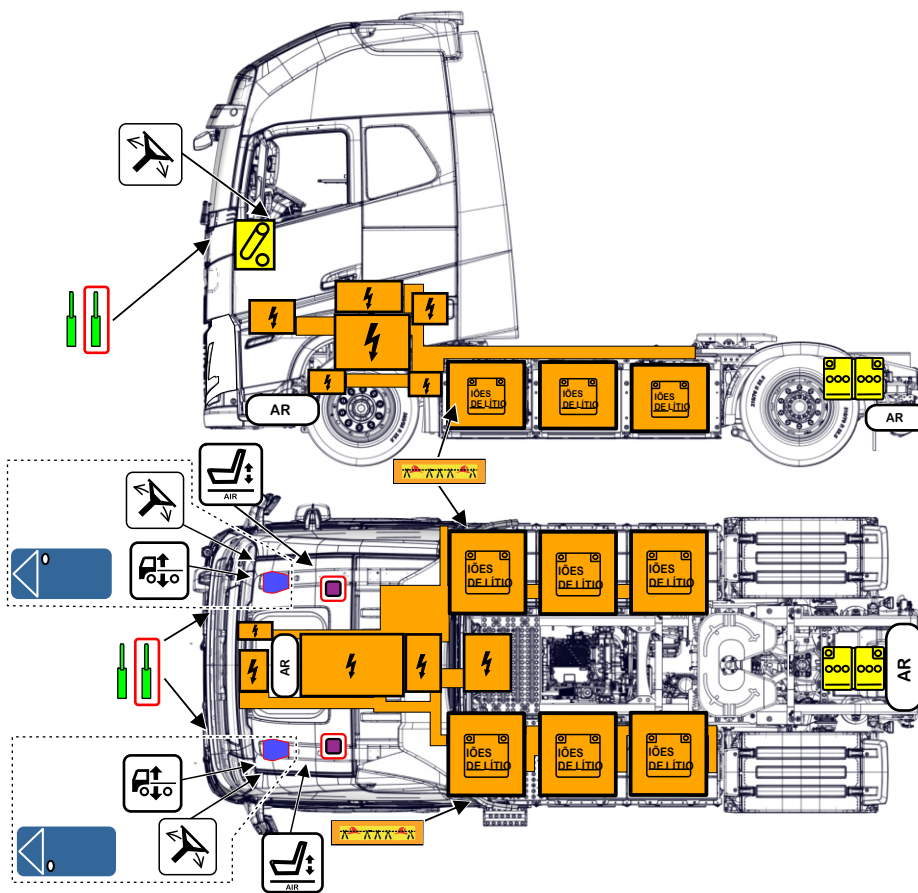



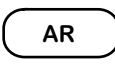













VOLVO TRUCKS FH/FM/FMX ELÉTRICO (TRATOR)

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2022



 Bateria de íões de lítio de alta tensão	 Circuito de desconexão de emergência: cortar este cabo desconecta a alta tensão.	 Bateria de baixa tensão	 Depósito de ar	 Ajuste do banco	 Ajuste da altura	 Ajuste da inclinação do volante
 Componente de alta tensão	 Cabo de alta tensão	 Mola pneumática, mola pré-carregada	 Interruptor do motor de arranque	 Pré-tensor do cinto de segurança	 Airbag	

NOTA

a) A figura acima mostra informações para uma variante deste produto. O número de eixos, a estrutura da cabina e o número de baterias de tração dependem da variante do produto.

b) Estas instruções não abrangem aspetos de segurança dos componentes e equipamentos montados por terceiros (exemplo: carroçadores).

c) O documento original é em inglês; pode haver discrepâncias nos documentos traduzidos.

