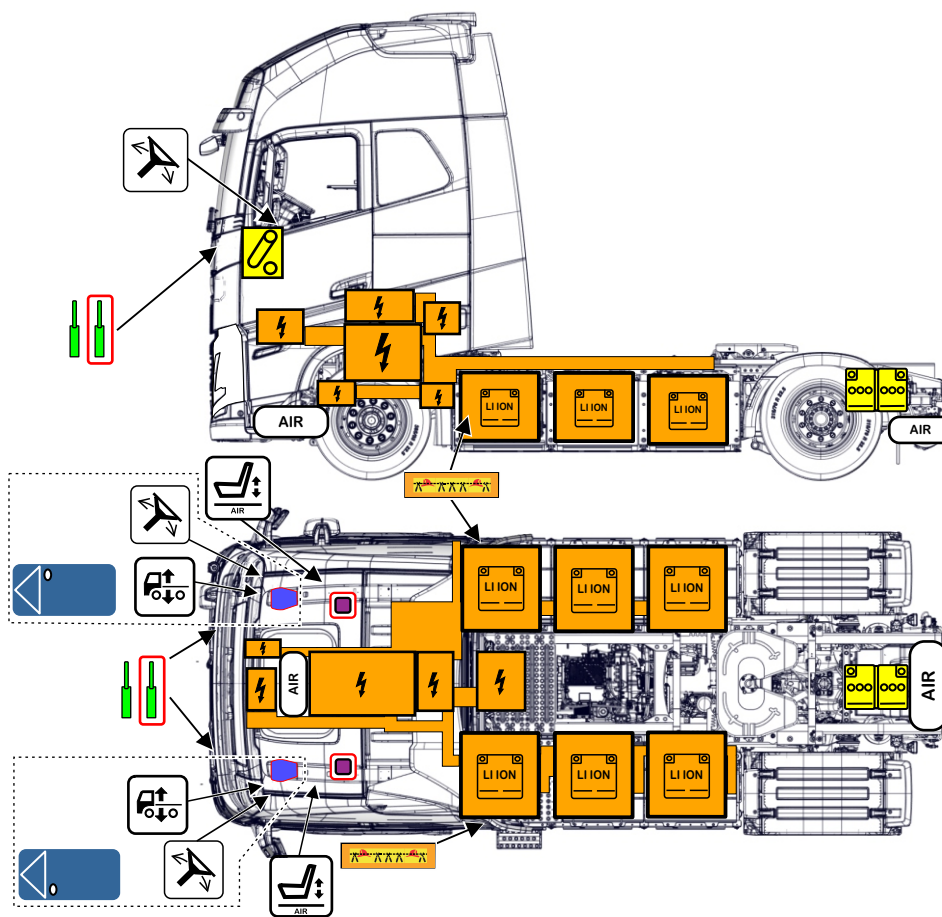
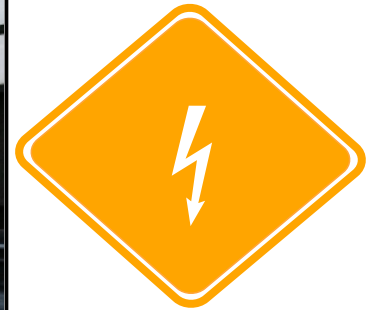




VOLVO TRUCKS

POJAZD ELEKTRYCZNY FH/FM/FMX (CIĄGNIK)

ROZPOCZĘCIE PRODUKCJI: 2022



Akumulator litowo-jonowy wysokiego napięcia	Obwód awaryjnego rozłączenia: przecięcie tego przewodu spowoduje odłączenie układu wysokiego napięcia.	Akumulator niskiego napięcia	Zbiornik powietrza	Regulacja siedzenia	Regulacja wysokości	Regulacja pochylenia kierownicy
Podzespół wysokiego napięcia	Przewód wysokiego napięcia	Goleń resorująca gazowa, obciążenie wstępne, resor	Przełącznik rozrusznika	Napinacz pasa bezpieczeństwa	Poduszka powietrzna	

UWAGA
 (a) Powyższa ilustracja przedstawia informacje dotyczące jednego wariantu tego produktu. Liczba osi, konstrukcja kabiny i liczba akumulatorów trakcyjnych mogą się różnić w zależności od wariantu produktu.
 (b) Niniejsza instrukcja nie obejmuje zagadnień bezpieczeństwa komponentów i wyposażenia montowanego przez strony trzecie (np. konstruktorów zabudowy).
 (c) Oryginalny dokument jest w języku angielskim; w przetłumaczonych dokumentach mogą występować rozbieżności.

