňkové informace



Všechny vysokonapěťové kabaly mají oranžovou barvu. Nepřestříhávejte žádné vysokonapěťové kabaly. Nedotýkejte se vysokonapěťových kabelů nebo elektrických součástí.

Na poškozeném vozidle neprovádějte žádné práce bez použití vhodných osobních ochranných pomůcek (PPE).