Número de identificação

800077265

Número da versão

08/2022

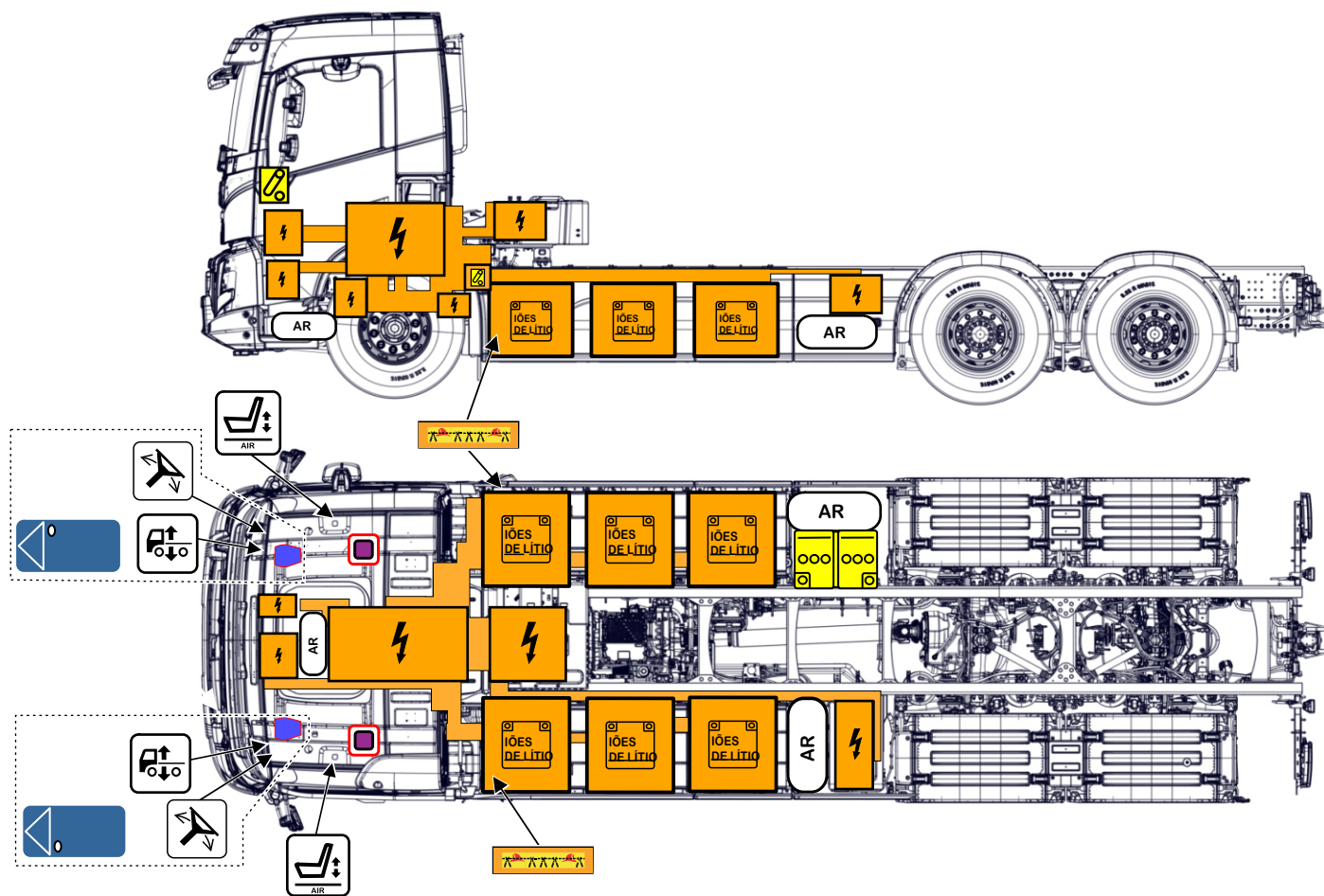
Número da página




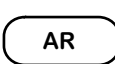








1



VOLVO TRUCKS FH/FM/FMX ELÉTRICO (RÍGIDO)