Numer identyfikacyjny

Numer wersji

Numer strony

800077265

08/2022

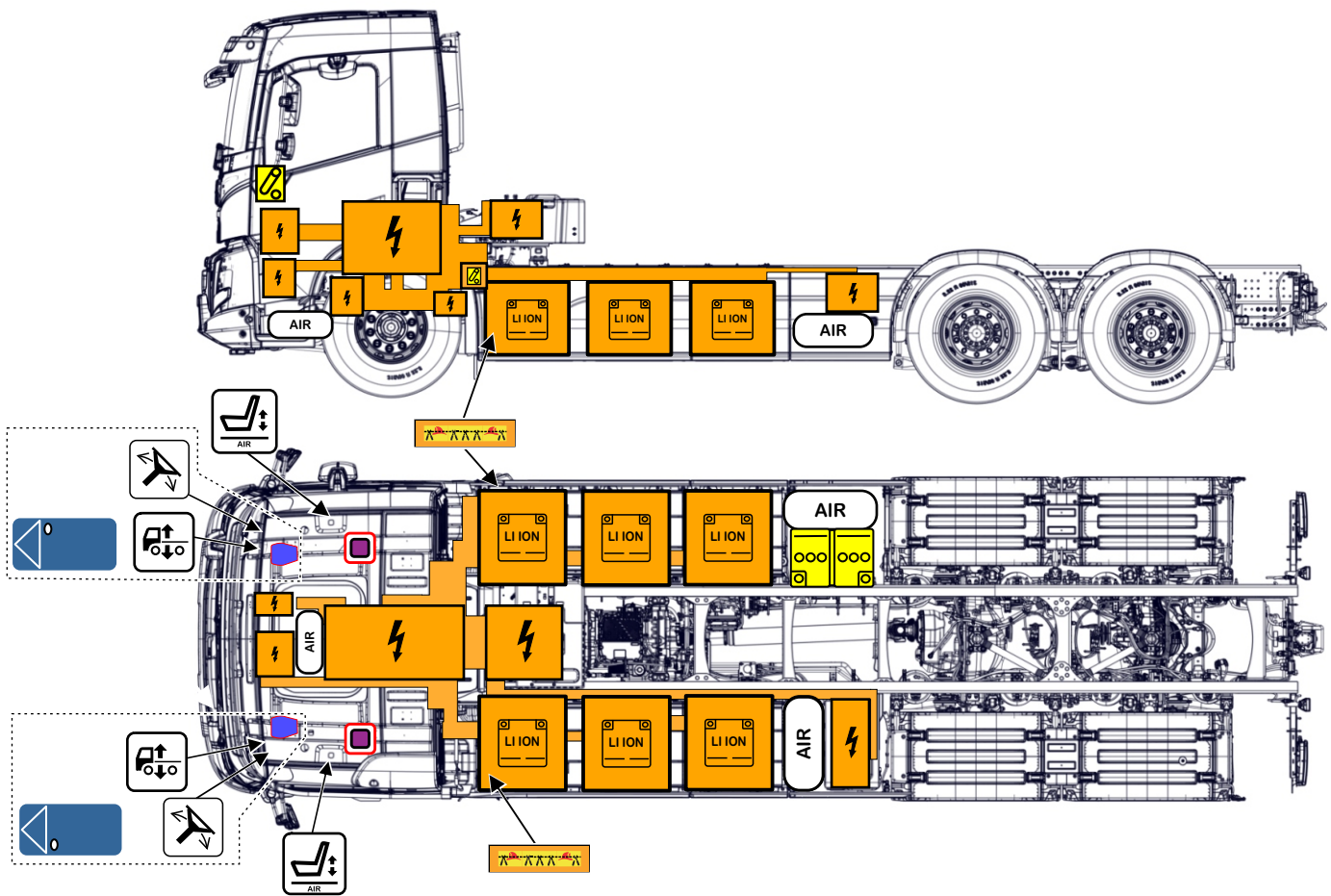
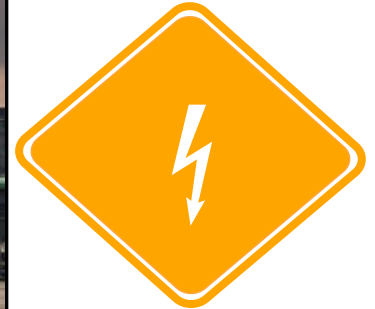
1



VOLVO TRUCKS

POJAZD ELEKTRYCZNY FH/FM/FMX (SZTYWNORAMOWY)

