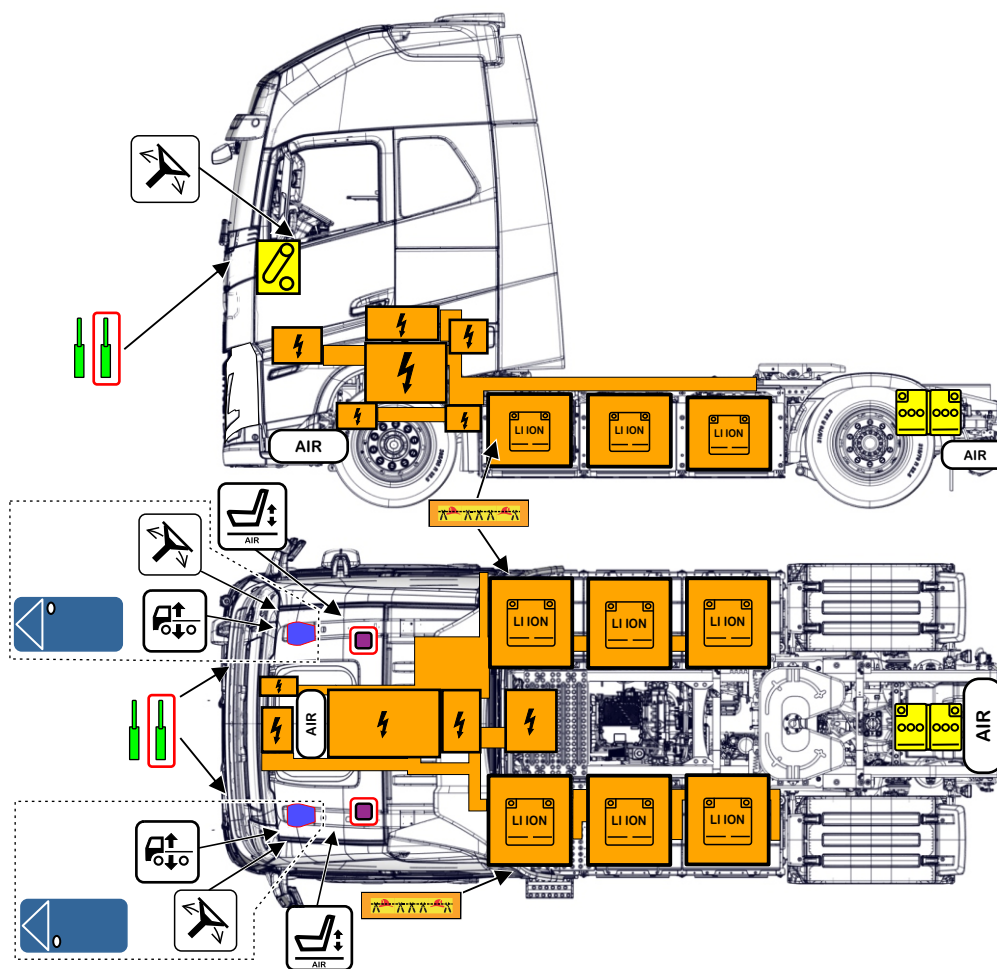




VOLVO TRUCKS

FH / FM ÉLECTRIQUE (TRACTEUR ROUTIER)

DÉBUT DE PRODUCTION 2022



Batterie au lithium-ion haute tension	Circuit d'arrêt d'urgence : si ce câble est coupé, la haute tension est débranchée.	Batterie basse tension	Réservoir d'air	Réglage de siège	Commande de hauteur	Commande d'inclinaison du volant de direction
Composant haute tension	Câble haute tension	Amortisseur à gaz, ressort préchargé	Contacteur de démarrage	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Airbag	

REMARQUE

(a) L'image ci-dessus montre des informations pour une variante de ce produit. Le nombre d'essieux, la structure de la cabine et le nombre de batteries de traction peuvent varier en fonction de la variante du produit.
 (b) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et les équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers).