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2023

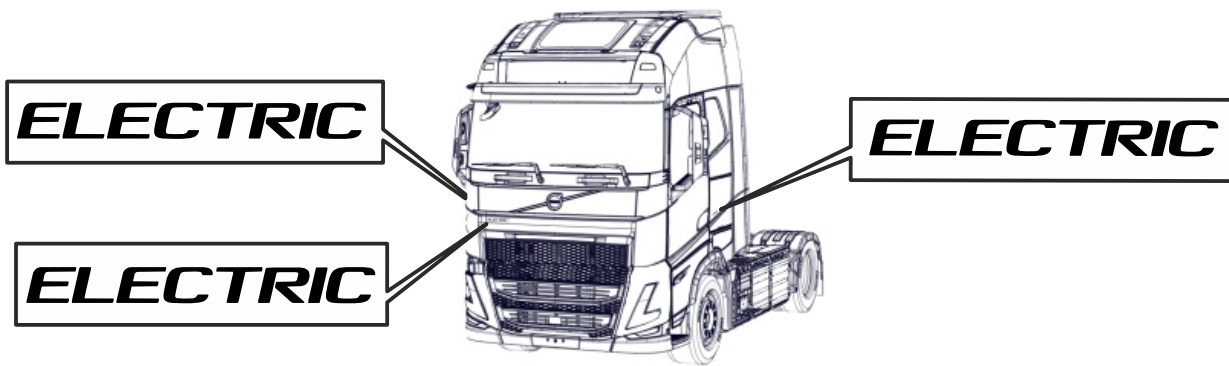


 Bateria de íões de lítio de alta tensão	 Circuito de desconexão de emergência: cortar este cabo desconecta a alta tensão.	 Bateria de baixa tensão	 Depósito de ar	 Ajuste do banco	 Ajuste da altura
 Ajuste da inclinação do volante	 Componente de alta tensão	 Cabo de alta tensão	 Interruptor do motor de arranque	 Pré-tensor do cinto de segurança	 Airbag

NOTA
 a) A figura acima mostra informações para uma variante deste produto. O número de eixos, a estrutura da cabina e o número de baterias de tração dependem da variante do produto.
 b) Estas instruções não abrangem aspectos de segurança dos componentes e equipamentos montados por terceiros (exemplo: carroçadores).
 c) O documento original é em inglês; pode haver discrepâncias nos documentos traduzidos.

	Número de identificação	Número da versão	Número da página
	800077265	08/2022	2

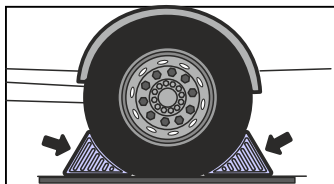
1. Identificação/reconhecimento



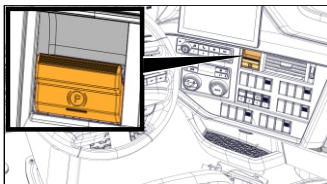
2. Imobilização/estabilização/elevação

Abordar sempre o camião elétrico pelos flancos para se afastar da eventual via de deslocação. Por ser silencioso, pode ser difícil perceber se o camião está a funcionar.

1 Calçar as rodas



2 Aplicar o travão de mão



3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança



1 Se possível, desligar o interruptor do motor de arranque remover a chave.

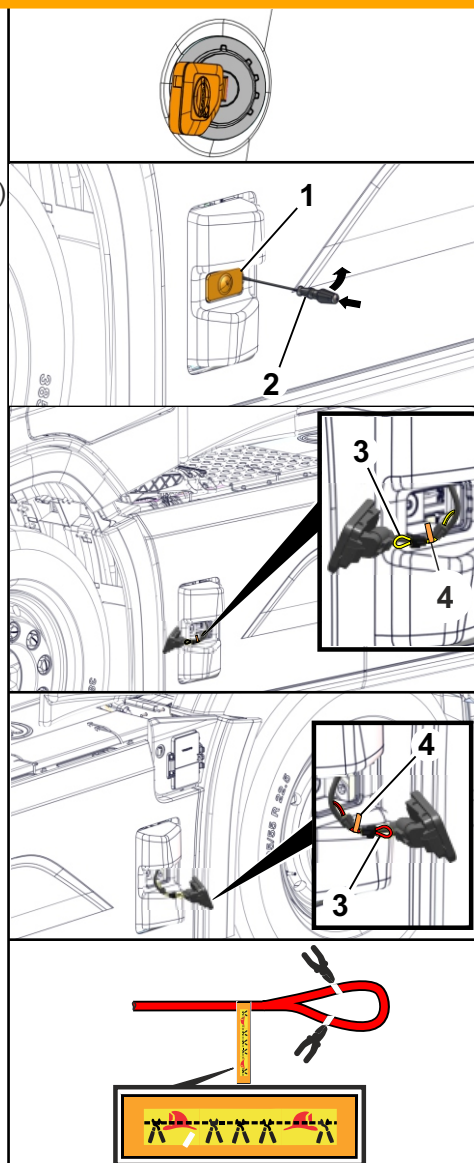
2 Remover a luz delimitadora lateral (1) com uma chave de fendas (2)

