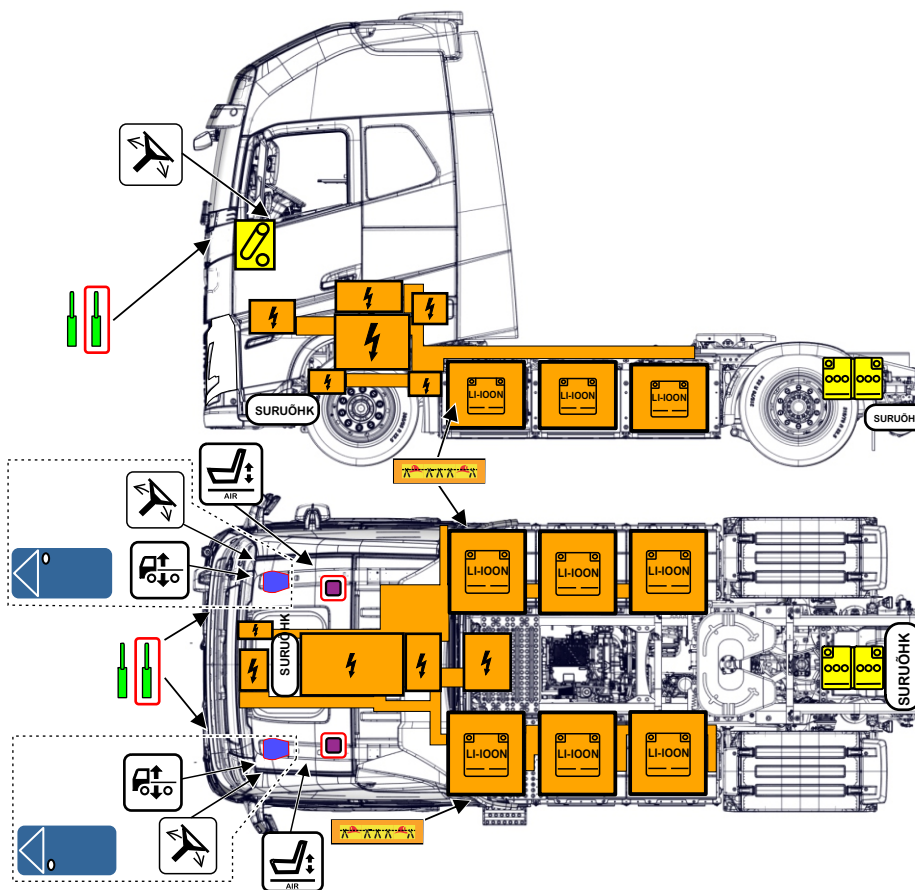
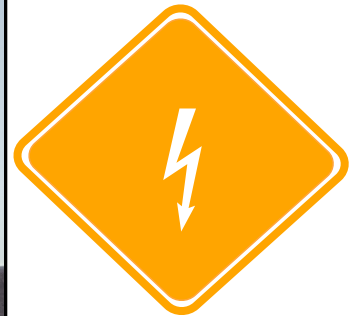




# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELECTRIC (VEDUK)

TOOTMISE ALGUS: 2022



<b>LI-HOON</b> Kõrgpinge-liitiumioonaku	<b>Hädaolukorra voolukatkesti:</b> selle kaabli läbilõikamine katkestab kõrgpingeühenduse.	<b>Madalpingeaku</b>	<b>Pneumopaak</b>	<b>Istme reguleerimine</b>	<b>Kõrguse reguleerimine</b>	<b>Rooli kalde reguleerimine</b>
<b>Kõrgpingekomponent</b>	<b>Kõrgpingekaabel</b>	<b>Gaasamortisaator, eelpingestatud vedru</b>	<b>Käivituslülitid</b>	<b>Turvavöö eelpingesti</b>	<b>Turvapadi</b>	

### MÄRKUS

- Ülaloleval joonisel on toodud teave antud toote ühe variandi kohta. Telgede arv, kabiini konstruktsioon ja veojõuakude arv võivad erineda sõltuvalt toote variandist.
- Käesolevad juhised ei hõlma kolmandate isikute (nt pealisehitise paigaldaja) poolt paigaldatud komponentide ja seadmete ohutusega seotud aspekte.
- Algdokument on koostatud inglise keeles; tõlgitud dokumentides võib esineda lahknevusi.

