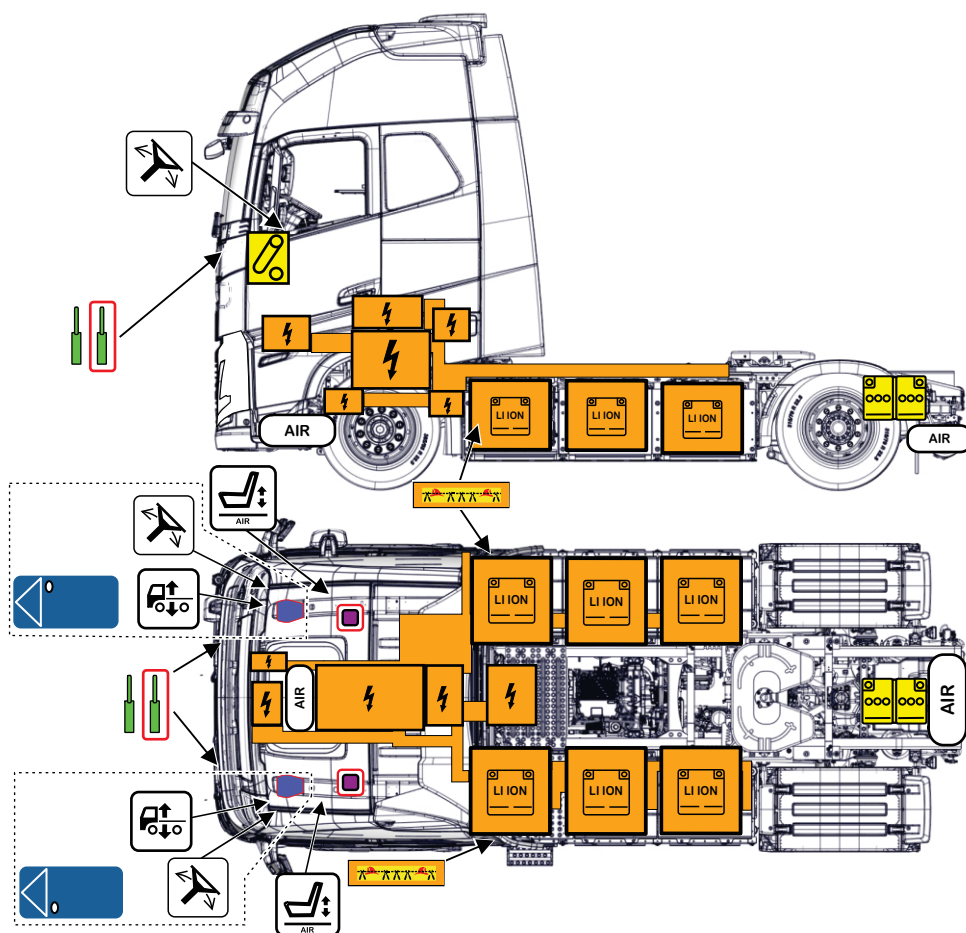




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (TRACTOR)

PORNIREA PRODUCȚIEI: 2022



Baterie litu-ion de înaltă tensiune	Bucă de oprire de urgență: tăierea acestui cablu deconectează tensiunea înaltă.	Baterie de joasă tensiune	Rezervor de aer	Reglarea scaunului	Reglarea înălțimii	Reglarea înclinării volanului
Componentă de înaltă tensiune	Cablu de înaltă tensiune	Amortizor cu gaz, arc preîncărcat	Comutator demaror	Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	Airbag	

NOTĂ

- (a) Imaginea de mai sus prezintă informațiile pentru o variantă a acestui produs. Numărul de punți, structura cabinei și numărul de baterii de tracțiune pot varia în funcție de varianta produsului.
 (b) Aceste instrucțiuni nu acoperă aspectele legate de siguranță ale componentelor și echipamentelor montate de o terță parte (de exemplu: carosieri).
 (c) Documentul original a fost întocmit în limba engleză; pot exista discrepanțe în documentele traduse.