Numéro d'identification
800077265

Numéro de version
08/2022

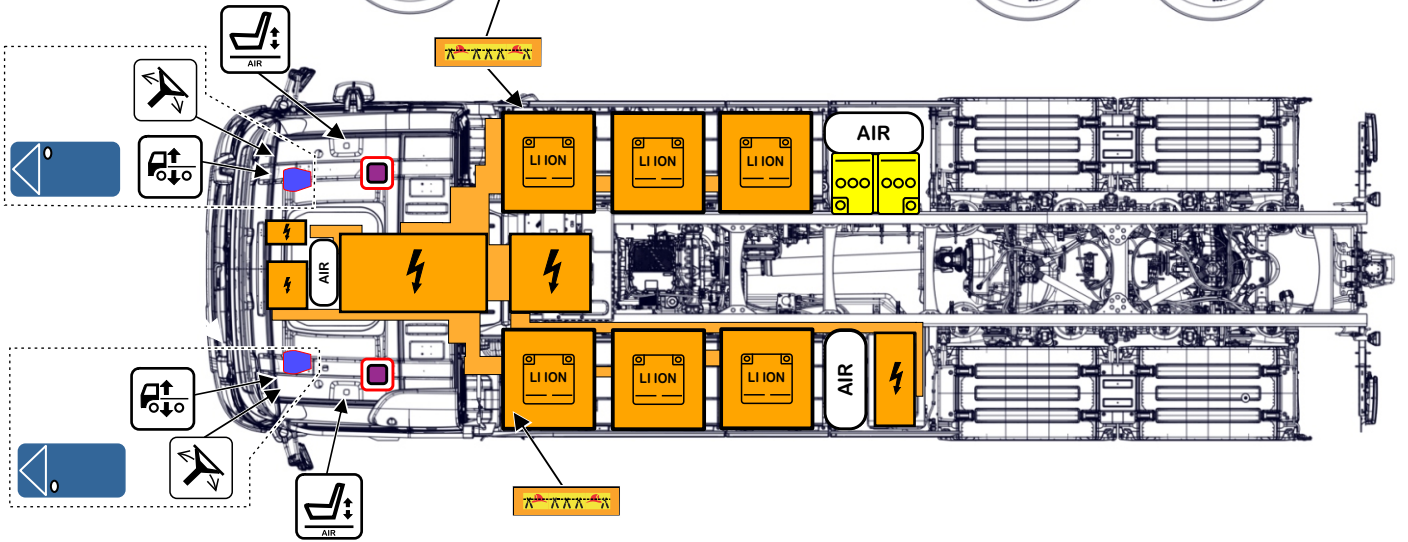
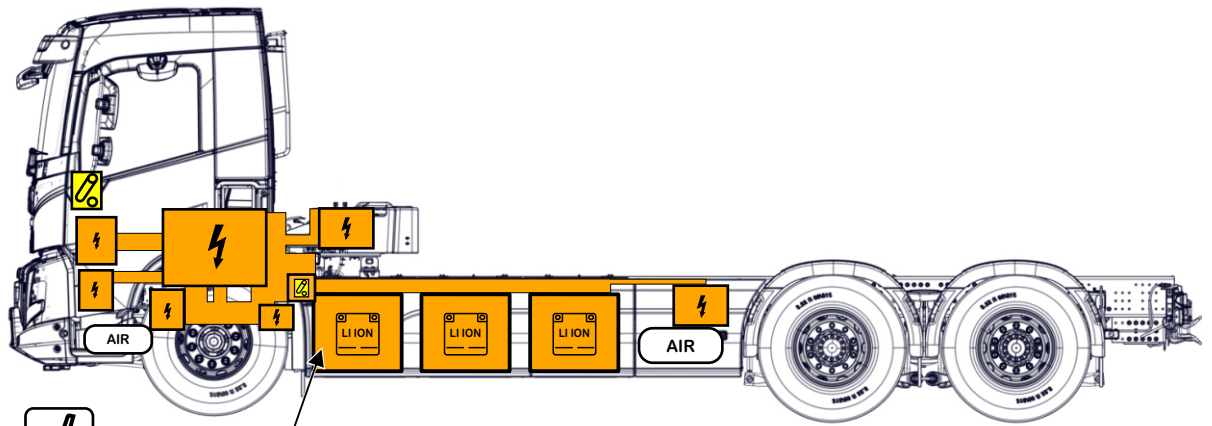
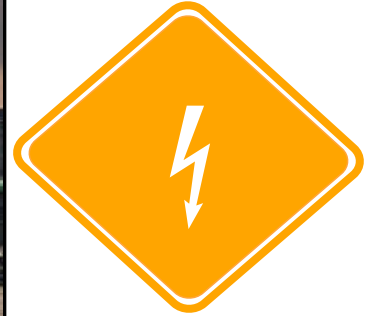
Numéro de page
1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ÉLECTRIQUE (PORTEUR)

