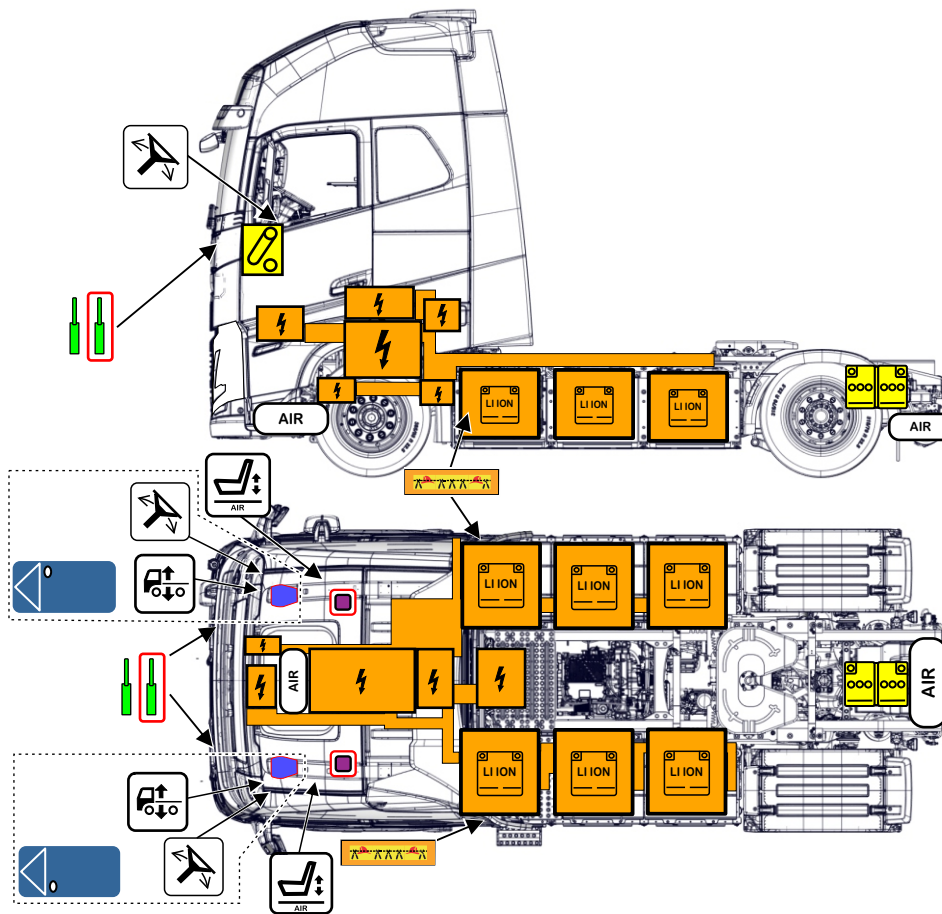




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELEKTRISCH (TREKKER)

START PRODUCTIE: 2022



Hoogspannings lithiumionaccu	Lus voor nood uitschakeling: bij doorknippen van deze kabel wordt de hoogspanning ontkoppeld.	Laagspanningsaccu	Luchtank	Stoelverstelling	Hoogteregeling	Kantelregeling stuurwiel
Hoogspannings component	Hoogspanningskabel	Gasdemper, voorgespannen veer	Contactslot	Veiligheids gordelspanner	Airbag	

LET OP

(a) De bovenstaande afbeelding toont informatie voor één uitvoering van dit product. Het aantal assen, de cabinestructuur en het aantal tractieaccu's kunnen variëren, afhankelijk van de uitvoering van het product.

(b) Deze instructies omvatten niet de veiligheidsaspecten van de componenten en uitrustingen die door derden zijn gemonteerd (bijvoorbeeld: carrosseriebouwers).

(c) Het originele document is in het Engels; vertalingen ervan bevatten mogelijk tegenstrijdigheden.

