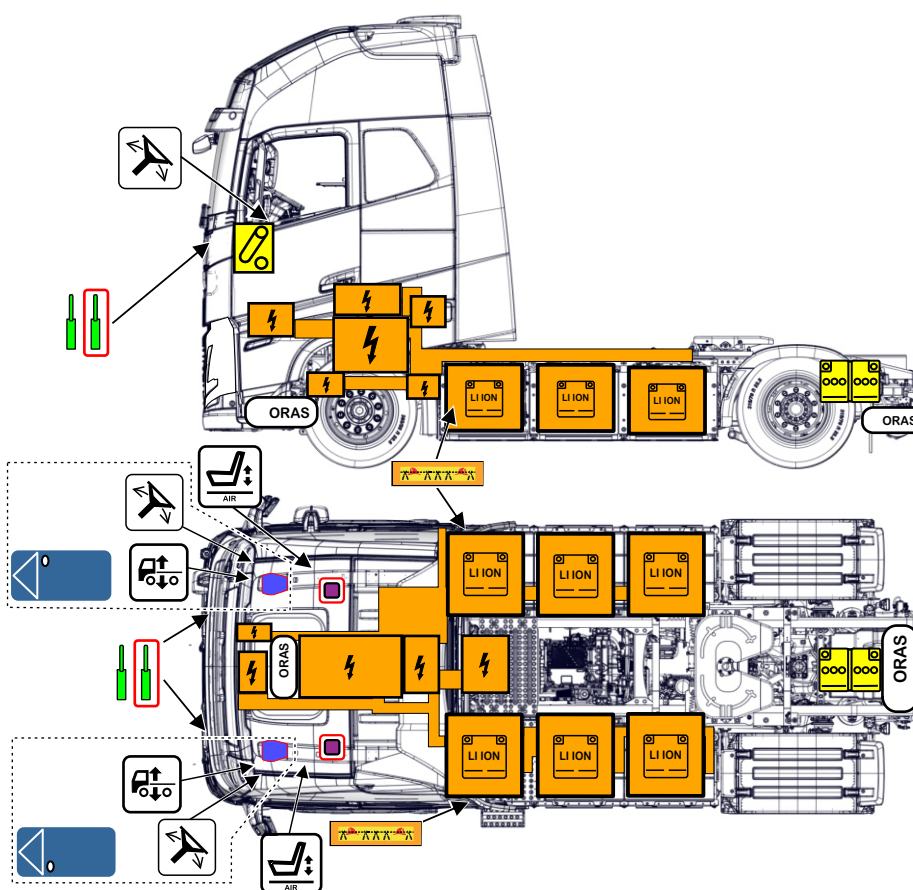
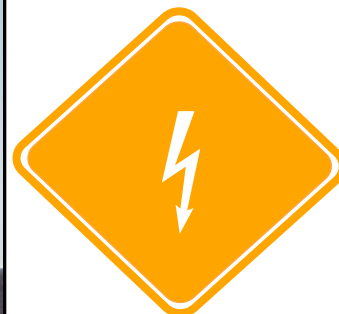




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (VILKIKAS)

GAMYBOS PRADŽIA: 2022



 Aukštos įtampos ličio jonų akumuliatorius	 Avarinio atjungimo kilpa: šio kabelio nukirpimas atjungia aukštą įtampą.	 Žemos įtampos akumuliatorius	 Oro rezervuaras	 Sėdynės reguliavimas	 Aukščio valdymas	 Vairo pakreipimo valdymas
 Aukštos įtampos komponentas	 Aukštos įtampos kabelis	 Dujinė atrama, pneumatinė spyruoklė	 Starterio jungiklis	 Saugos diržo įtempiklis	 Oro pagalvė	

PASTABA

- a) aukščiau esančiame vaizde pateikta informacija apie vieną šio produkto variantą. Ašių skaičius, kabinos konstrukcija ir traukos akumuliatorių skaičius gali kisti priklausomai nuo produkto varianto.
 b) šios instrukcijos neapima trečiosios šalies montuojamų komponentų ir įrangos saugos aspektų (pavyzdys: kėbulų gamintojai).
 c) Originalus dokumentas parengtas anglų kalba, išverstuose dokumentuose gali būti neatitikimų.