ROZPOCZĘCIE PRODUKCJI: 2022



Akumulator litowo-jonowy wysokiego napięcia	Obwód awaryjnego rozłączenia: przecięcie tego przewodu spowoduje odłączenie układu wysokiego napięcia.	Akumulator niskiego napięcia	Zbiornik powietrza	Regulacja siedzenia	Regulacja wysokości
Regulacja pochylenia kierownicy	Podzespół wysokiego napięcia	Przewód wysokiego napięcia	Przełącznik rozrusznika	Napinacz pasa bezpieczeństwa	Poduszka powietrzna

UWAGA
 (a) Powyższa ilustracja przedstawia informacje dotyczące jednego wariantu tego produktu. Liczba osi, konstrukcja kabiny i liczba akumulatorów trakcyjnych mogą się różnić w zależności od wariantu produktu.
 (b) Niniejsza instrukcja nie obejmuje zagadnień bezpieczeństwa komponentów i wyposażenia montowanego przez strony trzecie (np. konstruktorów zabudowy).
 (c) Oryginalny dokument jest w języku angielskim; w przetłumaczonych dokumentach mogą występować rozbieżności.

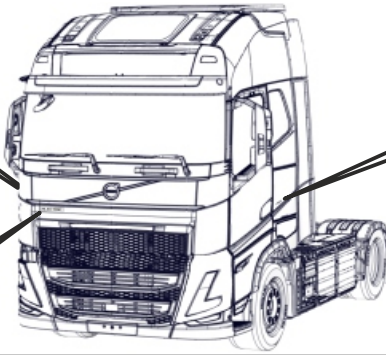
	Numer identyfikacyjny	Numer wersji	Numer strony
	800077265	08/2022	2

1. Identyfikacja/rozpoznanie

ELECTRIC

ELECTRIC

ELECTRIC

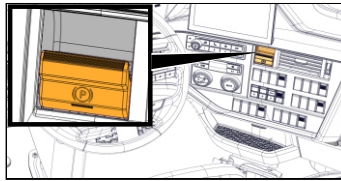
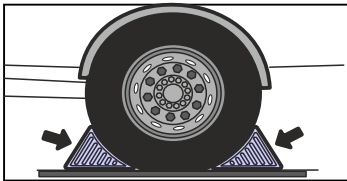


2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Do elektrycznego samochodu ciężarowego należy zawsze podchodzić od strony jego boku, aby nie znaleźć się przypadkowo na torze jazdy. Ze względu na niski poziom hałasu trudno określić, czy taki samochód ciężarowy jest uruchomiony.

1 Zablokuj koła klockami

2 Włącz hamulec ręczny



3. Wyłączenie - bezpośrednie zagrożenie / przepisy dotyczące bezpieczeństwa



1 Jeśli to możliwe, wyłącz zapłon przełącznikiem rozrusznika i wyjmij kluczyk.

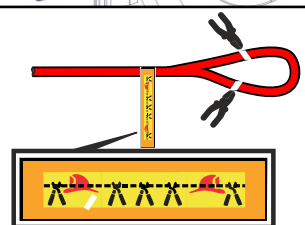
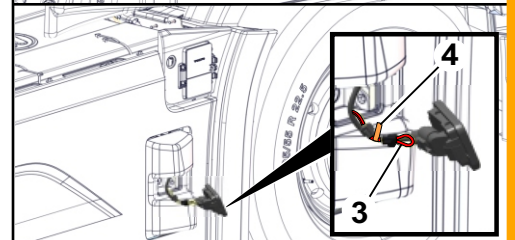
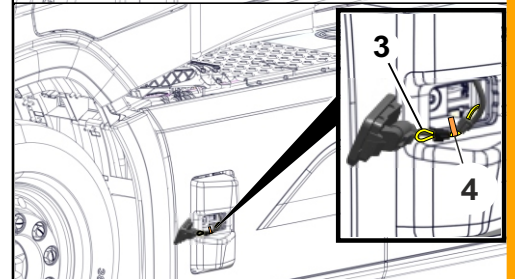
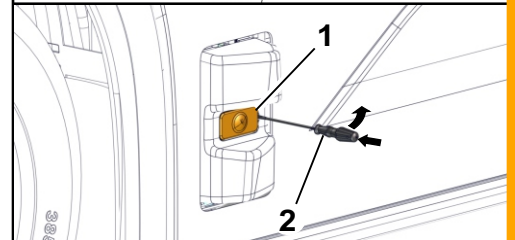
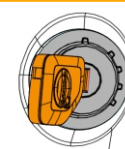
2 Wymontuj lampę pozycyjną boczną (1), używając śrubokręta (2).