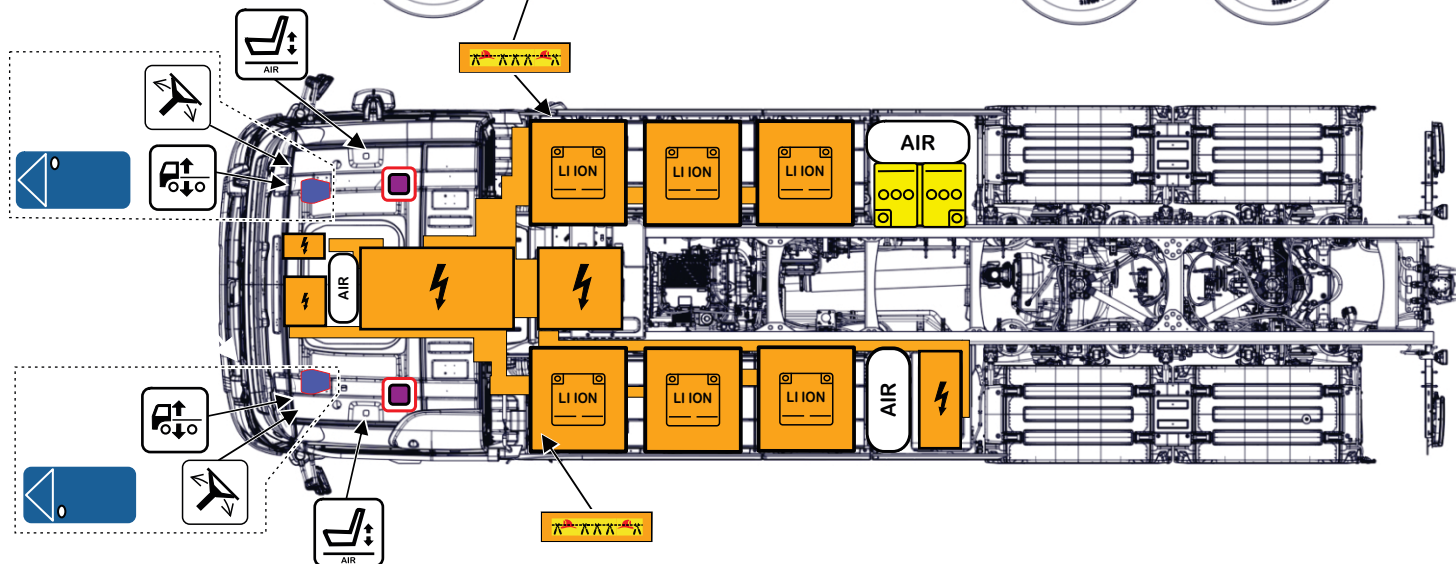
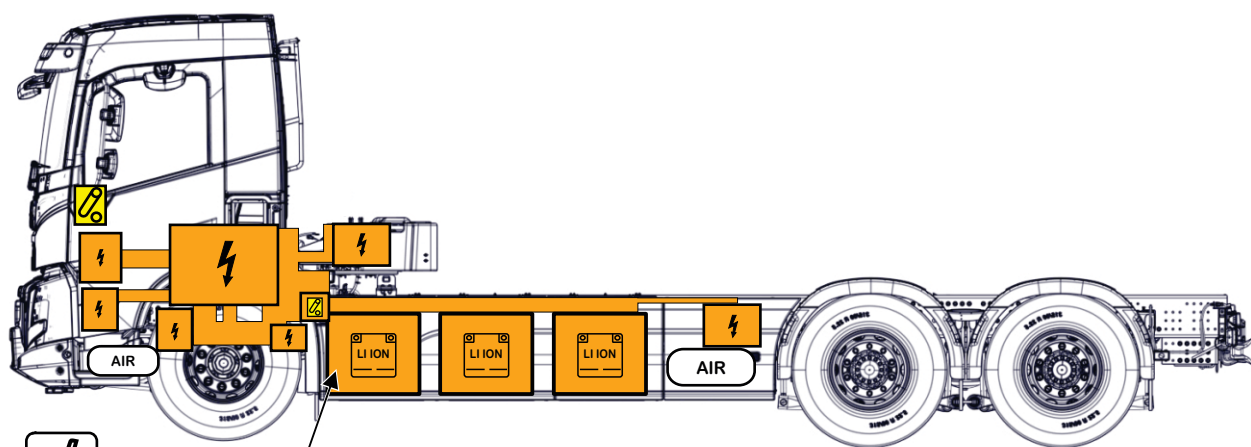
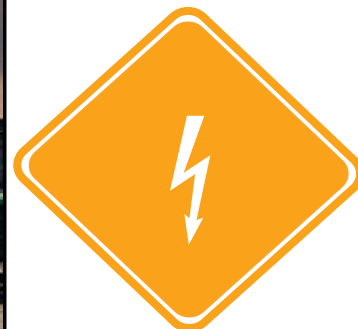
	Numărul de identificare	Numărul versiunii	Numărul paginii
	800077265	08/2022	1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (RIGID)