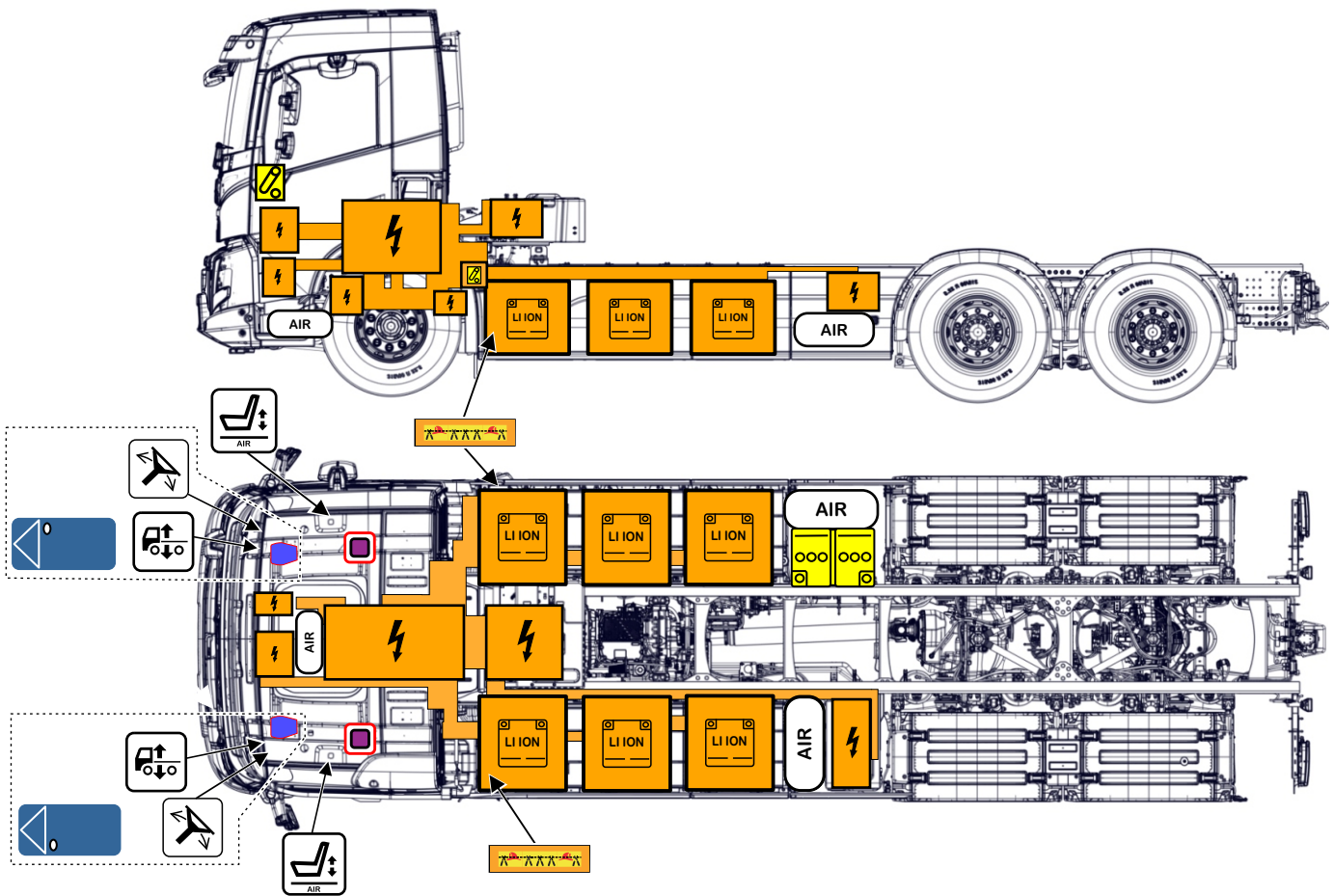
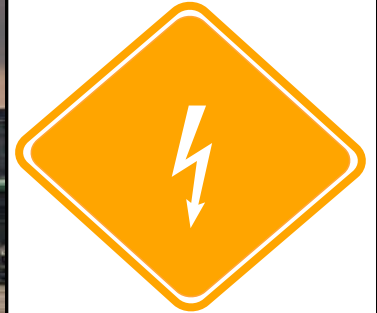
	Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
	800077265	08/2022	1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELEKTRISCH (BAKWAGEN)

