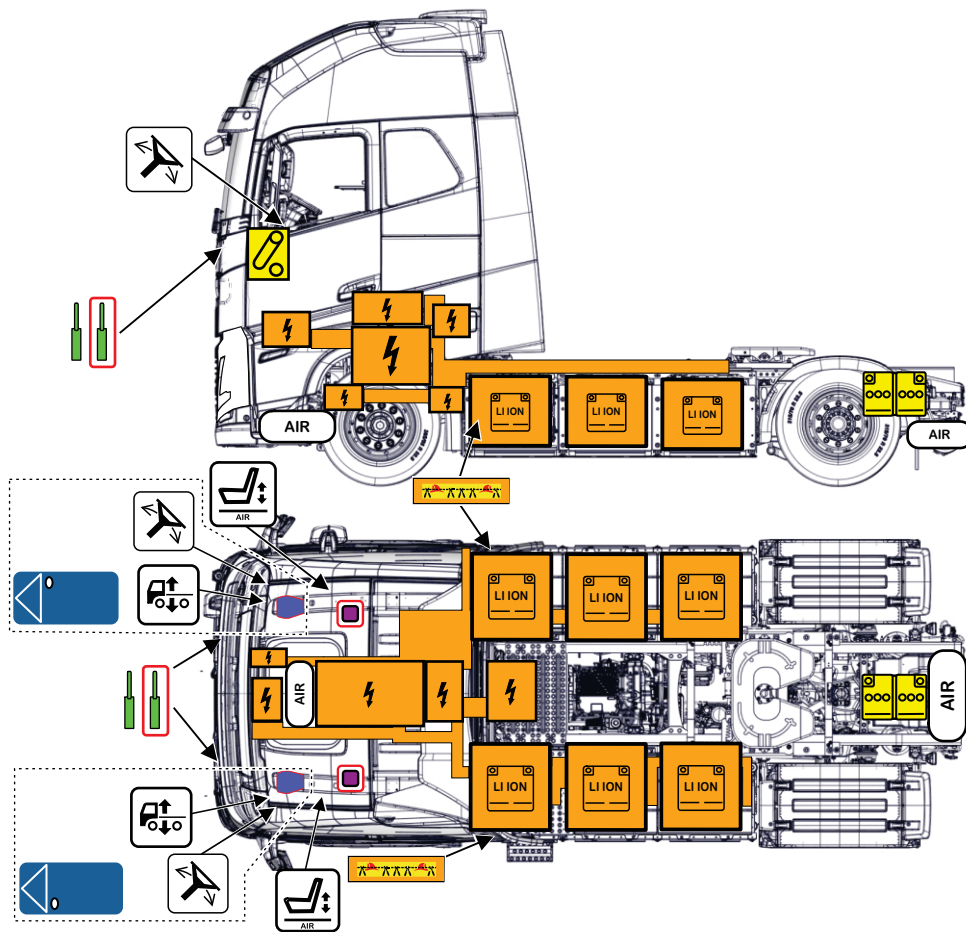
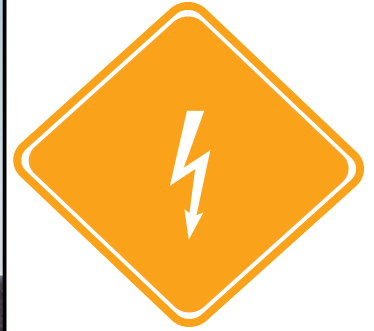




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (TRACTOR)

생산 시작: 2022



<p>고전압 리튬-이온 배터리</p>	<p>비상 차단 루프: 이 케이블을 절단하면 고전압이 분리됩니다.</p>	<p>저전압 배터리</p>	<p>에어 탱크</p>	<p>시트 조절</p>	<p>높이 컨트롤</p>	<p>스티어링 휠 틸트 컨트롤</p>
<p>고전압 구성품</p>	<p>고전압 케이블</p>	<p>가스 스트럿, 예압 스프링</p>	<p>스타터 스위치</p>	<p>좌석 벨트 프리텐서너</p>	<p>에어백</p>	