3 Zlokalizuj obwód awaryjnego rozłączenia (niskie napięcie) (3) za pomocą etykiety (4).

4 Przetnij obwód awaryjnego rozłączenia po obu stronach obwodu, aby odłączyć zasilanie napięcia trakcyjnego od akumulatorów trakcyjnych.

Uwaga

Przecięcie obwodu w dowolnym z pokazanych miejsc spowoduje wyłączenie napięcia trakcyjnego w akumulatorze trakcyjnym i wszystkich podzespołach wysokiego napięcia, a także rozładowanie zmagazynowanej w nich energii w ciągu pięciu sekund. Układy zasilane napięciem 24 V, takie jak układ regulacji położenia fotela i układ kierowniczy, będą nadal działać po przecięciu przewodu.



Numer identyfikacyjny

Numer wersji

Numer strony

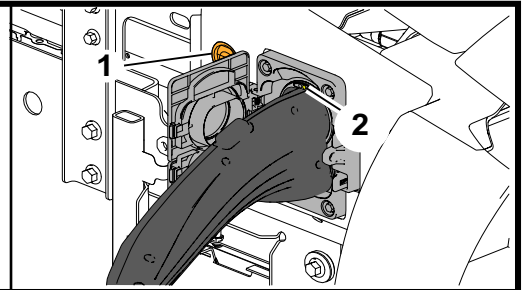
800077265

08/2022

3

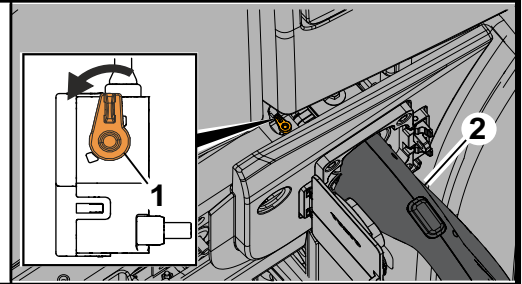
➔ Jeśli trwa ładowanie samochodu ciężarowego

- 1 Odblokuj kabinę za pomocą pilota.
- 2 Naciśnij przycisk stop (1) i poczekaj na włączenie się świecącej w sposób ciągły żółtej kontrolki (2) w gnieździe ładowania.
- 3 Po zgaśnięciu żółtej kontrolki (2) wyciągnij wtyczkę ładowania z gniazda ładowania.



➔ Jeśli nie można wyciągnąć wtyczki ładowania: wycofaj sworzeń ręcznie

- 1 Obróć dźwignię (1) i wyjmij wtyczkę ładowania (2).



4. Magazynowana/e energia/ciecz/gazy/ciała stałe

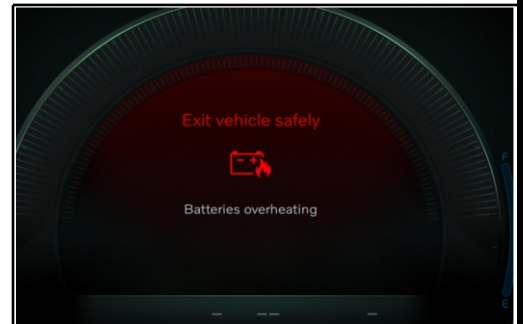
Akumulator litowo-jonowy wysokiego napięcia 600 V



Nie zaleca się zbliżania do elektrycznego samochodu ciężarowego w trakcie lub bezpośrednio po wystąpieniu niestabilności termicznej. Przed zbliżeniem się do elektrycznego samochodu ciężarowego należy pamiętać, że w akumulatorach litowo-jonowych może dojść do opóźnionej niestabilności termicznej.



W razie wyświetlenia komunikatu ostrzegawczego „Przegrzanie akumulatorów” w zestawie wskaźników, bezpiecznie opuść pojazd.



5. W przypadku pożaru



Do gaszenia pożaru spowodowanego przez akumulator litowo-jonowy należy używać dużej ilości wody.



Uwaga

Gaszenie pożaru akumulatora litowo-jonowego wodą może spowodować wydzielanie się kwasu fluorowodorowego.



Jeśli pożar obejmuje inne materiały, należy użyć gaśnicy klasy ABC.



W przypadku niestabilności termicznej baterie litowo-jonowe mogą uwalniać fluorowodór w stanie gazowym.