START PRODUCTIE: 2022



<p>Hoogspanningslithiumionaccu</p>	<p>Lus voor nood uitschakeling: bij doorknippen van deze kabel wordt de hoogspanning ontkoppeld.</p>	<p>Laagspanningsaccu</p>	<p>Luchtank</p>	<p>Stoelverstelling</p>	<p>Hoogteregeling</p>
<p>Kantelregeling stuurwiel</p>	<p>Hoogspanningscomponent</p>	<p>Hoogspanningskabel</p>	<p>Contactslot</p>	<p>Veiligheids gordelspanner</p>	<p>Airbag</p>

LET OP

- (a) De bovenstaande afbeelding toont informatie voor één uitvoering van dit product. Het aantal assen, de cabinestructuur en het aantal tractieaccu's kunnen variëren, afhankelijk van de uitvoering van het product.
 (b) Deze instructies omvatten niet de veiligheidsaspecten van de componenten en uitrustingen die door derden zijn gemonteerd (bijvoorbeeld: carrosseriebouwers).
 (c) Het originele document is in het Engels; vertalingen ervan bevatten mogelijk tegenstrijdigheden.

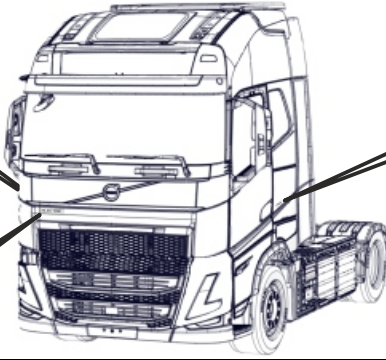
Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
800077265	08/2022	2

1. Identificatie/herkenning

ELECTRIC

ELECTRIC

ELECTRIC

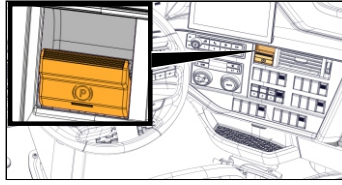
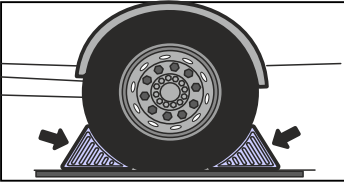


2. Startonderbreking/stabilisatie/heffen

Benader de elektrische vrachtwagen altijd van de zijkanten om buiten het mogelijke rijtraject te blijven. Door afwezigheid van geluid is het mogelijk lastig om te bepalen of de vrachtwagen werkt.

1 Zet blokken onder de wielen

2 Trek de parkeerrem aan



3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften



1 Zet indien mogelijk het contactslot uit en verwijder de sleutel.

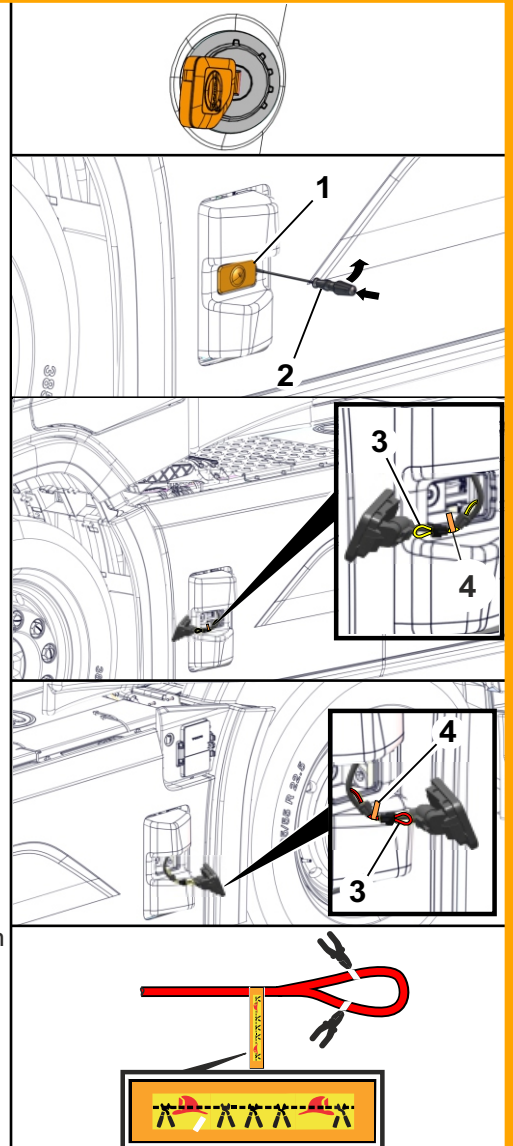
2 Demonteer het zijmarkeringslicht (1) met behulp van een schroevendraaier (2).

