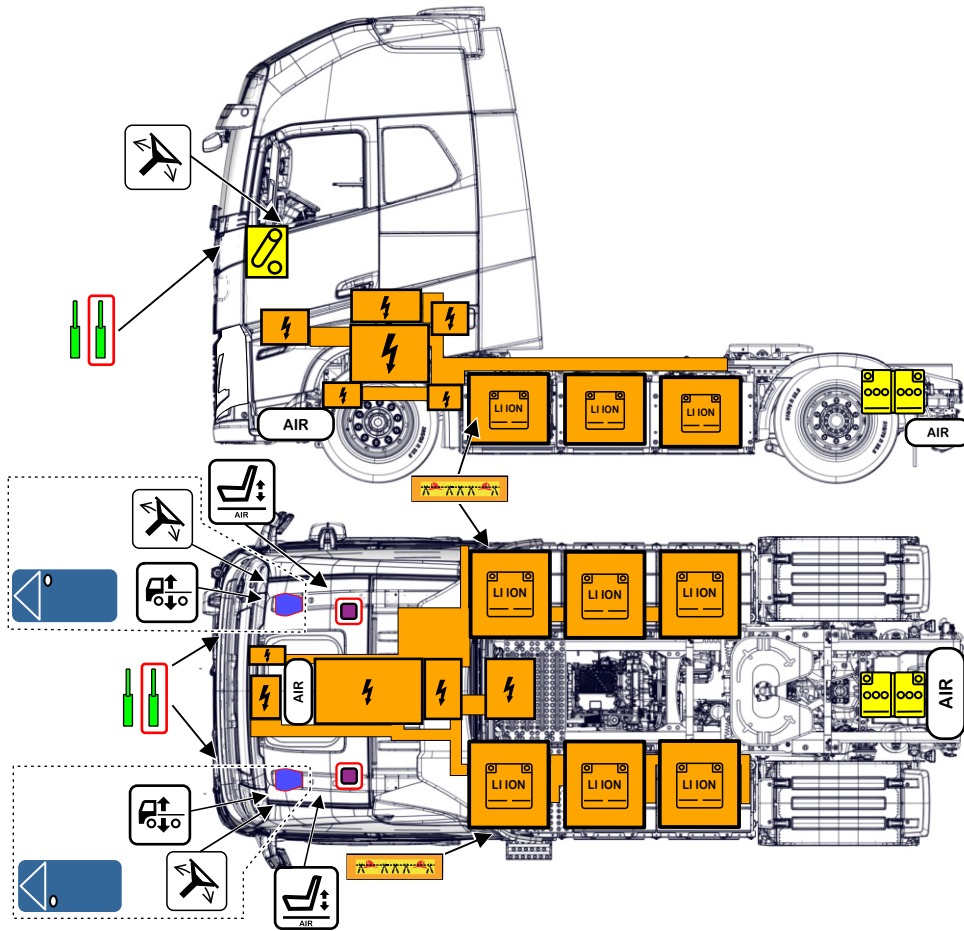




# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELEKTRİKLİ (TIR)

ÜRETİM BAŞLANGICI: 2022



Yüksek voltajlı lityum-iyon akü	Yüksek voltajlı bileşen	Düşük voltajlı akü	Hava tankı	Koltuk ayarı	Yükseklik kontrolü	Direksiyon simidi eğim kontrolü
Acil durum kesme hattı: Bu kablunun kesilmesi yüksek voltajı keser.	Yüksek voltajlı kablo	Gaz payandası, ön yüklü yay	Marş anahtarı	Emniyet kemeri ön gergisi	Hava yastığı	

**NOT**  
(a) Yukarıdaki resim, bu ürüne ait bir varyant için bilgiler göstermektedir. Aks sayısı, kabin yapısı ve çekiş aküsü sayısı ürün varyantına göre değişiklik gösterebilir.  
(b) Bu talimatlar, üçüncü tarafların (örnek: üst yapı imalatçıları) monte ettiği bileşenlere ve ekipmanlara ilişkin güvenlik konularını kapsamaz.  
(c) Orijinal belge İngilizce olarak yazılmıştır, çevrilen belgelerde farklılıklar olabilir.