Identifitseerimisnumber

800077265

Versiooni number

08/2022

Leheküljenumber

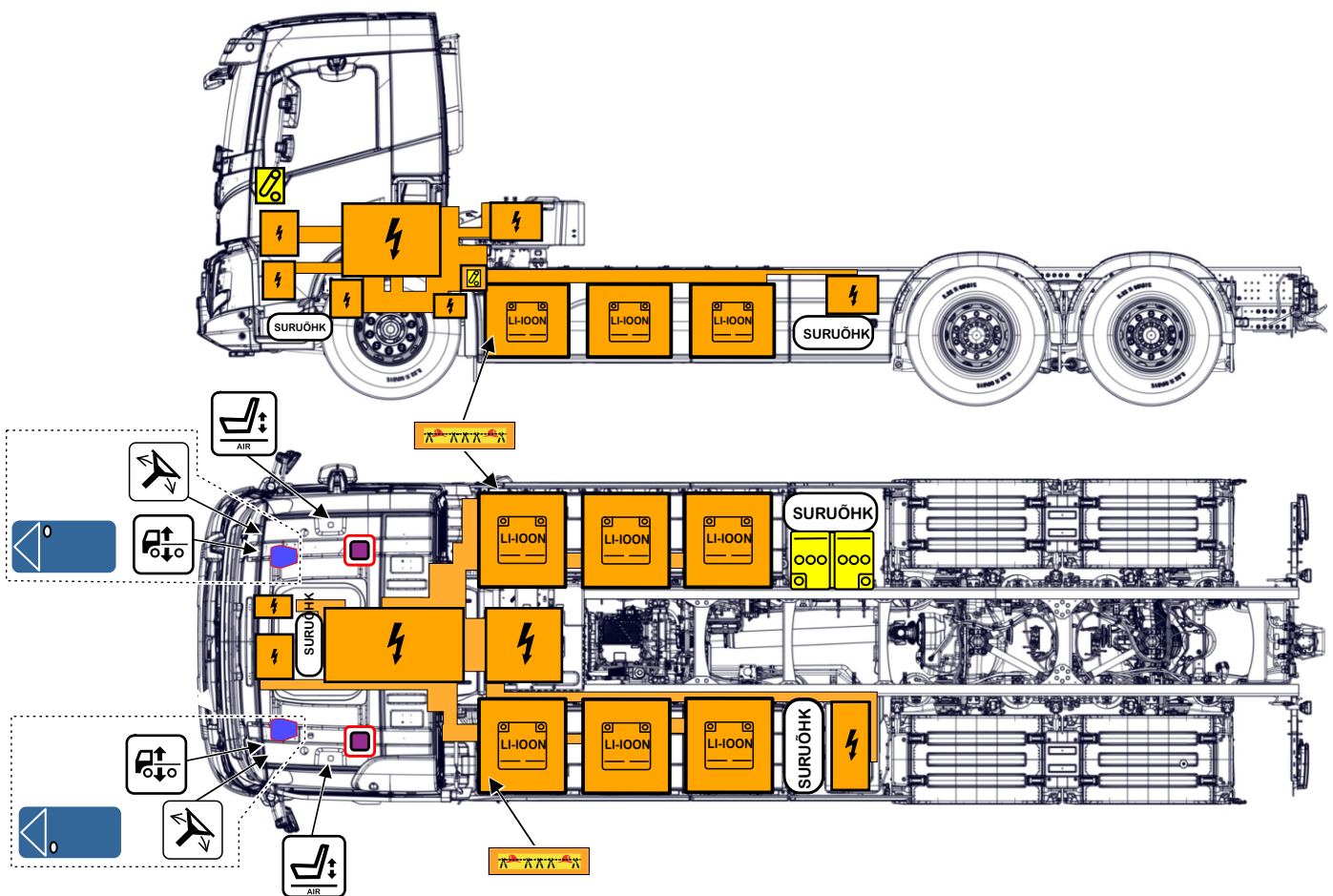
1



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELECTRIC (RUNG)

TOOTMISE ALGUS: 2023



Kõrgpinge-liitiumioonaku	Hädaolukorra voolukatkesti: selle kaabli läbilõikamine katkestab kõrgpingeühenduse.	Madalpingeaku	SURUÕHK Pneumopaak	Istme reguleerimine	Kõrguse reguleerimine
Rooli kalde reguleerimine	Kõrgpingekomponent	Kõrgpingekaabel	Käivituslüüti	Turvavöö eelpingesti	Turvapadi

### MÄRKUS

- a) Ülaloleval joonisel on toodud teave antud toote ühe variandi kohta. Telgede arv, kabiini konstruktsioon ja veojõuakude arv võivad erineda sõltuvalt toote variandist.  
 b) Käesolevad juhised ei hõlma kolmandate isikute (nt pealisehitise paigaldaja) poolt paigaldatud komponentide ja seadmete ohutusega seotud aspekte.  
 c) Algdokument on koostatud inglise keeles; tõlgitud dokumentides võib esineda lahknevusi.

Identifitseerimisnumber

800077265

Versiooni number

08/2022

Leheküljenumber

2

## 1. Identifitseerimine/tuvastamine

**ELECTRIC**

**ELECTRIC**

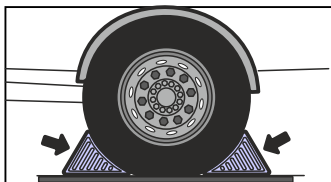
**ELECTRIC**



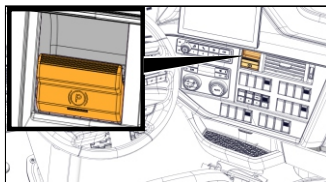
## 2. Immobiliseerimine/stabiliseerimine/tõstmine

Lähenege elektriveokile alati küljelt, et vältida võimalikule liikumisteele sattumist. Mürä puudumise tõttu võib olla raske kindlaks teha, kas veok töötab.

1 Blokeerige rattad tõkiskingadega



2 Lülitage käsipidur sisse



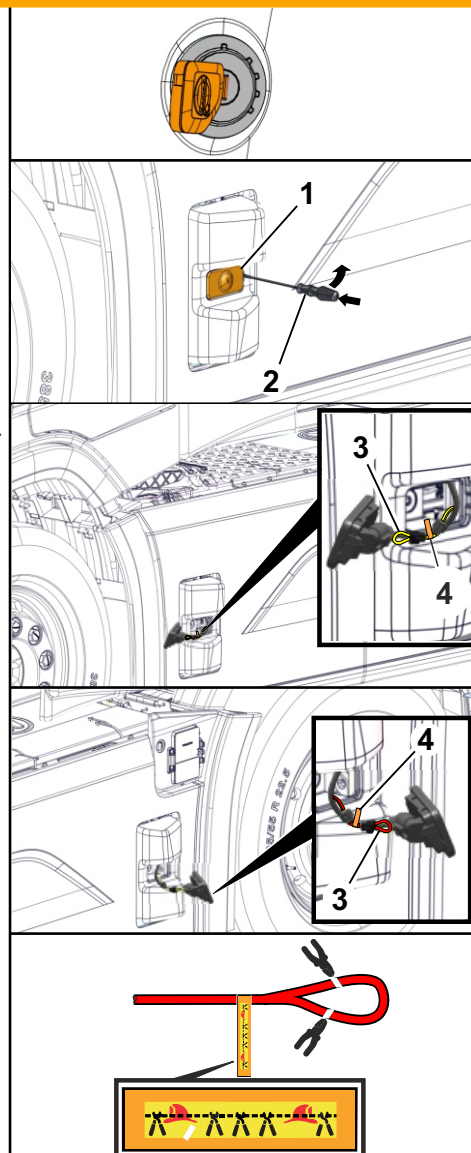
## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutuseeskirjad



- 1 Võimaluse korral lülitage käivituslülit välja ja eemaldage võti.
- 2 Eemaldage külgmine gabariidituli (1) kruvikeeraja (2) abil.
- 3 Leidke hädaolukorra voolukatkesti (madalpinge) (3) koos sildiga (4).
- 4 Veojõuakudest lähtuva veopinge katkestamiseks löigake läbi hädaolukorra voolukatkesti silmuse mõlemal poolel.

### Märkus

Läbilõikamine ükskõik millises näidatud kohas inaktiveerib veojõuaku ja kõik kõrgepingekomponendid ning tühjendab viimaste elektrilaengu viie sekundi jooksul. 24 V süsteemid, nagu istme asendi reguleerimine ja rooliajam, jäävad toimivaks ka pärast kaabli läbilõikamist.



Identifitseerimisnumber

800077265

Versiooni number

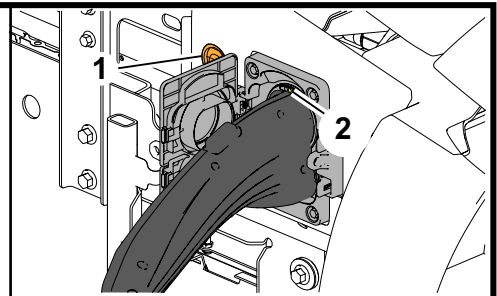
08/2022

Leheküljenumber

5

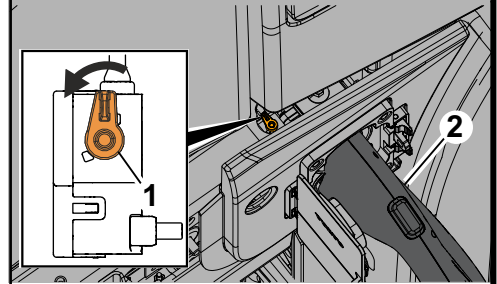
### ➔ Kui toimub veeki laadimine

- 1 Avage kabiin võtmeripatsi abil.
- 2 Vajutage seiskamisnuppu (1) ja oodake, kuni laadimispesas jääb kollane tuli (2) püsivalt põlema.
- 3 Kui kollane tuli (2) kustub, tõmmake laadimispistik laadimispesast välja.



### ➔ Kui laadimispistikut ei saa välja tõmmata: tõmmake tihvt käsitsi tagasi

- 1 Keerake hooba (1) ja eemaldage laadimispistik (2).



## 4. Salvestatud energia/vedelik/gaasid/tahkis

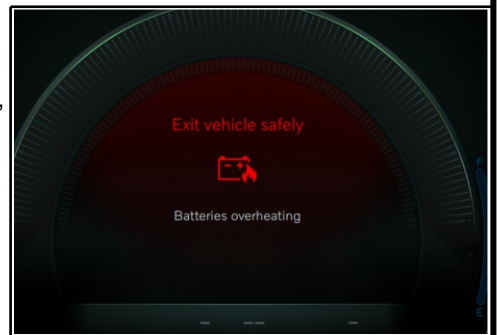
### 600 V kõrgepinge-liitiumioonaku



Termilise sündmuse ajal või vahetult pärast seda pole soovitatav elektriveokile läheneda. Enne elektriveokile lähenemist teadke, et liitiumioonakudes võib toimuda viivitusega termiline sündmus.



Kui näidikuplokis kuvatakse hoiatus „Akude ülekuumenemine“, väljuge ohutul viisil sõidukist.



## 5. Tulekahju korral



Kasutage liitiumioonakuga seotud tulekahju kustutamiseks suurt ja tulekahjukohta püsima jäävat veekogust.



### Märkus

Liitiumioonakuga seotud tulekahju kustutamisel veega võib tekkida fluorvesinikhapet.



Kui tegemist on muude materjalidega, kasutage ABC-klassi tulekustutit.



Termilise lekke korral võib liitiumioonakudest eralduda vesinikfluoriidgaas.

## 6. Vee alla sattumise korral



Vee alla sattunud elektriveoki kahjustuste ulatus ei pruugi olla nähtav. Üleujutus võib kahjustada 24 V ja 600 V komponente.

Elektriveoki käsitlemine ilma sobiva isikukaitsevarustusega (PPE) võib elektrilöögi tõttu põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

Vältige igasugust kokkupuudet 600 V kaablite ja elektriliste komponentidega. Võimaluse korral kõrvaldage otsesed ohud (vt jaotist „3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutuseeskirjad“).

## 7. Pukseerimine/transportimine/hoiundamine



Enne pukseerimise alustamist kontrollige liitumioonakude seisukorda. Kui veojõuakud on kahjustatud, on võimalik termilise või keemilise reaktsiooni tekkimine. Enne pukseerimist on soovitatav hädaabipersonalilt juhiseid küsida.

Liitumioonakudes võib tekkida viivitusega termiline sündmus pärast nende kahjustumist või pärast aku tulekahju/kuumuse summutamist. Termilise sündmuse tuvastamiseks võib kasutada termokaamerat.



Akudega seotud ohutuse tagamiseks on soovitatav:

- Parkige õnnetusse sattunud elektriveok sobivasse kohta, säilitades ohutu kauguse teistest sõidukitest, hoonetest ja süttivatest objektidest.
- Viige läbi riskianalüüs kohapealsest olukorrast lähtudes. Jälgige elektriveokit riskianalüüsis määratud aja jooksul.

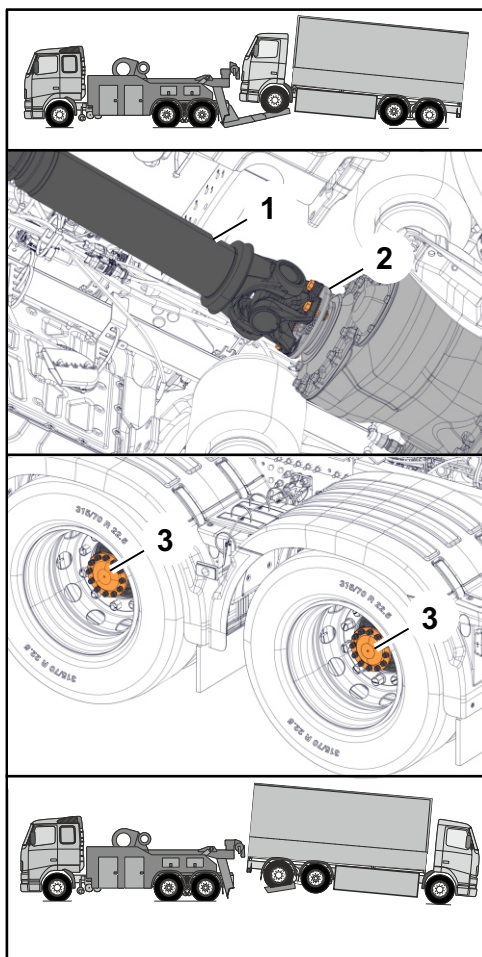


Enne vastu maad olevate tagaratastega elektriveoki pukseerimise alustamist on kohustuslik lahti ühendada jõuülekanne ratastele.

Jõuülekanne ratastele on lahti ühendatud, kui kardaanvõll (1) lahutatakse veoteljest (2) või eemaldatakse veovõllid (3).

### Märkus

Elektriveoki liigutamine tagaratastega maapinnal ilma jõuülekannet lahti lülitamata võib kahjustada elektrimootorit ja käigukasti.



Füüsilise kahjustuse või liitumioonakude termilise sündmuse korral on soovitatav elektriveokit pukseerida üles tõstetud tagaratastega.

Kui elektriveokit pukseeritakse ülestõstetud tagaratastega, lukustage rool.



Elektriveoki pukseerimine läbi tunnelite on keelatud tuleohtlikust ventilatsioonigaasist tuleneva süttimise ja tulekahjuohtu tõttu, mida põhjustab termilise lekke levik elementide vahel.

## 8. Oluline lisateave



Kõik kõrgepingejuhtmed on oranži värvi. Ärge lõigake ühtegi kõrgepingekaablit.

Ärge puudutage kõrgepingekaableid ega elektrilisi komponente.

Ärge tehke kahjustatud sõidukil ühtegi toimingut ilma sobiva isikukaitsevarustusega (PPE).

Identifitseerimisnumber

800077265

Versiooni number

08/2022

Leheküljenumber

7