3 Zoek naar de lus voor nood uitschakeling (laagspanning) (3) met het etiket (4).

4 Knip de lus voor nood uitschakeling aan elke kant van de lus door om de tractiespanningsvoorziening van de tractieaccu's te ontkoppelen.

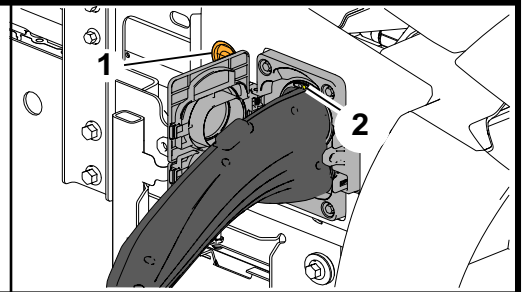
Let op

Bij doorknippen op een van de afgebeelde locaties wordt de tractiespanning in de tractieaccu en alle hoogspanningscomponenten uitgeschakeld en wordt de capacitantie ervan binnen vijf seconden uitgeschakeld. 24V-systemen zoals stoelverstelling en stuursysteem werken na doorknippen van de kabel nog steeds.



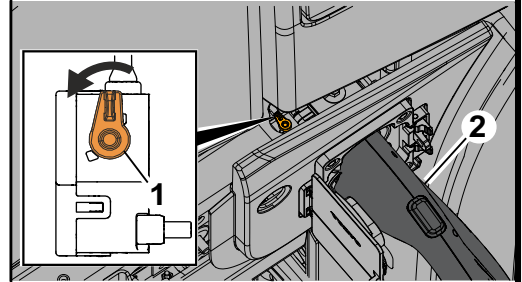
➔ Als de vrachtwagen oplaadt

- 1 Ontgrendel de cabine met behulp van de handzender.
- 2 Druk op de stopknop (1) en wacht totdat het lampje (2) op de oplaadaansluiting ononderbroken geel brandt.
- 3 Trek de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting, zodra het gele lampje (2) uit gaat.



➔ Als de oplaadstekker niet eruit kan worden getrokken: trek de pen handmatig terug

- 1 Draai aan de hendel (1) en trek de oplaadstekker (2) eruit.



4. Opgeslagen energie/vloeistof/gassen/vaste stof

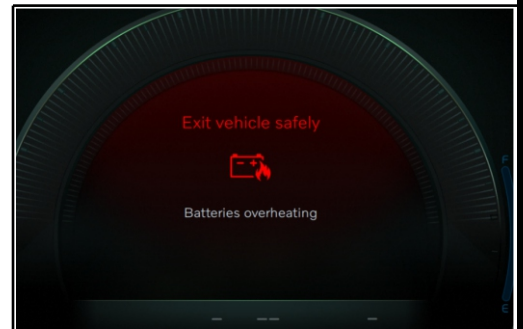
600V-hoogspanningslithiumionaccu



We raden af om de elektrische vrachtwagen tijdens of onmiddellijk na een thermische gebeurtenis te benaderen. Bedenk vóór het benaderen van de elektrische vrachtwagen dat er met vertraging een thermische gebeurtenis in de lithiumionaccu's kan optreden.



Stap als de waarschuwing "Accu's oververhit" op het combi-instrument verschijnt veilig uit.



5. Bij brand



Gebruik een ruime, aanhoudende hoeveelheid water om brand in een lithiumionaccu te blussen.



Let op

Bij blussen van brand in een lithiumionaccu met water kan er fluorwaterstofzuur vrijkomen.



Gebruik als het andere materialen betreft een brandblusser klasse ABC.



Bij een thermal runaway (metaalbrand in batterij) kan er fluorwaterstofzuurgas uit de lithiumionaccu's vrijkomen.

6. Bij zinken in water



De mate van schade aan een gezonken elektrische vrachtwagen is mogelijk niet zichtbaar. Bij onderdompeling in water kunnen 24V- en 600V-componenten beschadigd raken.

Bij werken aan een gezonken elektrische vrachtwagen zonder afdoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) is er kans op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een elektrische schok.

Vermijd alle contact met 600V-kabels en elektrische componenten. Schakel zo mogelijk directe gevaren uit (zie "3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften").

7. Slepen/transporteren/stallen



Controleer de staat van de lithiumionaccu's voordat u gaat slepen. Als de tractieaccu's beschadigd zijn, is er kans op thermische of chemische reacties. Het wordt aanbevolen om vóór het slepen advies van het hulpverleningspersoneel in te winnen.

Na schade aan of na brand/warmteonderdrukking in de lithiumionaccu's kan er zich een vertraagde thermische gebeurtenis voordoen. Er kan een warmtecamera worden gebruikt om de thermische gebeurtenis vast te leggen.



Met het oog op de accuveiligheid adviseren we het volgende:

Parkeer een elektrische vrachtwagen die bij een ongeval betrokken is geweest op een geschikte plaats op een veilige afstand van andere voertuigen, gebouwen en brandbare voorwerpen.

Verricht een risicoanalyse op basis van de lokale situatie. Observeer de elektrische vrachtwagen gedurende de periode die in de risicoanalyse is vastgesteld.

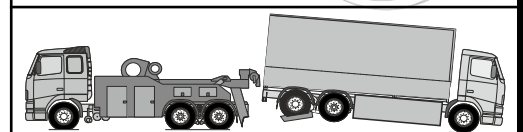
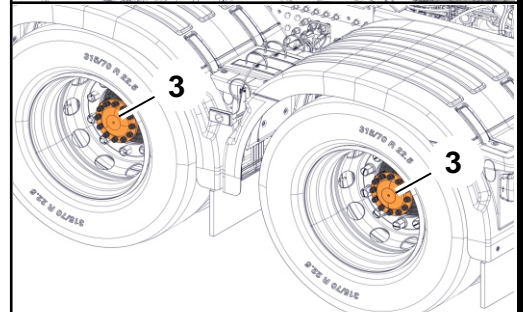
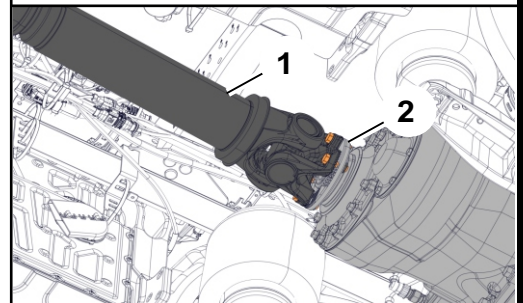
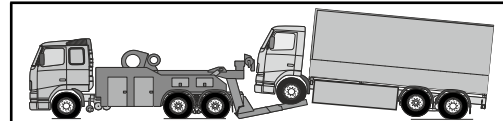


Voordat een elektrische vrachtwagen met achterwielen op de grond wordt gesleept, is het verplicht om de aandrijving naar de wielen te ontkoppelen.

De aandrijving naar de wielen wordt ontkoppeld door ofwel de cardanas (1) los te koppelen van de aangedreven as (2) of door de aandrijfassen (3) uit te bouwen.

Let op

Bij verplaatsen van een elektrische vrachtwagen met de achterwielen op de grond zonder de aandrijving uit te schakelen kunnen de elektromotor en de versnellingsbak beschadigd raken.



In geval van fysieke schade of een thermische gebeurtenis aan de lithium-ionaccu's adviseren we om een elektrische vrachtwagen met de achterwielen omhoog te slepen.

Vergrendel het stuur van een elektrische vrachtwagen wanneer deze met de achterwielen omhoog wordt gesleept.



Het slepen van een elektrische vrachtwagen door tunnels is verboden vanwege deflagratie van het ontvlambare knalgas en brandgevaar als gevolg van verspreiden van thermal runaway (metaalbrand in batterij) tussen cellen.

8. Belangrijke aanvullende informatie



Alle kabels waarop hoogspanning staat, zijn oranje gekleurd. Knip geen hoogspanningskabels door.

Raak geen hoogspanningskabels of elektrische componenten aan.

Verricht geen werkhandeling aan een beschadigd voertuig zonder afdoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).