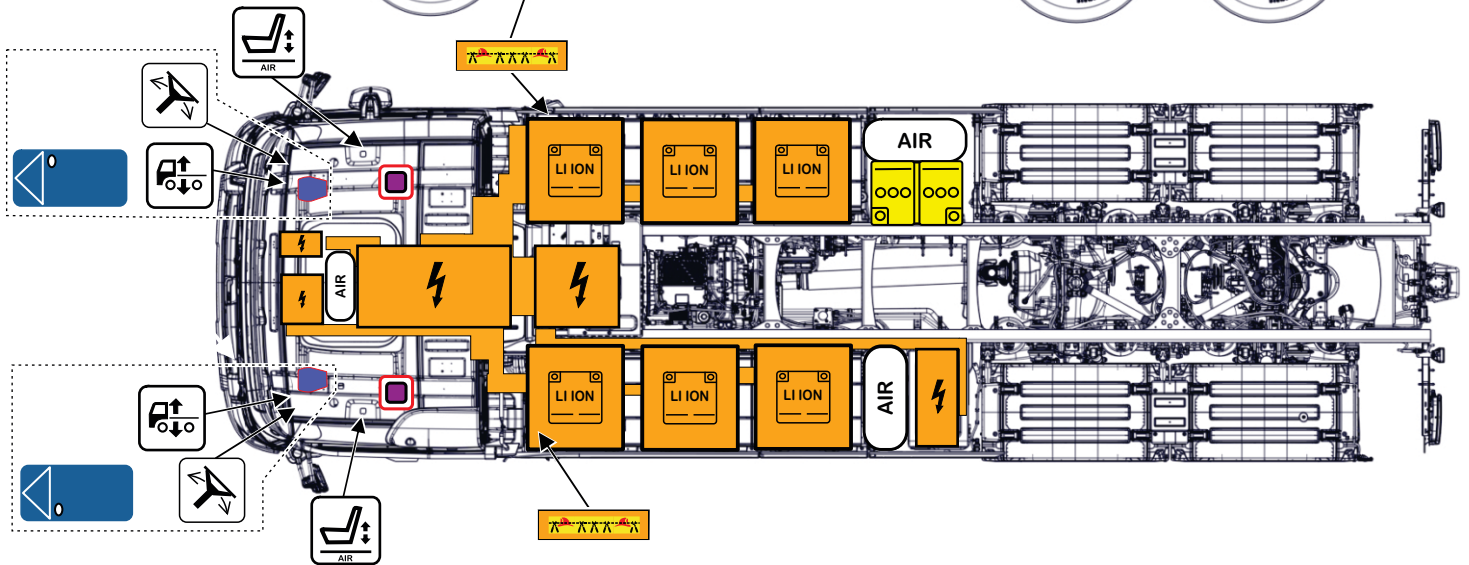
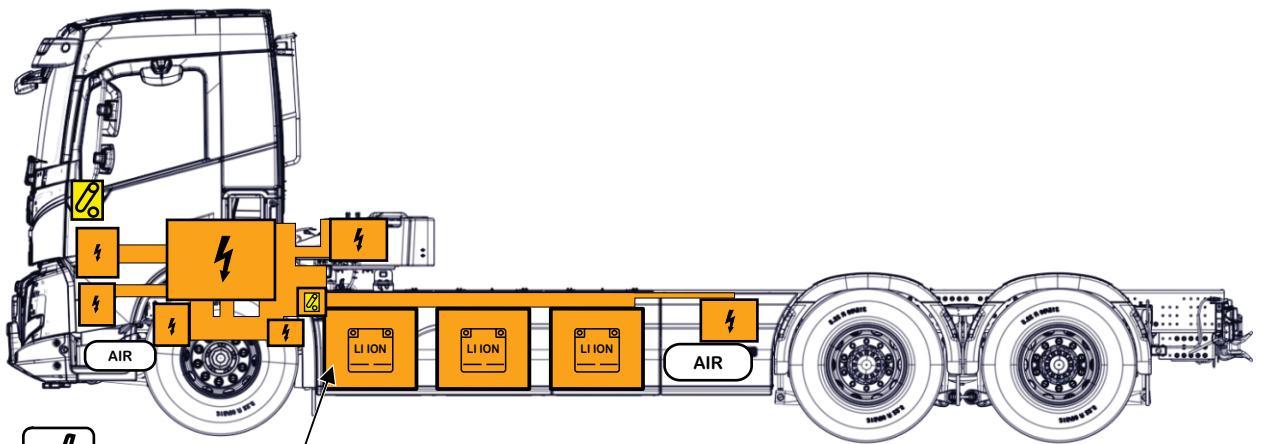
참고
 (a) 위 이미지는 이 제품의 한 변형에 대한 정보를 보여줍니다. 차축 수, 캡 구조, 트랙션 배터리 수는 제품의 변형에 따라 다를 수 있습니다.
 (b) 이 지침에는 제3자(예: 특장 제조업체)가 장착한 구성품과 장비의 안전 측면은 포함되지 않습니다.
 (c) 원본 문서는 영어로 작성되었으며 변역한 문서에 불일치가 존재할 수 있습니다.



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (RIGID)

생산 시작: 2023

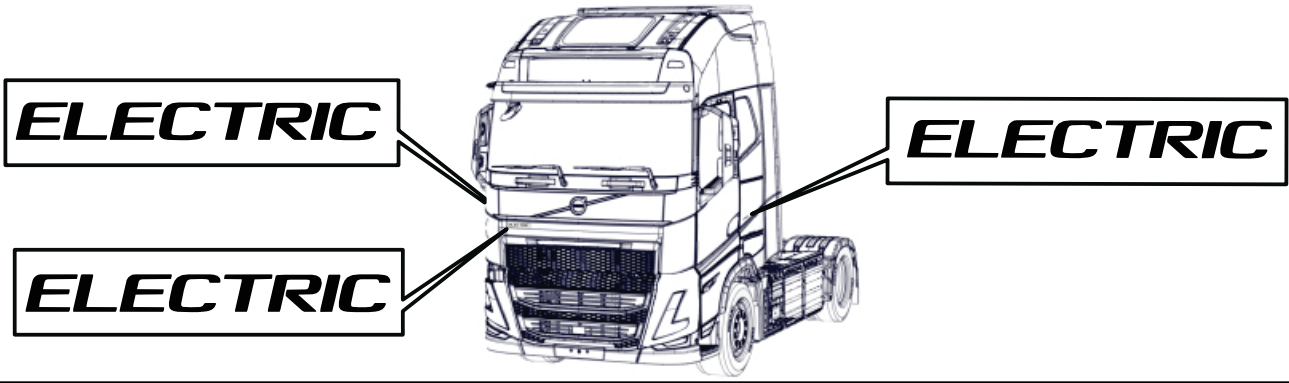


고전압 리튬-이온 배터리	비상 차단 루프: 이 케이블을 절단하면 고전압이 분리됩니다.	저전압 배터리	에어 탱크	시트 조절	높이 컨트롤
스티어링 휠 틸트 컨트롤	고전압 구성품	고전압 케이블	스타터 스위치	좌석 벨트 프리텐셔너	에어백

참고
 (a) 위 이미지는 이 제품의 한 변형에 대한 정보를 보여줍니다. 차축 수, 캡 구조, 트랙션 배터리 수는 제품의 변형에 따라 다를 수 있습니다.
 (b) 이 지침에는 제3자(예: 특장 제조업체)가 장착한 구성품과 장비의 안전 측면은 포함되지 않습니다.
 (c) 원본 문서는 영어로 작성되었으며 번역한 문서에 불일치가 존재할 수 있습니다.

	식별 번호	버전 번호	페이지 번호
	800077265	08/2022	2

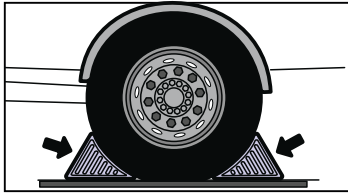
1. 식별/인식



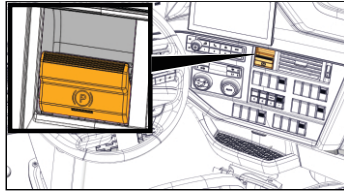
2. 시동 불능화/안정화/리프팅

항상 전기 트럭이 이동할 수 있는 경로에서 벗어나 측면에서 접근합니다. 소음이 없기 때문에 트럭이 가동 중인지 판단하기 어려울 수 있습니다.

1 초크로 휠 고정



2 핸드브레이크 채우기



3. 직접적 위험 비활성화/안전 규정



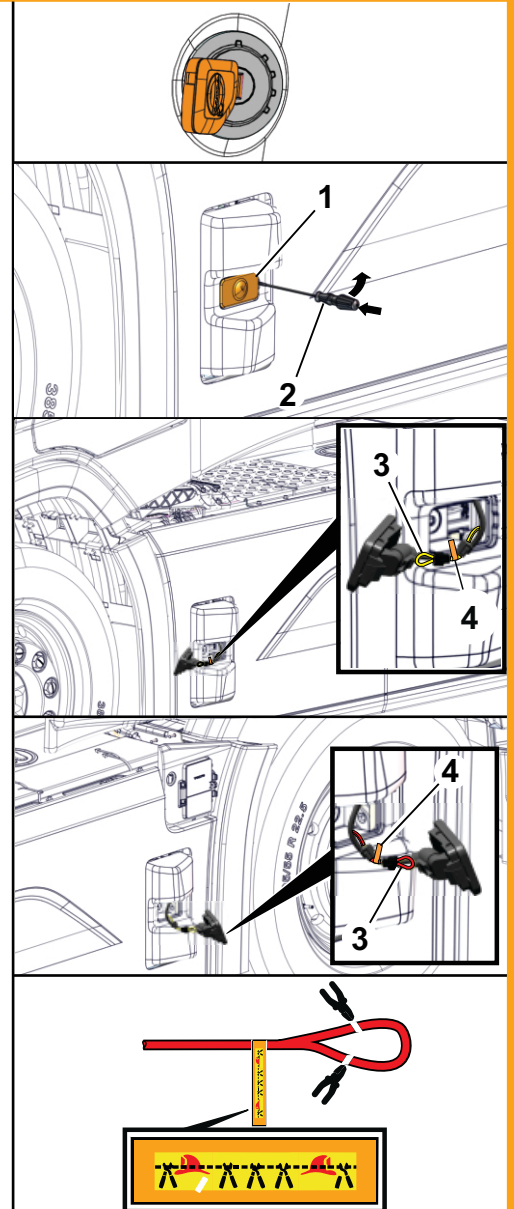
1 가능하면 스타터 스위치를 끄고 키를 제거합니다.

2 스크루드라이버(2)를 사용해 사이드 마커 램프(1)를 탈거합니다.

3 레이블(4)이 있는 비상 차단 루프(저전압)(3)를 찾습니다.

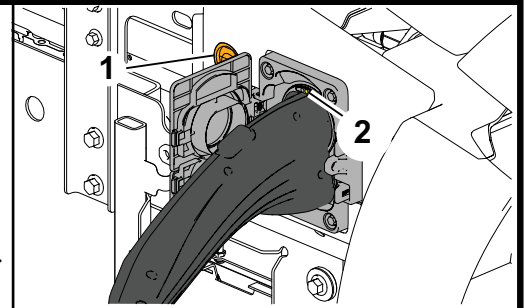
4 트랙션 배터리에서 트랙션 전압 공급을 분리하려면 루프의 각 측면에 있는 비상 차단 루프를 절단합니다.