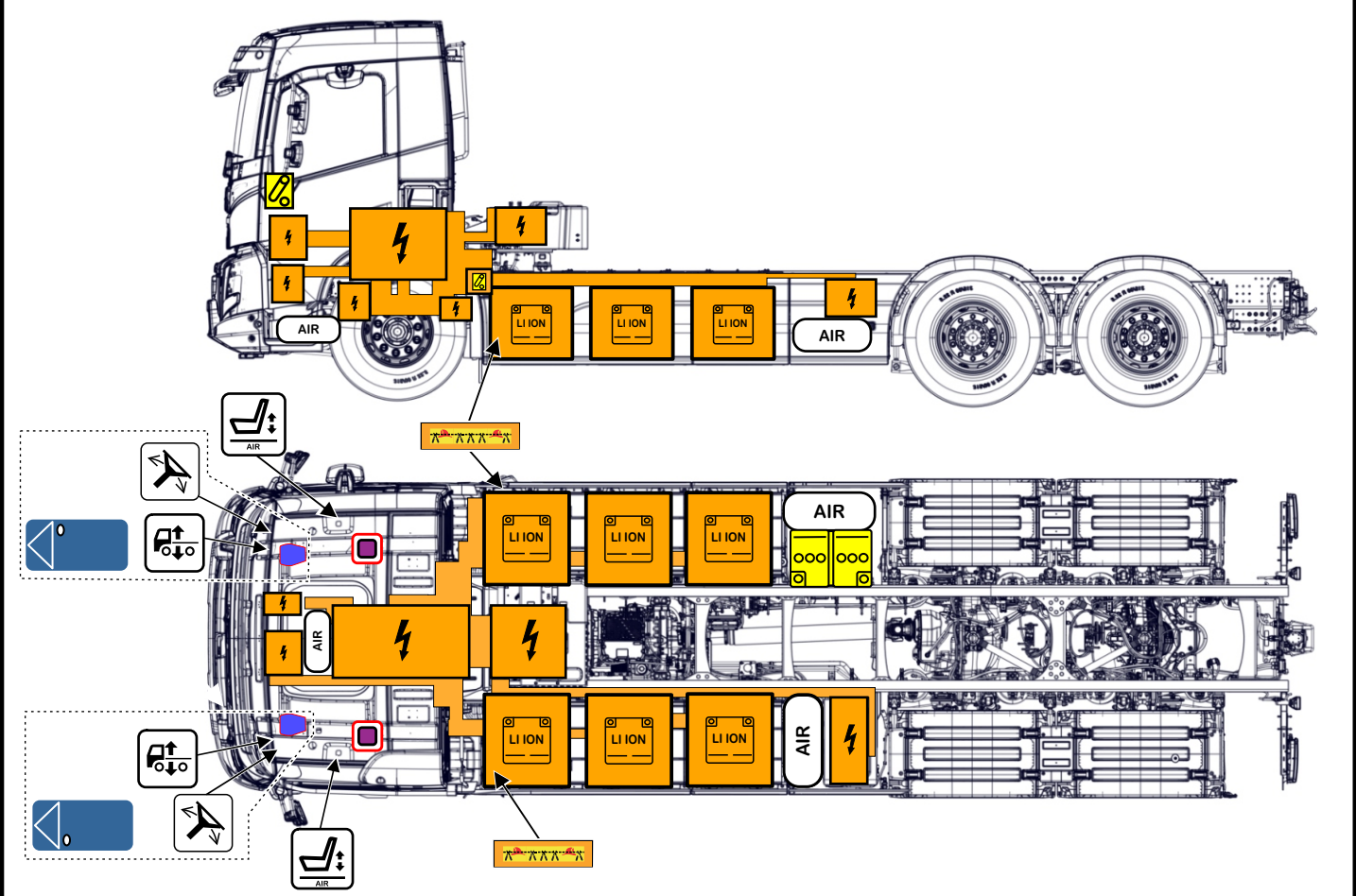
Tanımlama numarası	Versiyon numarası	Sayfa numarası
800077265	08/2022	1



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELEKTRİKLİ (KAMYON)

ÜRETİM BAŞLANGICI: 2022



 Yüksek voltajlı lityum-iyon akü	 Acil durum kesme hattı: Bu kablunun kesilmesi yüksek voltajlı keser.	 Düşük voltajlı akü	 Hava tankı	 Koltuk ayarı	 Yükseklik kontrolü
 Direksiyon simidi eğim kontrolü	 Yüksek voltajlı bileşen	 Yüksek voltajlı kablo	 Marş anahtarı	 Emniyet kemeri ön gergisi	 Hava yastığı

### NOT

(a) Yukarıdaki resim, bu üreine ait bir varyant için bilgiler göstermektedir. Aks sayısı, kabin yapısı ve çekiş aküsü sayısı ürün varyantına göre değişiklik gösterebilir.