3 Localizar o circuito de desconexão de emergência (baixa tensão) (3) com o rótulo (4).

4 Cortar o circuito de desconexão de emergência de cada lado do circuito para desconectar a alimentação de tensão de tração das baterias de tração.

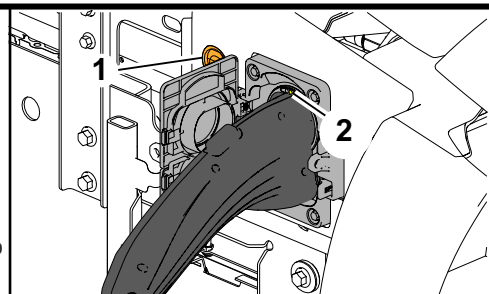
Nota

Cortar num dos locais indicados irá desativar a tensão de tração na bateria de tração e todos os componentes de alta tensão e descarregar a própria capacitância num prazo de cinco segundos. Sistemas de 24 V, como o ajuste da posição do banco e o sistema da direção, continuam a funcionar depois de cortado o cabo.



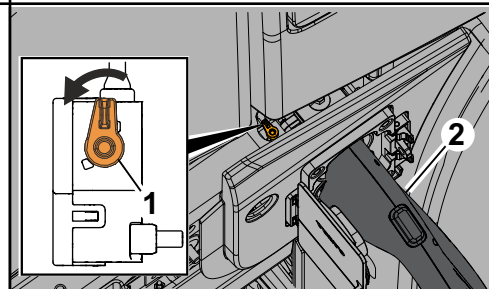
➔ Se o camião estiver a carregar

- 1 Destrancar a cabina com o comando de chave.
- 2 Premir o botão de paragem (1) e esperar que a luz amarela (2) se fixe na entrada de carregamento.
- 3 Puxar a ficha de carregamento da entrada de carregamento quando a luz amarela (2) se apagar.



➔ Se não for possível extrair a ficha de carregamento: retirar o pino manualmente

- 1 Rodar a alavanca (1) e remover a ficha de carregamento (2).



4. Energia armazenada/líquido/gases/sólido

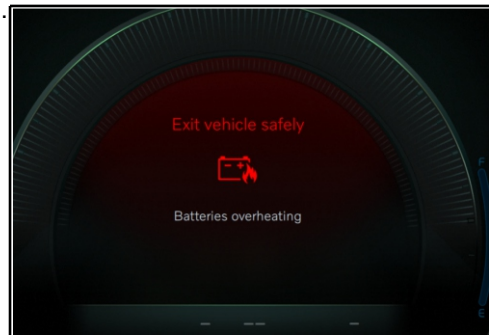
Bateria de íões de lítio de alta tensão de 600 V



Não se recomenda a aproximação a um camião elétrico durante ou imediatamente a seguir a um evento térmico. Antes da aproximação a um camião elétrico, ter em mente que pode ocorrer um evento térmico retardado nas baterias de íões de lítio.



Se surgir o aviso "Sobreaquecimento das baterias" nos instrumentos combinados, sair do veículo em segurança.



5. Em caso de incêndio



Usar um grande volume de água contínuo para apagar um incêndio relacionado com baterias de íões de lítio.



Nota

A extinção com água de incêndios relacionados com baterias de íões de lítio pode produzir ácido fluorídrico.



Se houver outros materiais envolvidos, usar um extintor da categoria ABC.