참고
표시된 위치를 절단하면 트랙션 배터리와 모든 고전압 구성품의 트랙션 전압이 비활성화되고 5초 이내에 자체 정전 용량이 방전됩니다. 시트 위치 조정과 스티어링 시스템 같은 24V 시스템은 케이블을 절단한 후에도 계속 작동합니다.



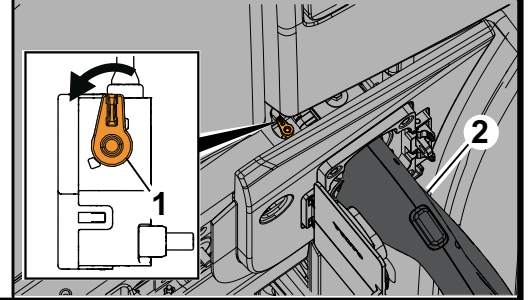
➡ 트럭을 충전 중일 때

- 1 키톱을 사용해 운전실을 잠금 해제합니다.
- 2 정지 버튼(1)을 누르고 충전 인렛에 노란색 조명(2)이 일정하게 켜질 때까지 기다립니다.
- 3 노란색 조명(2)이 꺼지면 충전 플러그를 충전 인렛에서 뽑습니다.



➡ 충전 플러그를 뽑 수 없을 경우: 수동으로 핀 집어넣기

- 1 레버(1)를 돌리고 충전 플러그(2)를 탈거합니다.



4. 저장된 에너지/액체/가스/고체

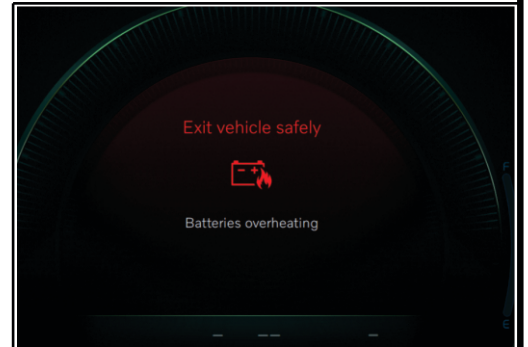
600 V 고전압 리튬-이온 배터리



열 이벤트 도중 또는 직후에 전기 트럭에 접근하는 것은 권장되지 않습니다. 전기 트럭에 접근하기 전에 리튬-이온 배터리에서 지연된 열 이벤트가 발생할 수 있다는 점에 유의합니다.



계기 클러스터에 "배터리 과열" 경고가 표시되면, 안전하게 차량에서 내립니다.



5. 화재의 경우



리튬-이온 배터리 관련 화재를 진압하려면 많은 양의 물을 지속적으로 사용합니다.



참고
리튬-이온 배터리 관련 화재를 물로 소화하면 불산이 생길 수 있습니다.



다른 물질이 포함되면, ABC 등급 소화기를 사용합니다.



열 폭주 시 리튬-이온 배터리에서 불화수소 가스가 배출될 수 있습니다.

6. 침수의 경우



침수된 전기 트럭의 손상 정도는 눈에 보이지 않을 수 있습니다.
침수 되면 24V와 600V 구성품이 손상될 수 있습니다.

적합한 개인 보호 장비(PPE) 없이 침수된 전기 트럭을 취급하면 감전으로 인해 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

600V 케이블과 전기 구성품 접촉을 피합니다.

가능하면 직접적인 위험을 비활성화합니다("3. 직접적인 위험 비활성화/안전 규정" 참조).

7. 견인/수송/보관



견인하기 전에 리튬-이온 배터리 상태를 확인합니다. 트랙션 배터리가 손상되면 열 반응 또는 화학 반응이 생길 수 있습니다. 견인 전에 비상 대응 직원의 안내를 받는 것이 좋습니다.