(b) Bu talimatlar, üçüncü tarafların (örnek: üstyapı imalatçıları) monte ettiği bileşenlere ve ekipmanlara ilişkin güvenlik konularını kapsamaz.

(c) Orijinal belge İngilizce olarak yazılmıştır, çevrilen belgelerde farklılıklar olabilir.

Tanımlama numarası

Versiyon numarası

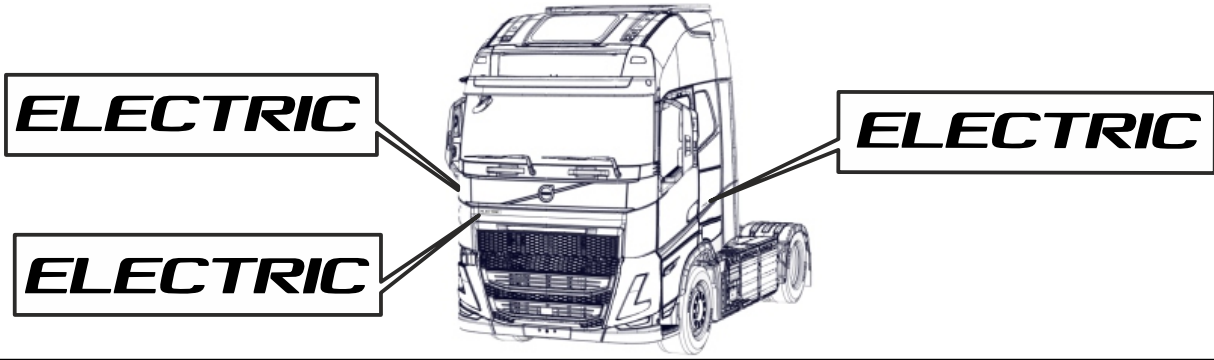
Sayfa numarası

800077265

08/2022

2

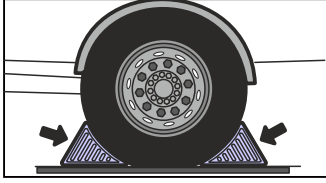
## 1. Tanımlama/onaylama



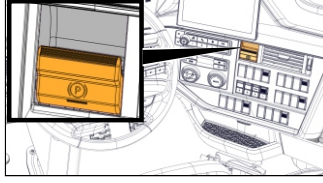
## 2. İmmobilizasyon/stabilizasyon/kaldırma

Aracın olası yolculuk güzergahının dışında kalmak için elektrikli kamyonu her zaman yanlardan yaklaşın. Gürültüsü olmadığı için kamyonun çalışıp çalışmadığını belirlemek zor olabilir.

1 Tekerleklerle takoz koyun



2 El frenini çekin



## 3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma/güvenlik düzenlemeleri



1 Mümkünse marş anahtarını kapatın ve anahtarı çıkarın.

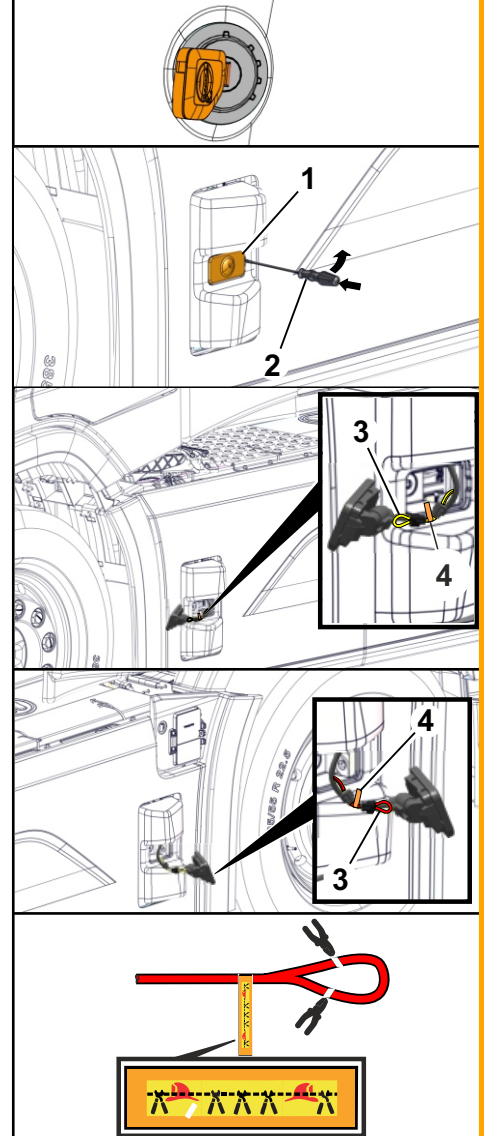
2 Bir tornavida (2) kullanarak yan işaret lambasını (1) sökün.