PORNIREA PRODUCȚIEI: 2023



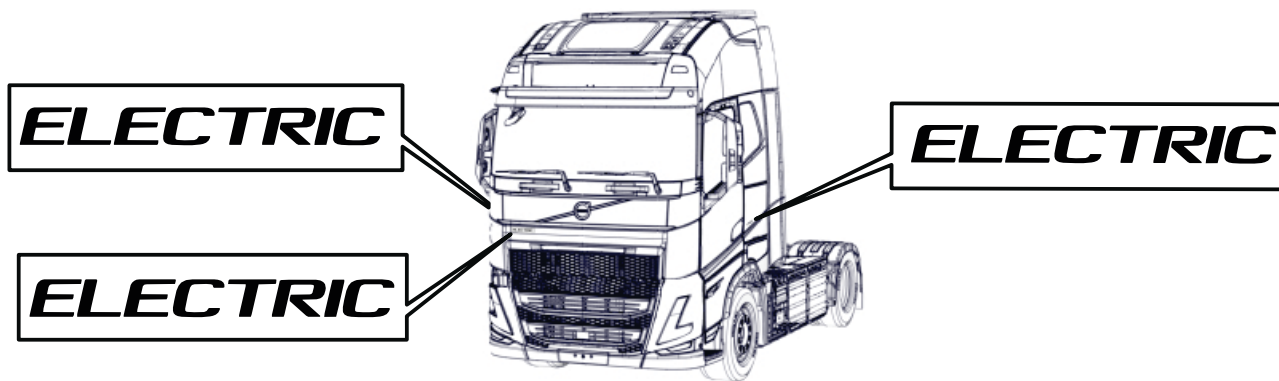
Baterie litiu-ion de înaltă tensiune	Bucălă de oprire de urgență: tăierea acestui cablu deconectează tensiunea înaltă.	Baterie de joasă tensiune	Rezervor de aer	Reglarea scaunului	Reglarea înălțimii
Reglarea înclinării volanului	Componentă de înaltă tensiune	Cablu de înaltă tensiune	Comutator demaror	Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	Airbag

NOTĂ

- (a) Imaginea de mai sus prezintă informațiile pentru o variantă a acestui produs. Numărul de punți, structura cabinei și numărul de baterii de tracțiune pot varia în funcție de varianta produsului.
 (b) Aceste instrucțiuni nu acoperă aspectele legate de siguranță ale componentelor și echipamentelor montate de o terță parte (de exemplu: carosieri).
 (c) Documentul original a fost întocmit în limba engleză; pot exista discrepanțe în documentele traduse.

	Numărul de identificare	Numărul versiunii	Numărul paginii
	800077265	08/2022	2

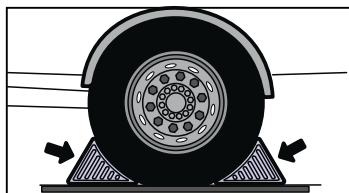
1. Identificare/recunoaștere



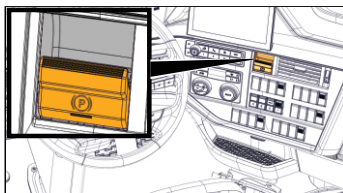
2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

Aproiați-vă întotdeauna de camionul electric din lateral pentru a fi în afara potențialei traiectorii de deplasare. Din cauza lipsei de zgomot, poate fi dificil să se determine dacă camionul este în funcțiune.

1 Blocați roțile cu cale



2 Aplicați frâna de mână



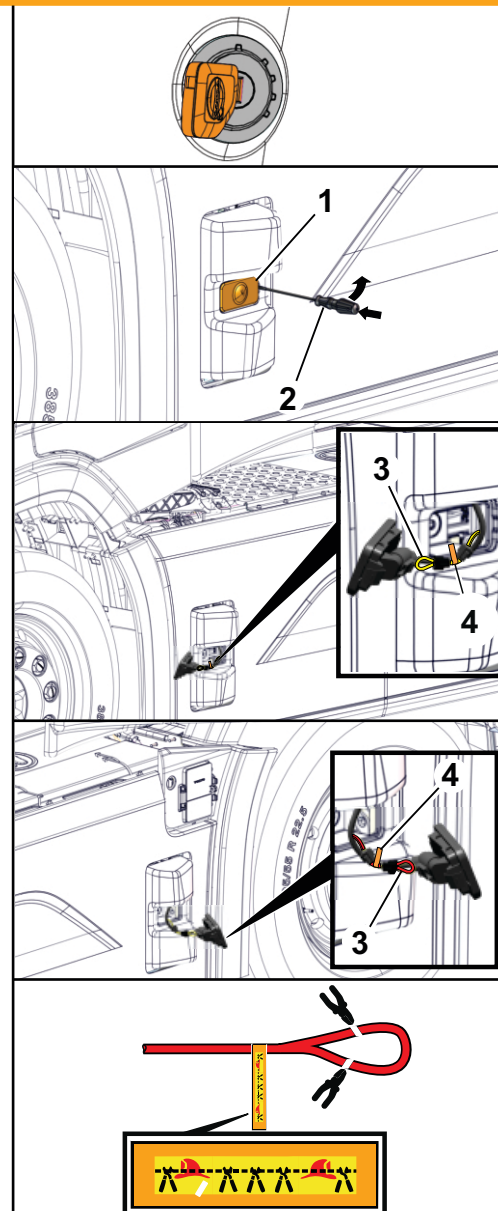
3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe/reglementări de siguranță