배터리 손상 후 또는 배터리 화재/열 진압 후에 리튬-이온 배터리에 지연된 열 이벤트가 발생할 수 있습니다. 열감지 카메라를 사용해 열 이벤트를 식별할 수 있습니다.

배터리가 안전한지 확인하려면 다음과 같이 하는 것이 좋습니다.

- 사고가 난 전기 트럭을 다른 차량, 건물, 가연성 물체에서 안전 거리를 유지하면서 적절한 장소에 주차합니다.
- 현지 상황에 따라 위험 분석을 수행합니다. 위험 분석 중에 결정된 시간 동안 전기 트럭을 관찰합니다.

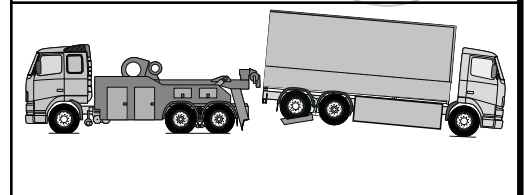
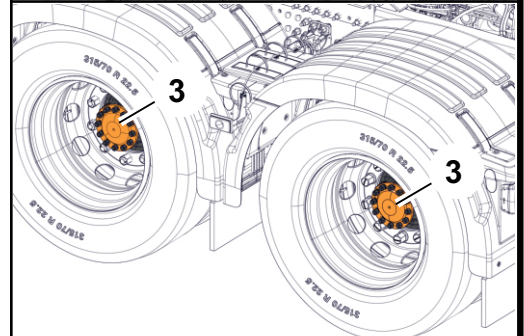
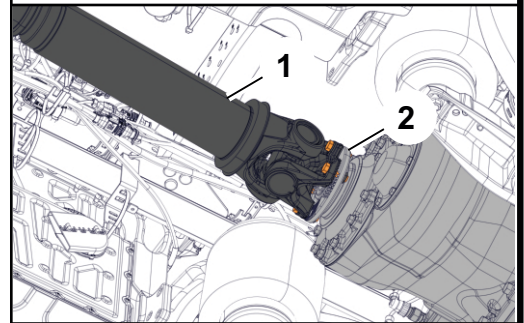
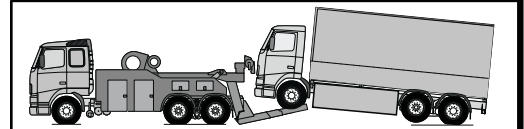


뒤쪽 휠이 지면에 닿은 상태로 전기 트럭을 견인하기 전에 휠쪽 드라이브를 분리해야 합니다.

프로펠러 샤프트(1)를 드리븐 차축(2)에서 분리하거나 드라이브 샤프트(3)를 탈거하면 휠쪽 드라이브가 비활성화됩니다

참고

드라이브를 비활성화하지 않고 뒤쪽 휠이 지면에 닿은 상태로 전기 트럭을 이동하면 전기 모터와 기어박스가 손상될 수 있습니다.



리튬-이온 배터리에 물리적인 손상이나 열 이벤트가 발생한 경우, 뒤쪽 휠을 올린 상태로 전기 트럭을 견인하는 것이 좋습니다.

뒤쪽 휠을 올린 상태로 전기 트럭을 견인할 때 스티어링 휠을 잠급니다.



가연성 벤트 가스로 인한 폭연과 셀 사이의 열 폭주 전파로 인한 화재 위험 때문에 터널을 통해 전기 트럭을 견인하는 것은 금지됩니다.

8. 중요한 추가 정보



고전압을 공급하는 모든 케이블은 주황색입니다. 고압 케이블을 절단하면 안 됩니다.

고압 케이블 또는 전기 구성품을 만지면 안 됩니다.

적합한 개인 보호 장비(PPE) 없이 손상된 차량에 작업을 수행하면 안 됩니다.