	Identifikacinis numeris	Versijos numeris	Puslapio numeris
	800077265	08/2022	1

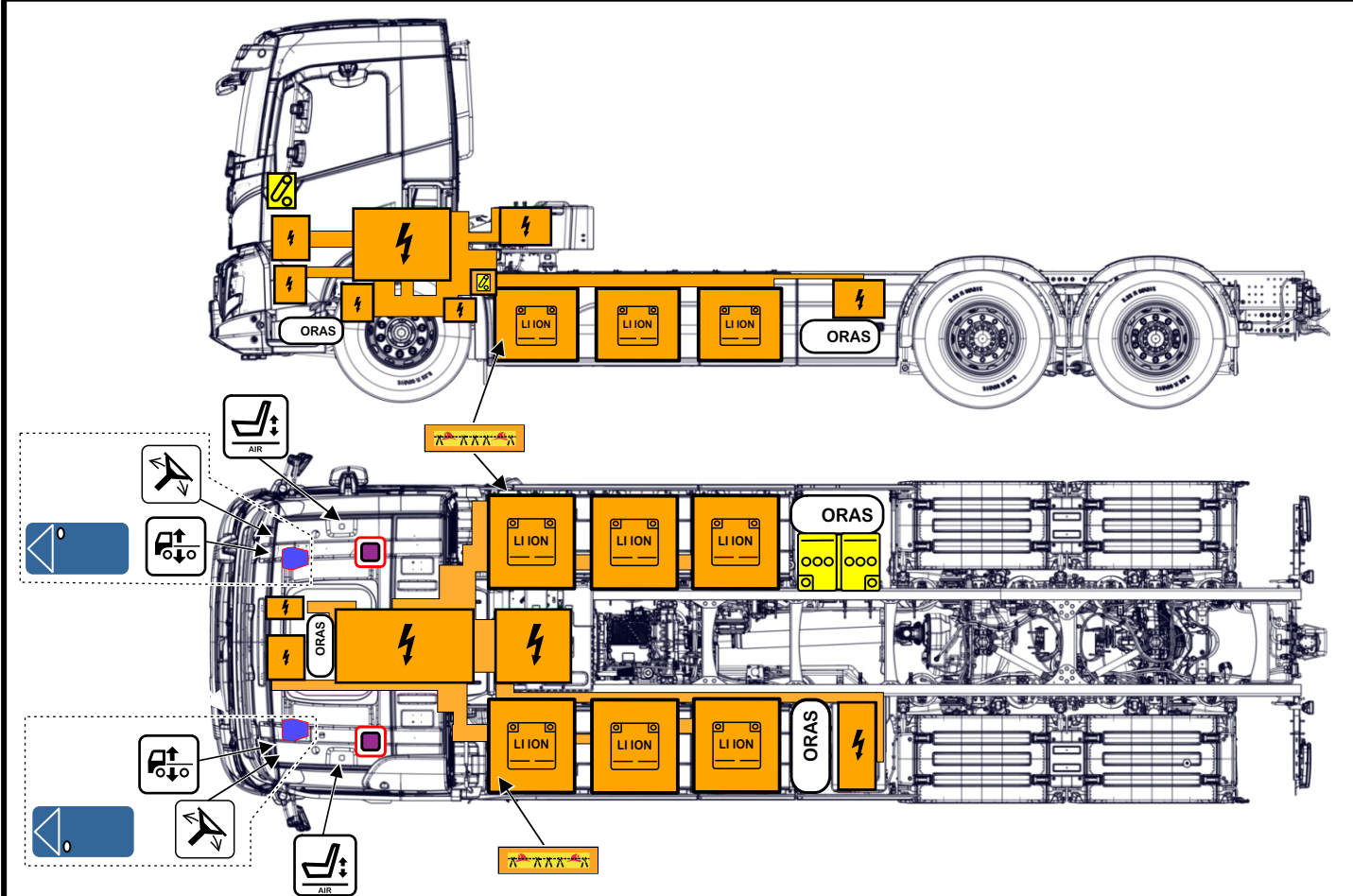
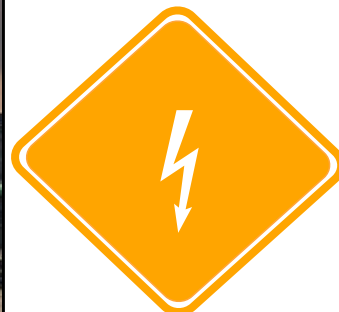


VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC

(VIENARĖMIS)