Em caso de disrupção térmica, as baterias de íões de lítio podem libertar gás de fluoreto de hidrogénio.

6. Em caso de imersão em água



A extensão dos danos num camião elétrico imerso pode não ser visível. A imersão em água pode danificar os componentes de 24 V e de 600 V.

Intervencionar um camião elétrico que tenha estado imerso sem equipamento de proteção individual (EPI) adequado pode resultar em ferimentos graves ou fatais devido a choque elétrico.

Evitar o contacto com cabos de 600 V e com componentes elétricos. Se possível, Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança (consultar "3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança").

7. Rebocagem/transporte/armazenamento



Verificar o estado das baterias de íões de lítio antes da rebocagem. Em caso de danos nas baterias de tração, existe o risco de reação térmica ou química. Recomenda-se orientação por parte do pessoal de resposta de emergência antes da rebocagem.

Pode ocorrer um evento térmico retardado nas baterias de íões de lítio na sequência de danos ou de incêndio/extinção nas baterias. Pode ser usada uma câmara termográfica para identificar o evento térmico.



Para garantir a segurança da bateria, recomenda-se:

- Estacionar o camião elétrico envolvido num acidente num local adequado, mantendo uma distância de segurança em relação a outros veículos, edifícios e objetos inflamáveis.
- Realizar uma análise de risco com base na situação local. Observar o camião elétrico durante o período determinado pela análise de risco.

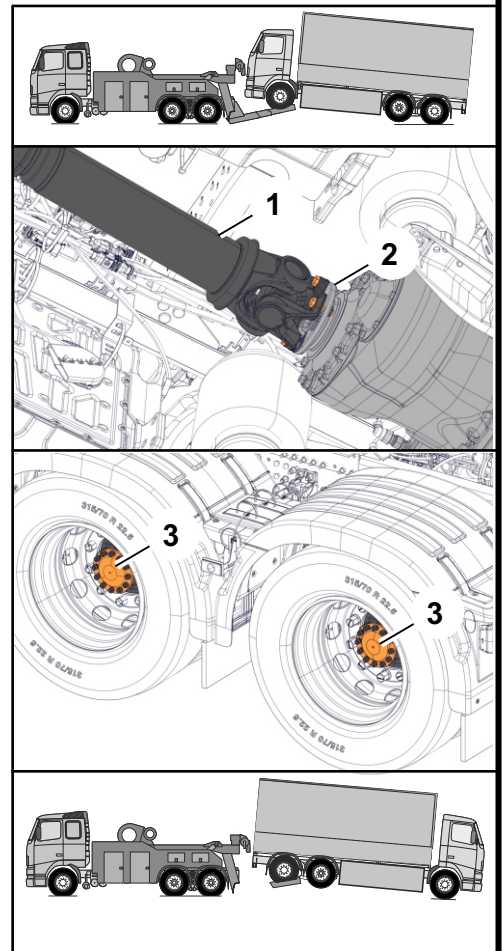


Antes de rebocar um camião elétrico com as rodas traseiras no chão, é obrigatório desativar a propulsão para as rodas.

A propulsão para as rodas desativa-se desacoplando o veio de transmissão (1) do eixo motor (2) ou removendo os veios de transmissão (3)

Nota

Deslocar um camião elétrico com as rodas traseiras no chão sem desativar a propulsão pode danificar o motor elétrico e a caixa de velocidades.



Em case de danos físicos ou de evento térmico nas baterias de íões de lítio, recomenda-se a rebocagem do camião elétrico com as rodas traseiras elevadas.

Bloquear o volante se o camião elétrico for rebocado com as rodas traseiras elevadas.



É proibido rebocar camiões elétricos em túneis devido a deflagração devido a gases de ventilação inflamáveis e ao risco de incêndio devido à propagação decorrente de disrupção térmica entre células.

8. Informações adicionais importantes



Todos os cabos de alta tensão são laranja. Não cortar cabos de alta tensão.

Não tocar em cabos de alta tensão ou em componentes elétricos.

Não intervencionar um veículo danificado sem o equipamento de proteção individual (EPI) adequado.