3 Etiket (4) ile acil durum kesme hattını (düşük voltaj) (3) bulun.

4 Çekiş voltajı beslemesini çekiş akülerinden ayırmak için acil durum kesme hattının her iki tarafından hattı kesin.

### Not

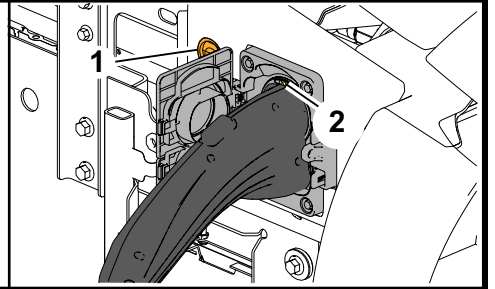
Gösterilen konumların herhangi birinden kesim yapmak, çekiş aküsündeki ve tüm yüksek voltajlı bileşenlerdeki çekiş voltajını devre dışı bırakır ve beş saniye içinde bunların tüm elektrik kapasitelerini boşaltır. Koltuk pozisyonu ayarı ve direksiyon sistemi gibi 24 V'luk sistemler kabloyu kestikten sonra da çalışmaya devam eder.





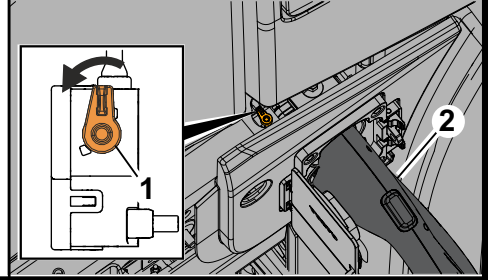
## ➔ Kamyon şarj oluyorsa

- 1 Kabinin kilidini uzaktan kumandalı anahtarı kullanarak açın.
- 2 Durdurma düğmesine (1) basın ve şarj girişinde sabit sarı ışığın (2) yanmasını bekleyin.
- 3 Sarı ışık (2) söndüğünde şarj fişini şarj girişinden çekin.



## ➔ Şarj fişi çekilemiyorsa: pimi manuel olarak geri çekin

- 1 Kolu (1) çevirin ve şarj fişini (2) çıkarın.



## 4. Depolanan enerji/sıvı/gaz/katı

600 V yüksek voltajlı lityum-iyon akü



Bir termal olay sırasında veya hemen sonrasında elektrikli kamyonu yaklaşmanız önerilmez. Elektrikli kamyonu yaklaşımdan önce lityum-iyon akülerde gecikmeli bir termal olayın meydana gelebileceğini unutmayın.



Gösterge panelinde "Batteries overheating" (Aküler aşırı ısınıyor) uyarısı görüntülenirse araçtan güvenli bir şekilde çıkın.



## 5. Yangın durumunda



Lityum-iyon akü ile bağlantılı bir yangını söndürmek için büyük ve sürekli bir su hacmi kullanın.



### Not

Lityum-iyon akü ile bağlantılı bir yangını su ile söndürmek hidroklorik asit üretebilir.



Başka malzemelerin de yangına karışması halinde ABC sınıfı yangın söndürücü kullanın.



Termal kaçak olması durumunda lityum-iyon aküler hidrojen florür gazı çıkarabilir.

## 6. Suya batma durumunda



Suya batmış bir elektrikli kamyonun hasar derecesi görülemeyebilir. Suya batma, 24 V ve 600 V'luk bileşenlere hasar verebilir.

Uygun bir Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) olmadan suya batmış bir elektrikli kamyonun kullanılması, elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

600 V'luk kablolar ve elektrikli bileşenler ile herhangi bir şekilde temas etmeyin. Mümkünse doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakın (Bkz. "3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma/güvenlik düzenlemeleri").

## 7. Çekme/taşıma/depolama



Çekmeden önce lityum-iyon akülerin durumunu kontrol edin. Çekiş aküleri hasar görürse termal veya kimyasal reaksiyon riski vardır. Aracı çekmeden önce acil durum müdahale personelinden yönlendirici talimat alınması önerilir.

Lityum-iyon akülerde gecikmeli termal olay, aküler hasar gördükten sonra veya akü yangını/ısınması giderildikten sonra meydana gelebilir. Termal olayı belirlemek için bir ısı kamerası kullanılabilir.



Akü güvenliğini sağlamak için şunları yapmanız önerilir:

Bir kazaya karışan elektrikli kamyonu diğer araçlardan, binalardan ve yanıcı nesnelere güvenli bir mesafede uygun bir yere park edin. Yerel duruma göre risk analizi yapın. Risk analizi sırasında karar verilen süre boyunca elektrikli kamyonu gözlemleyin.

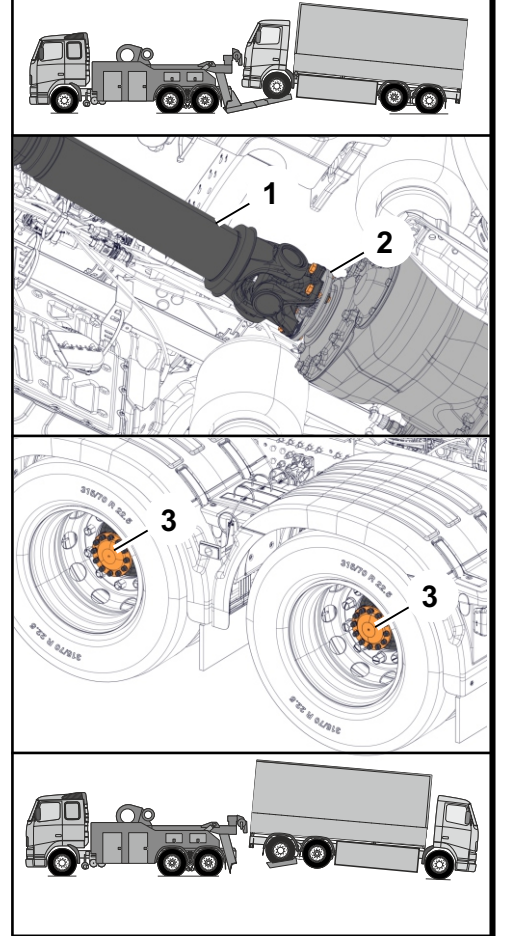


Arka tekerlekleri yerde olan bir elektrikli kamyonu çekmeden önce tahrik ile tekerleklerin bağlantısını kesmek zorunludur.

Kardan (tahrik) milinin (1) tahrik edilen akstan (2) ayrılması veya kardan millerinin (3) çıkarılmasıyla tekerleklerle iletilen tahrik devre dışı bırakılır.

### Not

Bir elektrikli kamyonu, tahriki devre dışı bırakmadan arka tekerlekleri yerdeyken hareket ettirmek elektrik motoruna ve şanzımana hasar verebilir.



Lityum-iyon akülerde fiziksel bir hasar veya termal olay olması durumunda elektrikli kamyonun arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekilmesi önerilir.

Arka tekerlekleri kaldırılmış bir elektrikli kamyon çekilirken direksiyon simidini kilitleyin.



Yanıcı havalandırma gazından kaynaklı tutuşma ve hücreler arasında termal kaçak yayılımı yüzünden yangın tehlikesi olması nedeniyle bir elektrikli kamyonun tünellerden çekilmesi yasaktır.

## 8. Önemli ek bilgiler



Yüksek voltaj taşıyan tüm kablolar turuncu renktedir. Yüksek voltajlı kabloları kesmeyin.

Hiçbir yüksek voltajlı kabloya veya elektrikli bileşene dokunmayın.

Uygun bir Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) olmadan hasarlı bir araçta herhangi bir işlem yapmayın.