GAMYBOS PRADŽIA: 2023



Aukštos įtampos ličio jonų akumuliatorius	Avarinio atjungimo kilpa: šio kabelio nukirpimas atjungia aukštą įtampą.	Žemos įtampos akumuliatorius	Oro rezervuaras	Sėdynės reguliavimas	Aukščio valdymas
Vairo pakreipimo valdymas	Aukštos įtampos komponentas	Aukštos įtampos kabelis	Starterio jungiklis	Saugos diržo įtempiklis	Oro pagalvė

PASTABA

a) aukščiau esančiame vaizde pateikta informacija apie vieną šio produkto variantą. Ašių skaičius, kabinos konstrukcija ir traukos akumuliatorių skaičius gali kisti priklausomai nuo produkto varianto.

b) šios instrukcijos neapima trečiosios šalies montuojamų komponentų ir įrangos saugos aspektų (pavyzdys: kėbulų gamintojai).

c) Originalus dokumentas parengtas anglų kalba, išverstuose dokumentuose gali būti neatitikimų.

Identifikacinis numeris	Versijos numeris	Puslapio numeris
800077265	08/2022	2

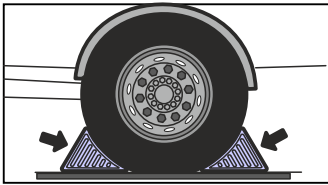
1. Identifikavimas / atpažinimas



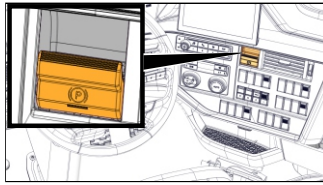
2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Prie elektrinio sunkvežimio visada artinkitės iš šonų, kad nebūtumėte galimame jo judėjimo kelyje. Dėl nedidelio sklaidžiamo garso gali būti sunku suprasti, ar sunkvežimis užvestas.

1 Paremkite ratus trinkelėmis



2 Įjunkite rankinį stabdį



3. Pašalinti tiesioginius pavojus / saugumo reglamentai



1 Jeigu įmanoma, išjunkite starterio jungiklį ir ištraukite raktelį.

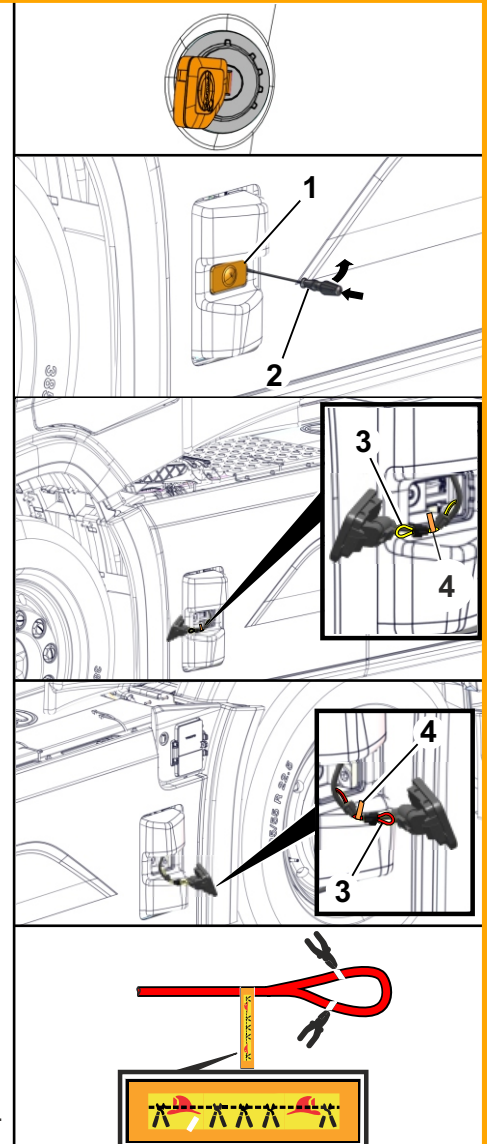
2 Pasinaudodami atsuktuvu (2) nuimkite šoninį gabaritinį žibintą (1).

3 Suraskite avarinio atjungimo kilpą (žemos įtampos) (3), kuri paženklinta etikete (4).

4 Perkirpkite avarinio atjungimo kilpą abejose jos pusėse, kad atjungtumėte traukos įtampos padavimą iš traukos akumuliatorių.

