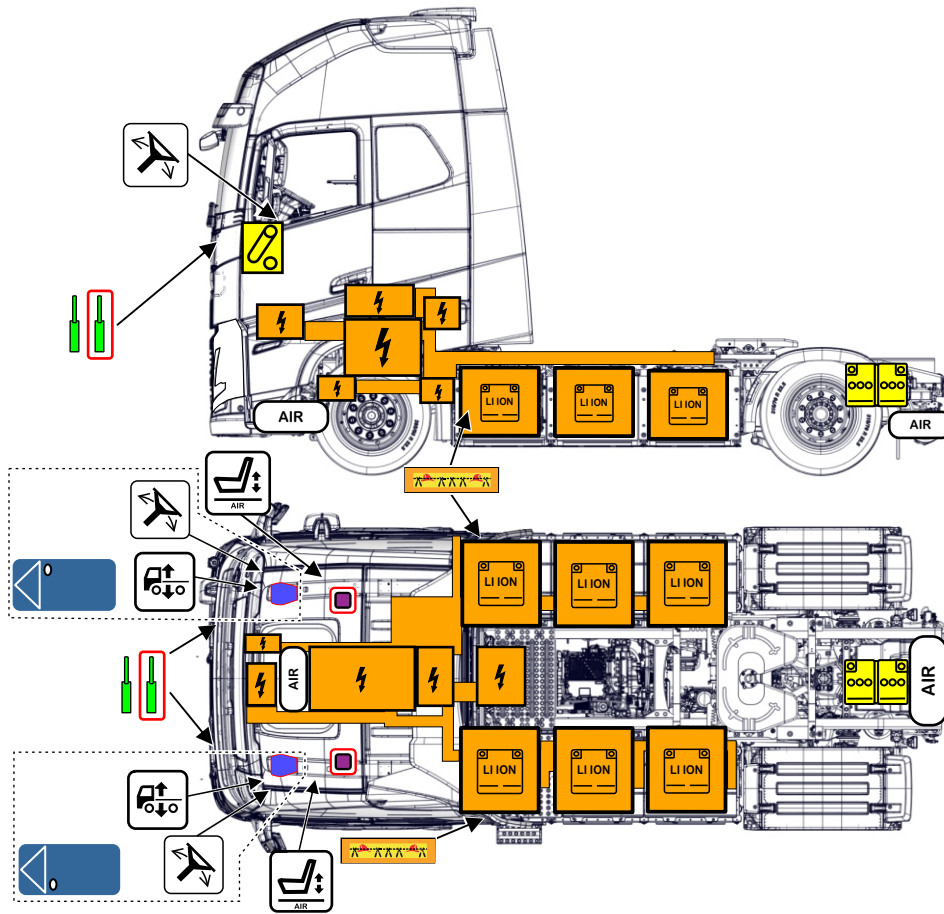
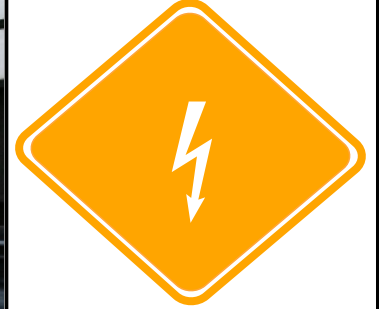




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX SÄHKÖ (VETOAUTO)

TUOTANNON ALKU: 2022



 Suurjännitelitium-ioniakku	 Hätäkatkaisusilmukka: Tämän kaapelin katkaiseminen katkaisee korkeajännitteen.	 Pienjänniteakku	 Ilmasäiliö	 Istuimen säätö	 Korkeuden säätö	 Ohjauspyörän kallistuksen säätö
 Suurjännitekomponentti	 Suurjännitekaapeli	 Kaasuvaimennin, esikuormitettu jousi	 Virtalukko	 Turvavyön esikiristin	 Turvatyyny	

HUOMAUTUS

- (a) Yllä oleva kuva näyttää tiedot tämän tuotteen yhdestä muunnoksesta. Akseleiden lukumäärä, ohjaamon rakenne ja ajojänniteakkujen määrä voivat vaihdella tuotemuunnoksen mukaan.
(b) Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja laitteiden turvallisuusnäkökohtia.
(c) Alkuperäinen asiakirja on kirjoitettu englanniksi; käännettyissä asiakirjoissa voi olla eroja.

Tunnistenumero

Versionumero

Sivunumero

800077265

08/2022

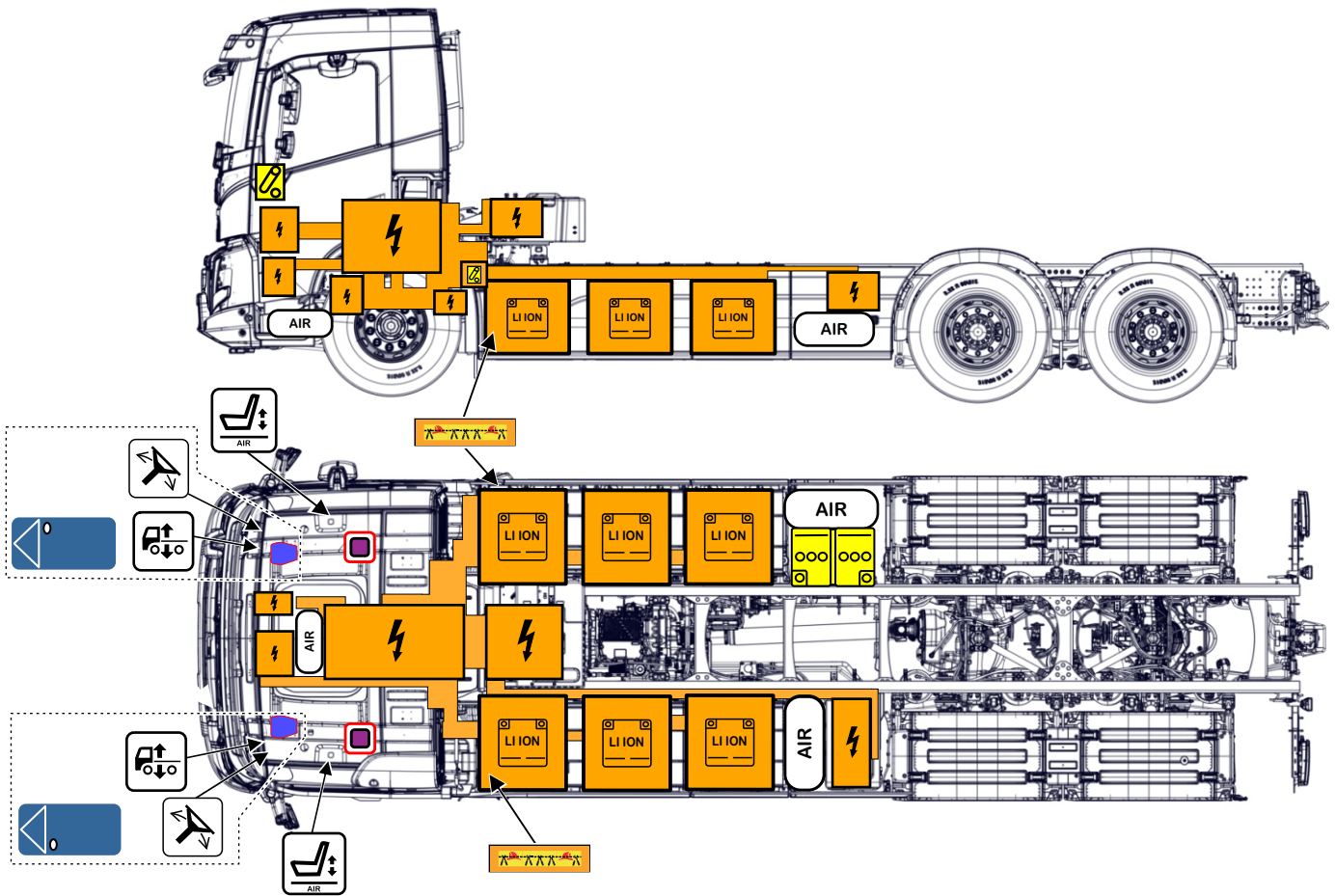
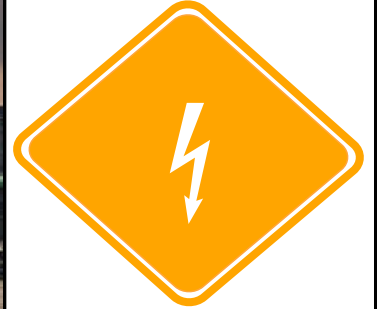
1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX SÄHKÖ (TASAKUORMA-AUTO)

TUOTANNON ALKU: 2022



 Suurjännitelitium-ioniakku	 Hätäkatkaisusilmukka: Tämän kaapelin katkaiseminen katkaisee korkeajännitteen.	 Pienjänniteakku	 Ilmasäiliö	 Istuimen säätö	 Korkeuden säätö
 Ohjauspyörän kallistuksen säätö	 Suurjännitekomponentti	 Suurjännitekaapeli	 Virtalukko	 Turvavyön esikirstin	 Turvatyyny

HUOMAUTUS

- (a) Yllä oleva kuva näyttää tiedot tämän tuotteen yhdestä muunnoksesta. Akseleiden lukumäärä, ohjaamon rakenne ja ajojänniteakkujen määrä voivat vaihdella tuotemuunnoksen mukaan.
(b) Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja laitteiden turvallisuusnäkökohtia.
(c) Alkuperäinen asiakirja on kirjoitettu englanniksi; käännettyissä asiakirjoissa voi olla eroja.

Tunnistenumero

800077265

Versionumero

08/2022

Sivunumero

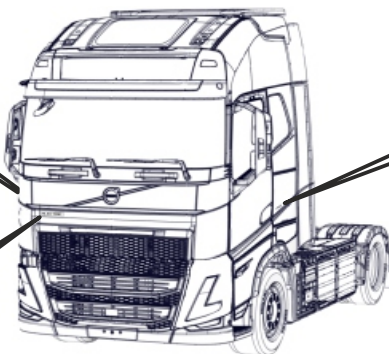
2

1. Tunnistautuminen/tunnistaminen

ELECTRIC

ELECTRIC

ELECTRIC

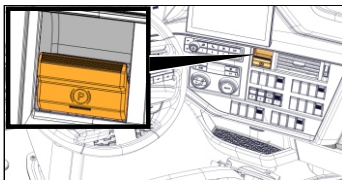
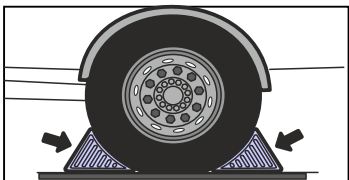


2. Ajonesto/vakauttaminen/nostaminen

Lähesty sähkökuorma-autoa aina sivuilta mahdollisen kulkureitin välttämiseksi. Melun puutteen vuoksi voi olla vaikea määrittää, onko kuorma-auto käynnissä.

1 Estä pyörien liikkuminen kiiloilla

2 Kytke käsijarru



3. Poista käytöstä suorat vaara-/turvamääräykset



1 Jos mahdollista, käännä virtalukko off-asentoon ja poista avain.

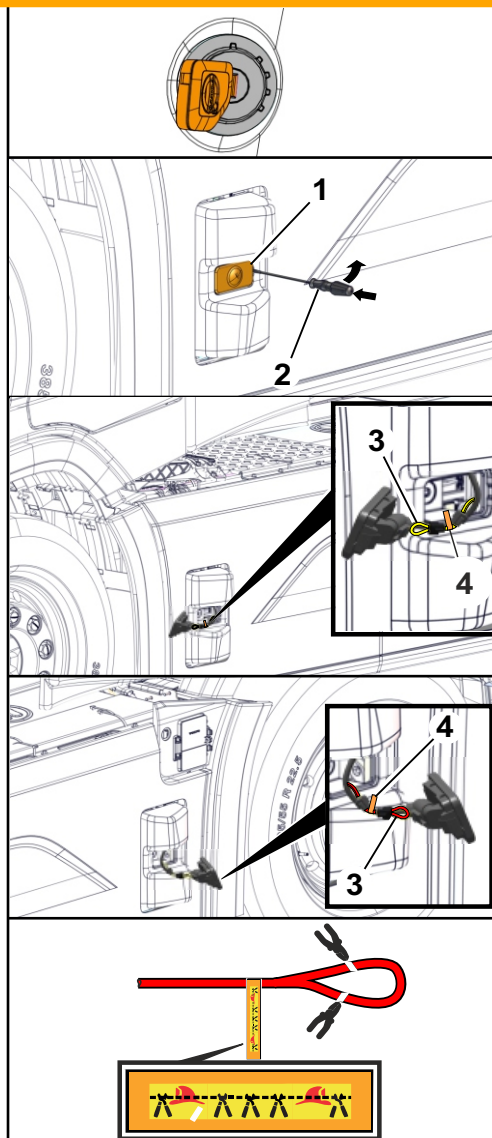
2 Irrota sivuäärivalo (1) ruuvitaltalla (2).

3 Paikanna hätäkatkaisusilmukka (pienjännite) (3), jossa on tarra (4).

4 Katkaise hätäkatkaisusilmukka sen kummaltakin puolelta ajojännitteen syöttö katkaisemiseksi ajoakuista.

Huomautus

Katkaiseminen mistä tahansa näytetystä kohdasta poistaa ajojännitteen ajojänniteakusta ja kaikista suurjännitekomponenteista ja purkaa niiden oman kapasitanssin viiden sekunnin kuluessa. 24 V:n järjestelmät, kuten istuimen asennon säätö ja ohjausjärjestelmä, toimivat edelleen kaapelin katkaisun jälkeen.



Tunnistenumero

800077265

Versionumero

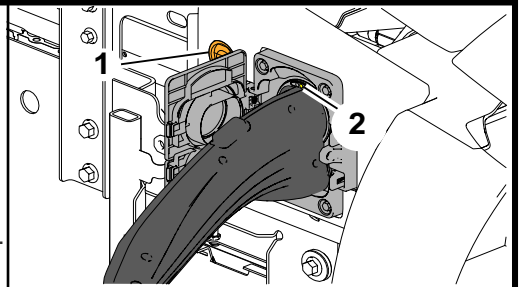
08/2022

Sivunumero

3

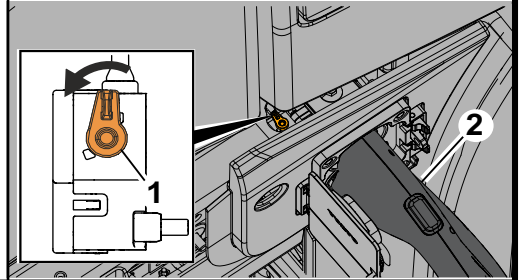
➔ Jos auto latautuu

- 1 Avaa ohjaamon lukitus kaukosäädinavaimella.
- 2 Paina pysäytyspainiketta (1) ja odota, että latausaukon keltainen valo (2) palaa tasaisesti.
- 3 Irrota latauspistoke latausliitännästä, kun keltainen valo (2) sammuu.



➔ Jos latauspistoketta ei voida vetää irti: vedä tappi takaisin käsin

- 1 Kierrä vipua (1) ja irrota latauspistoke (2).



4. Varastoitu energia/neste/kaasut/kiintoaine

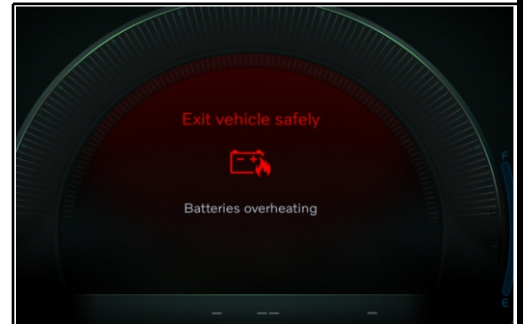
600 V:n suurjännitteinen litium-ioniakku



Sähkökuorma-autoa ei ole suositeltavaa lähestyä lämpötapahtuman aikana tai välittömästi sen jälkeen. Ennen kuin lähestyt sähkökuorma-autoa, ota huomioon, että litiumioniakuissa voi tapahtua viivästynyt lämpötapahtuma.



Jos "Akkujen ylikuumentuminen" -varoitusta näkyy mittaristossa, poistu ajoneuvosta turvallisesti.



5. Tulipalotilanteessa



Käytä suurta, jatkuvaa vesimäärää litiumioniakkuihin liittyvän tulipalon sammuttamiseen.



Huomautus

Litiumioniakkuihin liittyvän tulipalon sammuttaminen vedellä voi tuottaa fluorivetyhappoa.



Jos mukana on muita materiaaleja, käytä ABC-luokan sammutinta.



Lämpöryntäyksen yhteydessä litiumioniakut voivat vapauttaa fluorivetykaasua.

6. Jos ajoneuvo on jäänyt veden alle



Veteen uponneen sähkökuorma-autoa vaurion aste ei ehkä ole näkyvässä. Veteen uppoaminen voi vahingoittaa 24 V:n ja 600 V:n komponentteja.