6. W przypadku zanurzenia w wodzie



Stopień uszkodzenia elektrycznego samochodu ciężarowego zanurzonego w wodzie może nie być widoczny na pierwszy rzut oka. Zanurzenie w wodzie może spowodować uszkodzenie podzespołów układów zasilania 24 V i 600 V. Obsługiwanie elektrycznego samochodu ciężarowego, który został zanurzony w wodzie, bez odpowiednich środków ochrony indywidualnej (PPE) może spowodować poważne obrażenia lub śmierć na skutek porażenia prądem. Należy unikać kontaktu z przewodami i podzespołami elektrycznymi układu zasilania 600 V. Jeśli to możliwe, należy wyłączyć podzespoły powodujące bezpośrednie zagrożenia (patrz „3. Wyłączanie – bezpośrednie zagrożenie / przepisy dotyczące bezpieczeństwa”).

7. Holowanie/transport/przechowywanie



Przed holowaniem należy sprawdzić stan akumulatorów litowo-jonowych. Jeśli akumulatory trakcyjne są uszkodzone, istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej lub chemicznej. Zaleca się, aby przed holowaniem skorzystać ze wskazówek pracowników służb ratowniczych.



Opóźniona niestabilność termiczna w akumulatorach litowo-jonowych może wystąpić w wyniku ich uszkodzenia lub po pożarze/przeegrzaniu akumulatora. Do identyfikacji niestabilności termicznej można użyć kamery termowizyjnej.

Aby zagwarantować bezpieczeństwo akumulatorów, należy przestrzegać następujących zaleceń:

Zaparkuj elektryczny samochód ciężarowy, który uległ wypadkowi, w odpowiednim miejscu i w bezpiecznej odległości od innych pojazdów, budynków i obiektów palnych.

Wykonaj analizę ryzyka na podstawie lokalnej sytuacji. Obserwuj elektryczny samochód ciężarowy przez czas określony podczas analizy ryzyka.

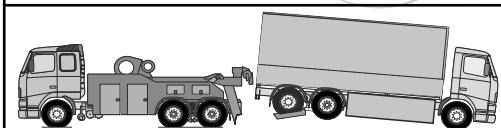
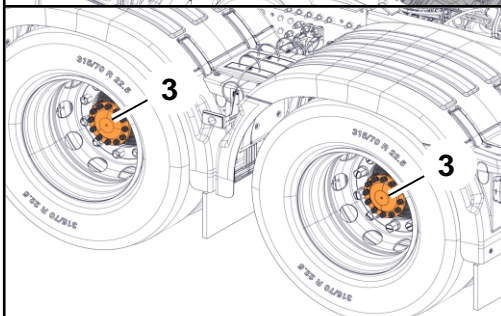
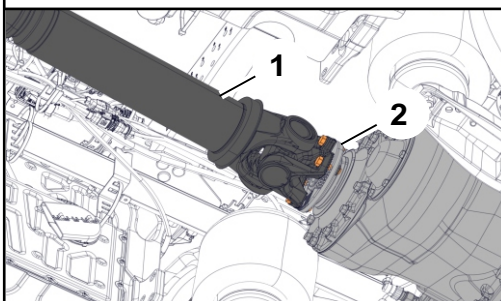
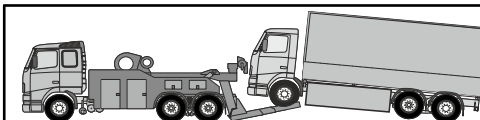


Przed holowaniem elektrycznego samochodu ciężarowego z tylnymi kołami na ziemi należy obowiązkowo odłączyć napęd na koła.

Wyłączenie napędu na koła następuje przez odłączenie wału napędowego (1) od osi napędzanej (2) lub wymontowanie wałów napędowych (3).

Uwaga

Przemieszczanie elektrycznego samochodu ciężarowego z tylnymi kołami na ziemi bez wyłączenia napędu może spowodować uszkodzenie silnika elektrycznego i skrzyni biegów.



W przypadku uszkodzenia fizycznego lub niestabilności termicznej akumulatorów litowo-jonowych zaleca się holowanie elektrycznego samochodu ciężarowego z podniesionymi tylnymi kołami.

Podczas holowania elektrycznego samochodu ciężarowego z podniesionymi tylnymi kołami należy zablokować kierownicę.



Holowanie wózka elektrycznego w tunelach jest zabronione ze względu na deflagrację łatwopalnego gazu i zagrożenie pożarowe związane z propagacją niestabilności termicznej między ogniwami.

8. Ważne dodatkowe informacje



Wszystkie przewody wysokiego napięcia są w kolorze pomarańczowym. Nie należy przecinać żadnych przewodów wysokiego napięcia.

Nie dotykaj żadnych przewodów ani podzespołów układu wysokiego napięcia.

Nie wykonuj żadnych operacji na uszkodzonym pojeździe bez stosowania odpowiednich środków ochrony osobistej (PPE).