Pastaba

Nukirpus bet kurioje iš parodytų vietų bus atjungta traukos akumuliatoriaus traukos įtampa ir visi aukštos įtampos komponentai, o jų savoji talpa išsikraus per penkias sekundes. 24 V sistemos, pvz., sėdynės reguliavimo ir vairavimo sistemos, nukirpus kabelį veiks ir toliau.



Identifikacinis numeris

800077265

Versijos numeris

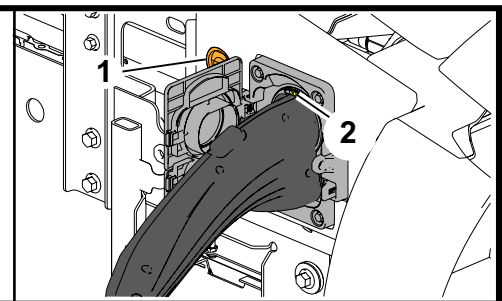
08/2022

Puslapio numeris

5

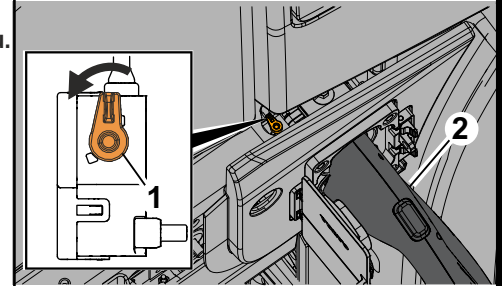
➔ Jeigu sunkvežimis įkraunamas

- 1 Atrakinkite kabiną pasinaudodami nuotolinio valdymo rakteliu.
- 2 Paspauskite stabdymo mygtuką (1) ir palaukite, kol ant įkrovimo prijungimo lizdo ims pastoviai šviesti geltonas indikatorius (2).
- 3 Geltonam indikatoriumi užgesus (2), ištraukite įkrovimo kištuką iš įkrovimo prijungimo lizdo.



➔ Jeigu nepavyksta ištraukti įkrovimo kištuko: ištraukite kaištį rankiniu būdu.

- 1 Pasukite svirtį (1) ir ištraukite įkrovimo kištuką (2).



4. Laikoma energija / skysčiai / dujos / kietosios medžiagos

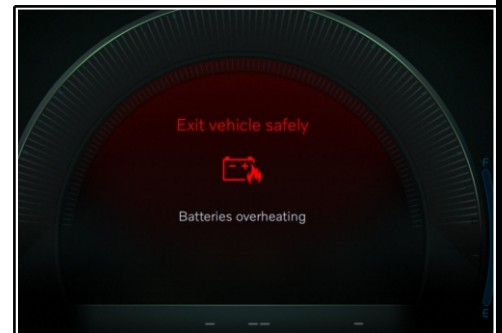
600 V aukštos įtampos ličio-jonų akumuliatorius



Nerekomenduojama artintis prie elektrinio sunkvežimio vykstant šiluminiam įvykiui arba iš karto po jo. Prieš prieidami turėkite omenyje, kad ličio jonų akumuliatoriuose galimas uždelstas šiluminis įvykis.



Jeigu prietaisų grupėje rodomas įspėjimas „Akumuliatorių perkaitimas“, saugiai išlipkite iš transporto priemonės.



5. Gaisro atveju



Kad užgesintumėte su ličio jonų akumuliatoriumi susijusį gaisrą, naudokite didelį, pastoviai tiekiamą vandens tūrį.



Pastaba

Gesinant su ličio jonų akumuliatoriumi susijusį gaisrą vandeniu gali susidaryti vandenilio fluorida rūgštis.



Jeigu gaisre yra ir kitų medžiagų, naudokite ABC klasės gesintuvą.



Nekontroliuojamo kaitimo atveju iš ličio jonų akumuliatorių gali išsiskirti vandenilio fluorida dujų.

6. Panirimo į vandenį atveju



Buvusio panirusio vandenyje elektrinio sunkvežimio apgadinimo laipsnis gali būti nematomas. Panirimas į vandenį gali pažeisti 24 V ir 600 V komponentus.

Tvarkant buvusį panirusį elektrinį sunkvežimą be atitinkamų asmeninės apsaugos priemonių (AAP) galima patirti sunkų arba mirtiną elektros smūgį.