- 1 Dacă este posibil, deconectați comutatorul demaror și scoateți cheia.
- 2 Scoateți lampa de gabarit laterală (1) folosind o șurubelniță (2).
- 3 Localizați bucla de oprire de urgență (tensiune joasă) (3) cu eticheta (4).
- 4 Tăiați bucla de oprire de urgență de pe fiecare parte a buclei pentru a deconecta alimentarea cu tensiune de tracțiune de la bateriile de tracțiune.

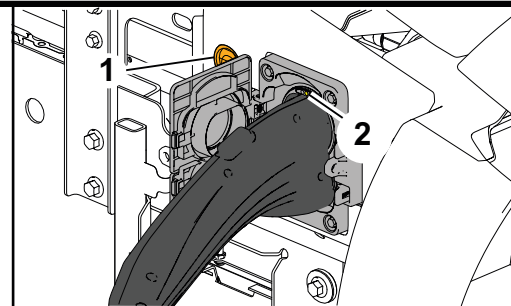
Notă

Tăierea în oricare dintre locațiile indicate va dezactiva tensiunea de tracțiune din bateria de tracțiune iar toate componentele de înaltă tensiune își vor descărca propria capacitate în decurs de cinci secunde. Sistemele de 24 V, ca de exemplu reglarea poziției scaunului și sistemul de direcție, vor funcționa în continuare după tăierea cablului.



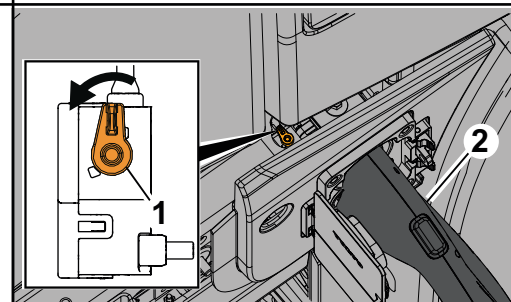
➔ Dacă camionul se încarcă

- 1 Deblocați cabina folosind cheia cu telecomandă.
- 2 Apăsați butonul de oprire (1) și așteptați să se aprindă continuu lumina galbenă (2) de pe priza de încărcare.
- 3 Scoateți ștecărul din priza de încărcare imediat ce lumina galbenă (2) s-a stins.



➔ Dacă ștecărul nu poate fi scos: retractați manual știftul

- 1 Rotiți maneta (1) și scoateți ștecărul (2).



4. Energie stocată/lichide/gaze/substanțe solide

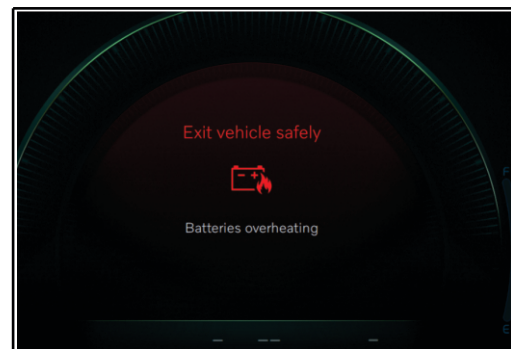
Baterie litiu-ion de înaltă tensiune de 600 V



Nu este recomandat să vă apropiați de camionul electric în timpul sau imediat după un eveniment termic. Înainte de a vă apropia de camionul electric, rețineți că se poate produce un eveniment termic întârziat în bateriile litiu-ion.



Dacă pe instrumentele universale este afișat avertismentul „Supraîncălzirea bateriilor”, ieșiți din vehicul în condiții de siguranță.



5. În caz de incendiu



Utilizați un volum mare și continuu de apă pentru a stinge un incendiu cauzat de bateriile litiu-ion.



Notă

Stingerea unui incendiu cauzat de bateriile litiu-ion cu apă poate genera acid fluorhidric.