Veteen uponneen sähkökuorma-auton käsitteleminen ilman asianmukaisia henkilökohtaisia suojavarusteita (PPE) voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun vuoksi.

Vältä koskemasta 600 V:n kaapeleihin ja sähkökomponentteihin. Jos mahdollista, poista suorat vaarat (katso "3. Poista suorat vaarat/turvallisuusmääräykset").

7. Hinaus/kuljetus/varastointi



Tarkista litiumioniakkujen kunto ennen hinaamista. Jos ajoakut ovat vaurioituneet, on olemassa termisen tai kemiallisen reaktion vaara. On suositeltavaa kysyä ohjeita pelastushenkilöstöltä ennen hinaamista.

Viivästynyt lämpötapauhtuma litiumioniakuissa voi tapahtua niiden vaurioitumisen tai akun tulipalon/lämmön tukahduttamisen jälkeen. Lämpötapauhtuman tunnistamiseen voidaan käyttää lämpökameraa.



Akun turvallisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa:

Pysäköi onnettomuuteen joutunut sähkökuorma-auto sopivaan paikkaan ja säilytä turvaetäisyys muihin ajoneuvoihin, rakennuksiin ja herkästi syttyviin esineisiin.

Suorittaa riskianalyysi paikallisen tilanteen perusteella. Tarkkaile sähkökuorma-autoa riskianalyysin ajan.

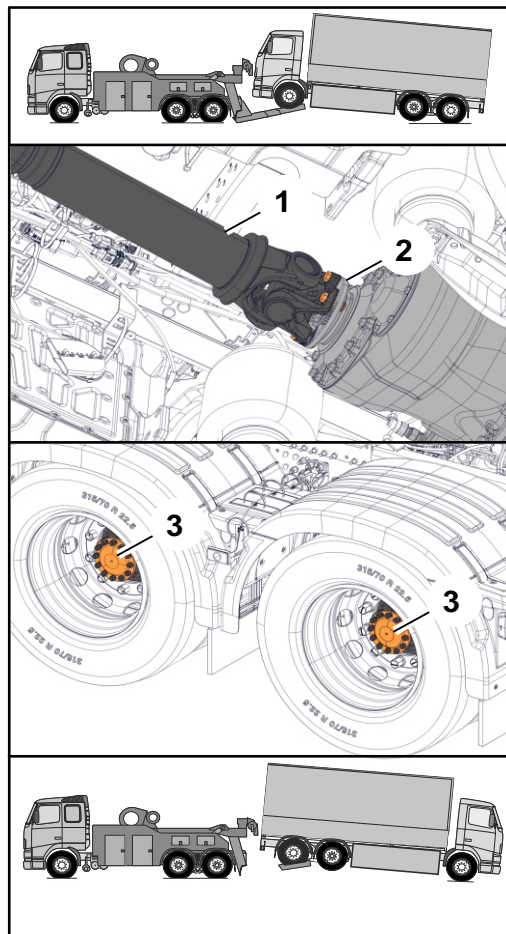


Ennen kuin hinataan sähkökuorma-autoa, jonka takapyörät ovat maassa, pyörien veto on kytkettävä pois päältä.

Pyörien veto estetään joko irrottamalla kardaniakseli (1) vetoakselista (2) tai irrottamalla vetoakselit (3).

Huomautus

Sähkökuorma-auton siirtäminen takapyörät maassa kytkemättä vetoa pois päältä voi vahingoittaa sähkömoottoria ja vaihteistoa.



Litiumioniakkujen fyysisen vaurion tai lämpötapauhtuman sattuessa on suositeltavaa hinata sähkökuorma-autoa takapyörät nostettuina.

Kun sähkökuorma-autoa hinataan takapyörät ylhäällä, lukitse ohjauspyörä.



Sähkökuorma-auton hinaus tunneleiden läpi on kielletty syttyvästä tuuletuskaasusta johtuvan syttymisen ja kennojen välisen lämpöryntäyksen aiheuttaman palovaaran vuoksi.

8. Tärkeitä lisätietoja



Kaikki suurjännitekaapelit ovat oransseja. Älä katkaise suurjännitekaapeleita.

Älä koske suurjännitekaapeleihin tai sähkökomponentteihin.

Älä tee mitään töitä vaurioituneelle ajoneuvolle ilman asianmukaisia henkilökohtaisia suojavarusteita (PPE).

Tunnistenumero

Versionumero

Sivunumero

800077265

08/2022

5