Venkite bet kokio kontakto su 600 V kabeliais ir elektros komponentais. Jeigu įmanoma, pašalinkite tiesioginius pavojus (žr. skirsnį „3. Pašalinti tiesioginius pavojus / saugumo reglamentas“).

7. Vilkimas / transportavimas / laikymas



Prieš velkant patikrinkite ličio jonų akumuliatorių būklę. Jeigu traukos akumuliatoriai pažeisti, yra terminės arba cheminės reakcijos rizika. Prieš velkant rekomenduojama pasikonsultuoti su avarijų likvidavimo darbuotojais.

Uždelstas šiluminis įvykis ličio jonų akumuliatoriuose gali įvykti juos pažeidus arba užgesinus akumuliatoriaus gaisrą arba nuslopinus karštį. Šiluminiam įvykiui nustatyti galima panaudoti šiluminio vaizdo kamerą.



Kad būtų užtikrintas akumuliatorių saugumas, rekomenduojama:

- Avarijoje pabuvojusį elektrinį sunkvežimą pastatykite tinkamoje vietoje, išlaikydami saugų atstumą nuo kitų transporto priemonių, pastatų ir užsidegti galinčių objektų.
- Atlikite rizikos analizę pagal situaciją vietoje. Stebėkite sunkvežimą tiek laiko, kiek buvo nuspręsta rizikos analizės metu.

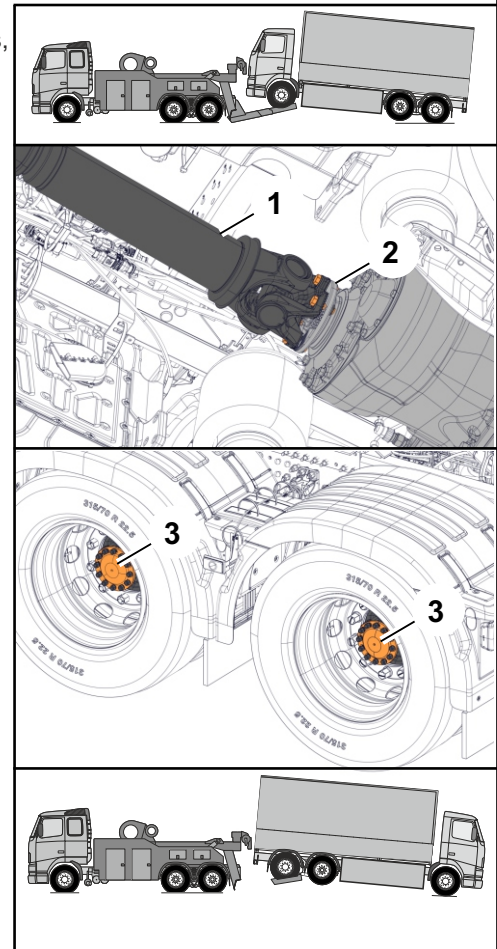


Prieš velkant elektrinį sunkvežimą su galiniais ratais ant žemės, privaloma atjungti pavarą į ratus.

Pavarą į ratus galima išjungti arba atjungus kardaninį veleną (1) nuo varomosios ašies (2), arba nuėmus pavaros velenus (3)

Pastaba

Pervežant elektrinį sunkvežimą su galiniais ratais ant žemės neišjungus jo pavaros, galima sugadinti elektros variklį ir pavarų dėžę.



Fiziškai pažeidus ličio jonų akumuliatorius arba su juose įvykus šiluminiam įvykiui, elektrinį sunkvežimą rekomenduojama vilkti su pakeltais galiniais ratais.

Kai elektrinis sunkvežimis velkamas su pakeltais galiniais ratais, nejudamai užfiksuokite vairą.



Vilkti elektrinį sunkvežimą tuneliais draudžiama dėl išleidžiamų degių dujų deflagracijos galimybės bei gaisro pavojaus dėl nekontroliuojamo kaitimo plitimo tarp elementų.

8. Svarbi papildoma informacija



Visi aukštos įtampos kabeliai yra oranžinės spalvos. Nekarpykite jokių aukštos įtampos kabelių.

Nelieskite jokių aukštos įtampos kabelių ar elektros komponentų.

Neatlikinėti jokių darbų su apgadinta transporto priemone be atitinkamų asmeninės apsaugos priemonių (AAP).

Identifikacinis numeris

800077265

Versijos numeris

08/2022

Puslapio numeris

7