Dacă sunt implicate alte materiale, utilizați un stingător de incendiu clasa ABC.



În caz de eliberare termică, bateriile litiu-ion pot elibera acid fluorhidric gazos.

6. În caz de scufundare în apă



Este posibil ca gradul de avariere a unui camion electric scufundat să nu fie vizibil. Scufundarea în apă poate defecta componentele de 24 V și de 600 V.

Manipularea unui camion electric care a fost scufundat fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat poate duce la accidentări grave sau la deces din cauza șocului electric.

Evitați orice contact cu cablurile de 600 V și componentele electrice. Dacă este posibil, efectuați dezactivarea pentru evitarea pericolelor directe (consultați „3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe/reglementări de siguranță”).

7. Tractare/transport/depozitare



Verificați starea bateriilor litiu-ion înainte de tractare. Dacă bateriile de tracțiune sunt deteriorate, există riscul unei reacții termice sau chimice. Se recomandă să solicitați îndrumări de la personalul de intervenție în caz de urgență înainte de tractare.

Se poate produce un eveniment termic întârziat în bateriile litiu-ion după ce acestea au fost deteriorate sau după incendiul bateriei/suprimarea căldurii. Poate fi utilizată o cameră termică pentru a identifica evenimentul termic.



Pentru a asigura siguranța bateriei, se recomandă:

- Parcați camionul electric implicat într-un accident într-un loc adecvat, păstrând o distanță sigură față de alte autovehicule, clădiri și obiecte combustibile.
- Efectuați analiza riscurilor în funcție de situația locală. Supravegheați camionul electric pe perioada de timp stabilită în analiza riscurilor.

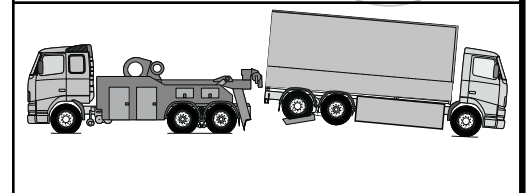
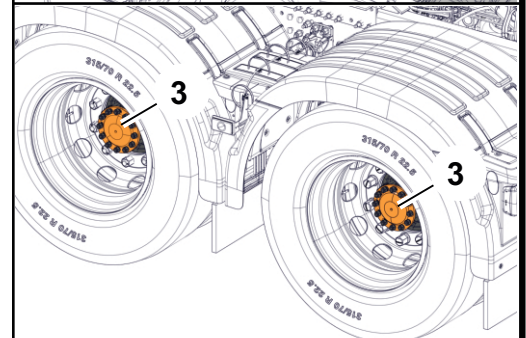
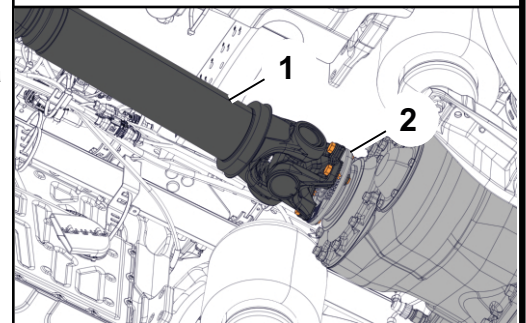
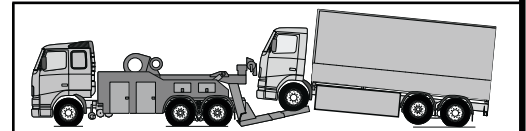


Înainte de a tracta un camion electric cu roțile din spate pe sol, este obligatorie deconectarea acționării la roți.

Acționarea la roți este dezactivată fie prin decuplarea cardanului (1) de la puntea antrenată (2), fie prin demontarea arborilor cardanici (3).

Notă

Deplasarea unui camion electric cu roțile din spate pe sol fără a dezactiva acționarea poate cauza defecțiunea motorului electric și a cutiei de viteze.



În cazul unei deteriorări fizice sau a unui eveniment termic la bateriile litiu-ion, se recomandă tractarea unui camion electric cu roțile din spate ridicate.

Când un camion electric este tractat cu roțile din spate ridicate, blocați volanul.



Tractarea unui camion electric prin tuneluri este interzisă din cauza deflagrației cauzate de gazul ventilat inflamabil și a pericolului de incendiu din cauza propagării eliberării termice între celule.

8. Informații suplimentare importante



Toate cablurile care transportă tensiune înaltă sunt de culoare portocalie. Nu tăiați cablurile de înaltă tensiune.

Nu atingeți cablurile de înaltă tensiune sau componentele electrice.

Nu efectuați nicio operație la un vehicul avariat fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat.