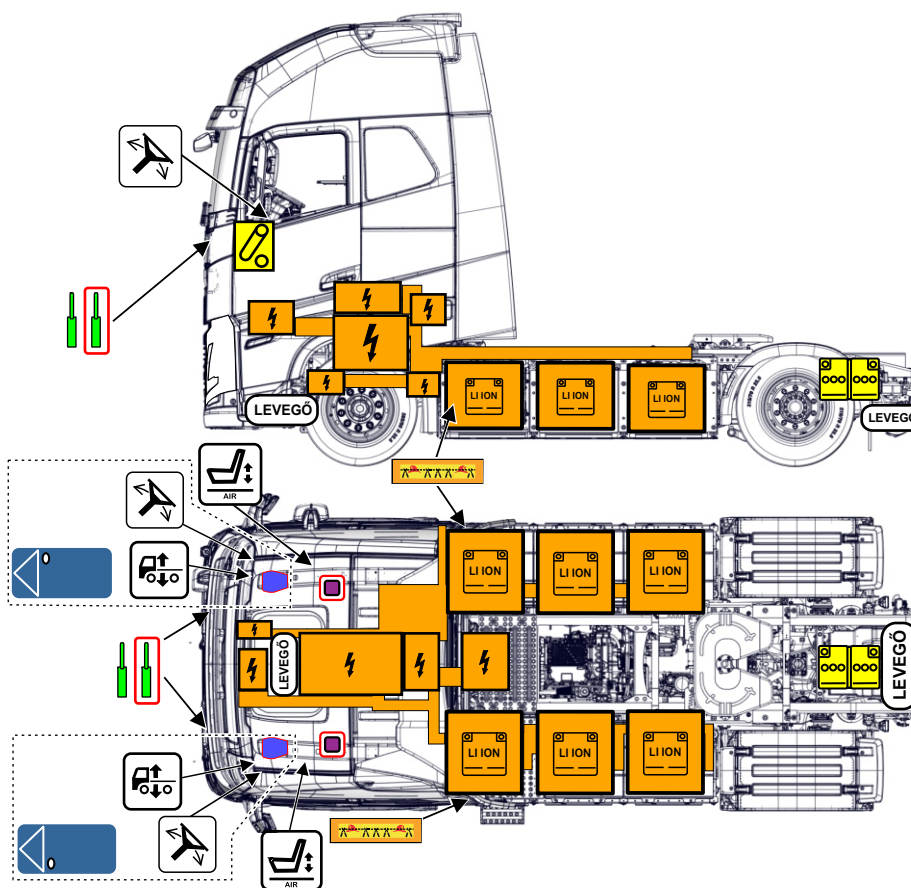




# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELECTRIC (VONTATÓ)

GYÁRTÁS KEZDETE: 2022



Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor	Vészhelyzeti megszakító áramkör: E kábel átvágása megszakítja a magasfeszültségű kört.	Kisfeszültségű akkumulátor	Légtartály	Ülésállítás	Magasságszabályozás	Kormánykerék dőlésszögének szabályozása
Nagyfeszültségű részegység	Nagyfeszültségű kábel	Gáztöltésű tag, előterhelt rugó	Indítókapcsoló	Biztonsági öv előfeszítője	Légszák	

**MEGJEGYZÉS**

- a) A fenti ábra a terméknek csak az egyik változatáról közöl információkat. A tengelyek száma, a fülke szerkezete és a vonóerő-akkumulátorok száma a termékváltozattól függően eltérő lehet.
- b) A jelen útmutató nem foglalkozik a külső fél (pl. felépítményező) által felszerelt részegységek és berendezések biztonsági szempontjaival.
- c) Az eredeti dokumentum angol nyelven készült; a más nyelvű fordításokban eltérések mutatkozhatnak hozzá képest.

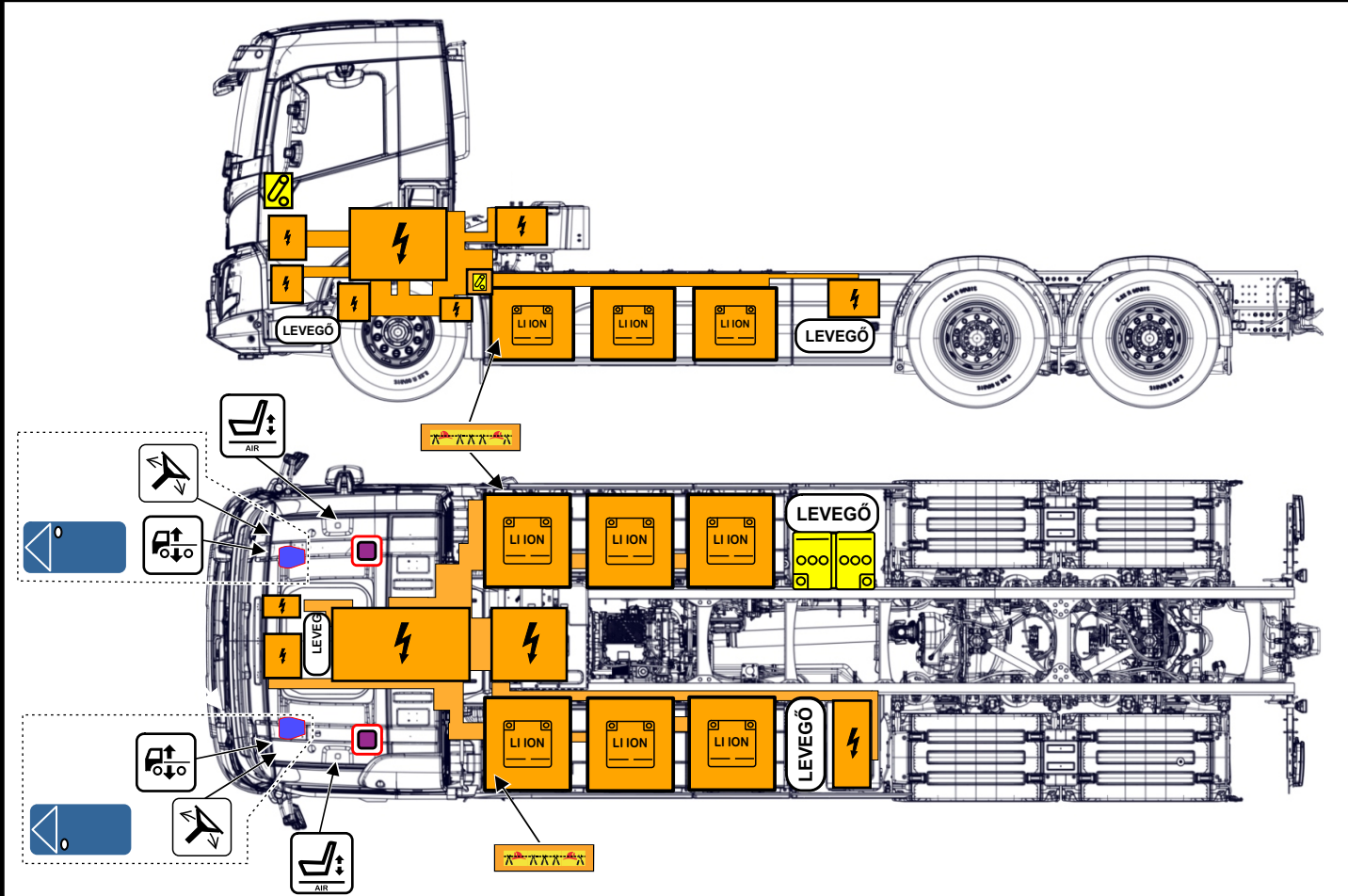
	Azonosító szám	Verziószám	Oldalszám
	800077265	08/2022	1



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELECTRIC (MEREV)

GYÁRTÁS KEZDETE: 2023



<b>LI ION</b> Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor	<b>Vészhelyzeti megszakító áramkör: E kábel átvágása megszakítja a magasfeszültségű kört.</b>	<b>Kisfeszültségű akkumulátor</b>	<b>LEVEGŐ</b> Légtartály	<b>Ülésállítás</b>	<b>Magasságszabályozás</b>
<b>Kormánykerék dőlésszögének szabályozása</b>	<b>Nagyfeszültségű részegység</b>	<b>Nagyfeszültségű kábel</b>	<b>Indítókapcsoló</b>	<b>Biztonsági öv előfeszítője</b>	<b>Légzsák</b>

### MEGJEGYZÉS

- a) A fenti ábra a terméknek csak az egyik változatáról közöl információkat. A tengelyek száma, a fülke szerkezete és a vonóerő-akkumulátorok száma a termékváltozattól függően eltérő lehet.  
 b) A jelen útmutató nem foglalkozik a külső fél (pl. felépítményező) által felszerelt részegységek és berendezések biztonsági szempontjaival.  
 c) Az eredeti dokumentum angol nyelven készült; a más nyelvű fordításokban eltérések mutatkozhatnak hozzá képest.

Azonosító szám

800077265

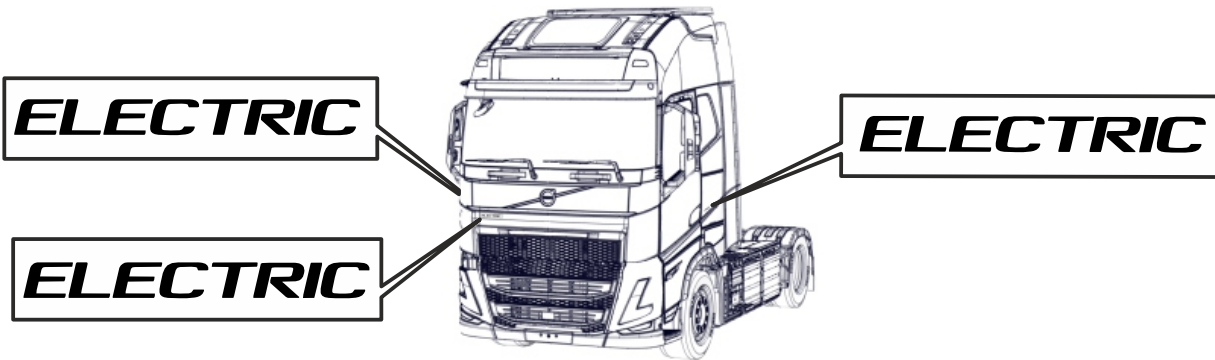
Verziószám

08/2022

Oldalszám

2

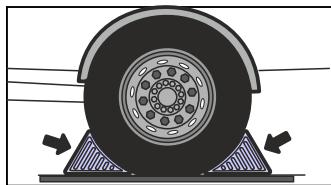
## 1. Azonosítás/felismerés



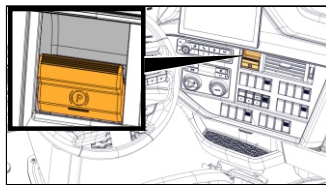
## 2. Indításgátlás/stabilizálás/emelés

Az elektromos teherautót mindig oldalról közelítse meg. Maradjon távol az esetleges mozgási útvonalától. A zaj hiánya miatt nehéz eldönteni, hogy a teherautó működésben van-e.

1 Bakolja ki a kerekeket



2 Húzza be a kéziféket



## 3. Közvetlen veszélyek megelőzések/biztonsági szabályozások



1 Ha lehetséges, kapcsolja ki az indítókapcsolót és vegye ki a kulcsot.

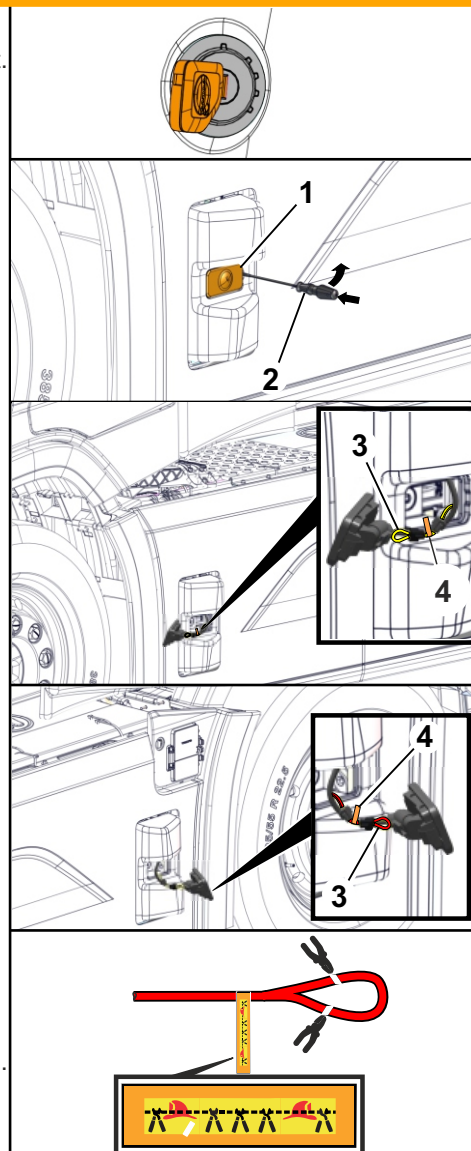
2 Csavarhúzóval (2) szerelje le az oldaljelző lámpát (1).

3 Keresse meg a vészhelyzeti megszakító áramkört (kisfeszültségű) (3) a címke (4) alapján.

4 Az áramkör minden oldalán vágja el a vészhelyzeti megszakító áramkört: ezzel leválasztja a vonóerő-betáplálást a vonóerő akkumulátorairól.

### Megjegyzés

A jelzett helyek bármelyikénél átvágva megszakad a vonóerő-feszültség a vonóerő akkumulátoránál és az összes nagyfeszültségű részegységénél. Ezek saját kapacitása öt másodpercen belül kisül. A 24 V-os rendszerek, pl. az üléspozíció állítása, ill. a kormányrendszer a kábel átvágása után is működnek.



Azonosító szám

800077265

Verziószám

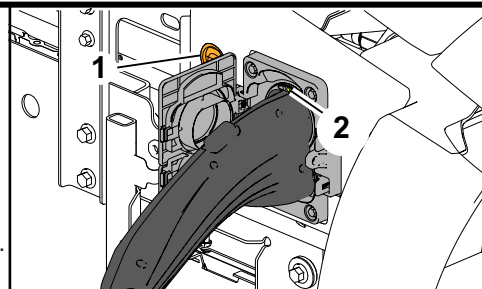
08/2022

Oldalszám

5

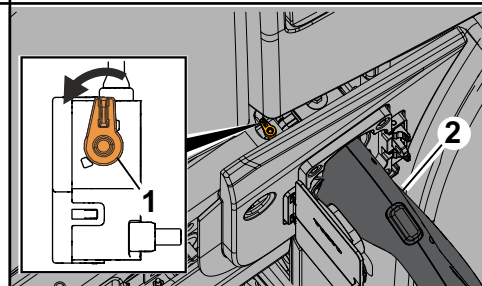
### ➔ Ha a tehergépjármű tölt

- 1 Nyissa ki a fülkét a kulcsos távirányítóval.
- 2 Nyomja le a Stop gombot (1), és várjon, amíg a töltőbemeneten folyamatos sárga fény (2) nem jelenik meg.
- 3 Húzza ki a töltődugót a töltőbemenetből, ha a sárga fény (2) kialszik.



### ➔ Ha a töltődugó nem húzható ki: kézzel húzza vissza a csapot

- 1 Forgassa el a kart (1), és vegye ki a töltődugót (2).



## 4. Tárolt energia/folyadék/gáz/szilárd anyag

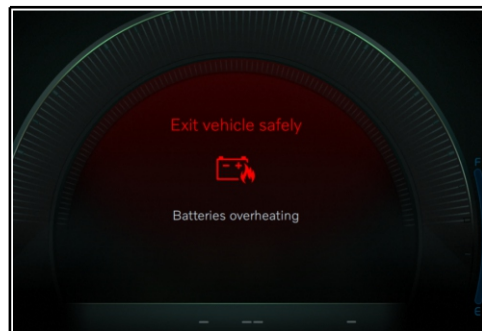
600 V-os nagyfeszültségű lítium-ion akku



Hőesemény közben és közvetlenül utána nem ajánlott megközelíteni az elektromos teherautót. Az elektromos teherautó megközelítésekor ügyelni kell rá, hogy a lítium-ion akkumulátorokban késleltetett hőesemény is előfordulhat.



Ha a kombinált műszeren megjelenik az "Akkumulátorok túlmelegedése" figyelmeztetés, akkor biztonságos módon szálljon ki a járműből.



## 5. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok tüzeit nagy mennyiségű, folyamatosan adagolt vízzel kell oltani.



### Megjegyzés

A lítium-ion akkumulátor tüzeinek vizes oltása során folsav keletkezhet.



Ha más anyagok is érintettek, akkor ABC tűzoltókészüléket kell használni.



Hőmegfűtás esetén a lítium-ion akkumulátorok hidrogén-fluorid gázt fejleszhetnek.

## 6. Vízbe merülés esetén



Lehet, hogy a vízbe merült elektromos teherautó károsodásának súlyossága nem látható át. A vízbe merülés károsíthatja a 24 V-os és a 600 V-os részegységeket is.

A vízbe merült elektromos teherautón megfelelő személyi védőfelszerelés (SZVF) nélkül végzett munka esetén súlyos, akár halálos áramütés okozta sérülés következhet be.

Kerülni kell az érintkezést a 600 V-os kábelekkel és elektromos részegységekkel. Ha lehet, akadályozza meg a közvetlen veszélyeket (lásd "3. Közvetlen veszélyek megelőzések/biztonsági szabályozások").

## 7. Vontatás/szállítás/tárolás



Vontatás előtt ellenőrizze a lítium-akkumulátorok állapotát. Ha károsodtak, akkor fennáll a termikus, ill. kémiai reakció veszélye. Vontatás előtt ajánlott tanácsot kérni a vészhelyzeti beavatkozó személyzettől.

A lítium-ion akkumulátorokban késleltetett hőesemények léphetnek fel, ha sérültek, ill. eloltották az akkumulátortűzet / megszüntették a hőt. A hőesemény hőkamera segítségével azonosítható.



Az akkumulátor biztonságának megőrzéséhez ajánlottak a következők:

- A balesetben érintett elektromos teherautót megfelelő helyen parkolja le, távol a többi járműtől, épülettől és éghető tárgytól.
- Végezzen kockázatelemzést a helyi szituáció alapján. Tartsa megfigyelés alatt az elektromos teherautót a kockázatelemzésben meghatározott ideig.

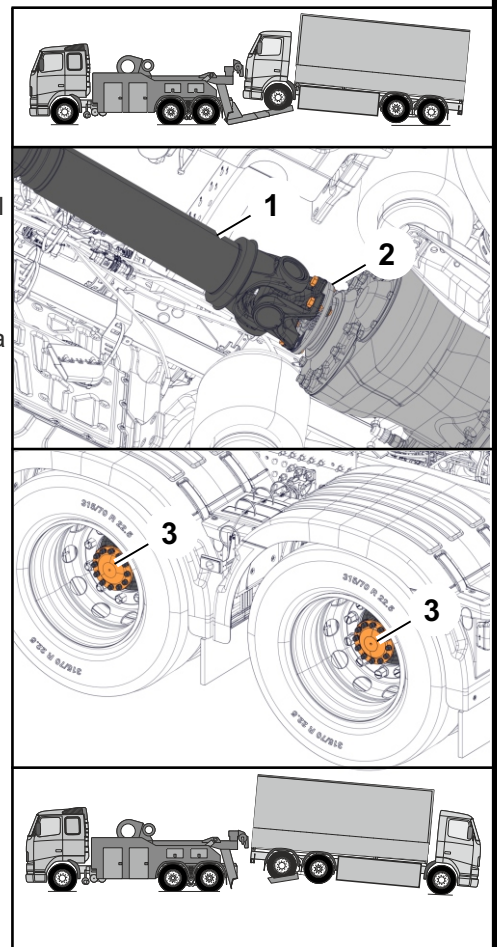


Mielőtt az elektromos teherautót talajon maradó hátsó kerekekkel vontatják, kötelező szétkapcsolni a kerekek meghajtását.

A kerekek meghajtásának szétkapcsolásához vagy szét kell kötni a kardántengelyt (1) és a hajtott tengelyt (2), vagy ki kell venni a hajtótengelyeket (3)

### Megjegyzés

Ha az elektromos teherautót talajon maradó hátsó kerekekkel vontatják anélkül, hogy letiltanák a meghajtást, az károsíthatja a villanymotort és a sebességváltót.



A lítium-ion akkumulátorok fizikai sérülése, ill. hőeseménye esetén ajánlott az elektromos teherautót felemelt hátsó kerekekkel vontatni.

Ha az elektromos teherautót felemelt hátsó kerekekkel vontatják, akkor reteszelje a kormánykereket.



Az elektromos teherautót tilos alagútban vontatni, mert a fejlődő éghető gáz begyulladhat, és a cellák között terjedő hőmegfúvás tűzveszélyes lehet.

## 8. Fontos kiegészítő információk



Minden nagyfeszültség alatt álló kábel narancsszínű. A nagyfeszültségű kábeleket nem szabad átvágni. Ne érintse meg a nagyfeszültségű kábeleket, ill. az elektromos részegységeket.

Ne végezzen semmilyen műveletet a sérült járművön megfelelő személyi védőfelszerelés (SZVF) nélkül.