DÉBUT DE PRODUCTION 2022



Batterie au lithium-ion haute tension	Circuit d'arrêt d'urgence : si ce câble est coupé, la haute tension est débranchée.	Batterie basse tension	Réservoir d'air	Réglage de siège	Commande de hauteur
Commande d'inclinaison du volant de direction	Composant haute tension	Câble haute tension	Contacteur de démarrage	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Airbag

REMARQUE

(a) L'image ci-dessus montre des informations pour une variante de ce produit. Le nombre d'essieux, la structure de la cabine et le nombre de batteries de traction peuvent varier en fonction de la variante du produit.
 (b) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et les équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers).

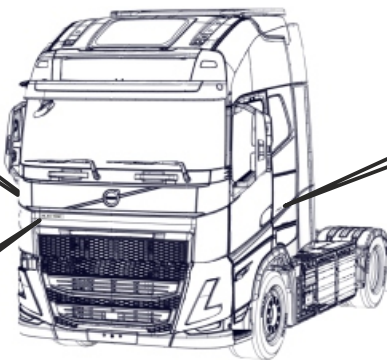
	Numéro d'identification	Numéro de version	Numéro de page
	800077265	08/2022	2

1. Identification/reconnaissance

ELECTRIC

ELECTRIC

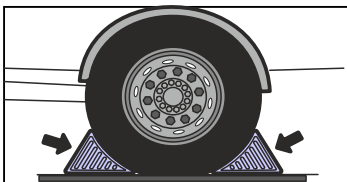
ELECTRIC



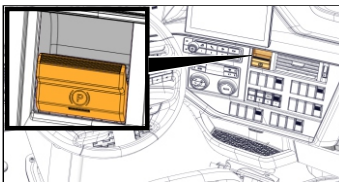
2. Immobilisation/stabilisation/levage

Approcher toujours le camion électrique par les côtés afin de rester en dehors de la trajectoire potentielle. En raison de l'absence de bruit, il peut être difficile de déterminer si le camion est en marche.

1. Caler les roues



2. Appliquer le frein à main



3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité



1 Si possible, couper le contacteur de démarrage et retirer la clé.

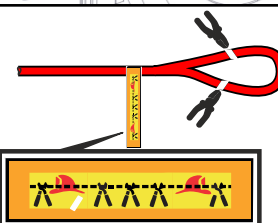
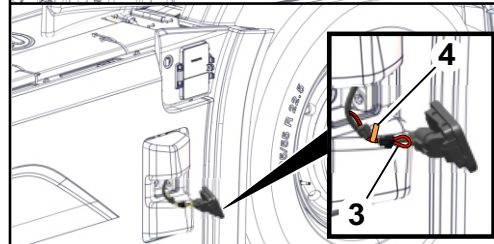
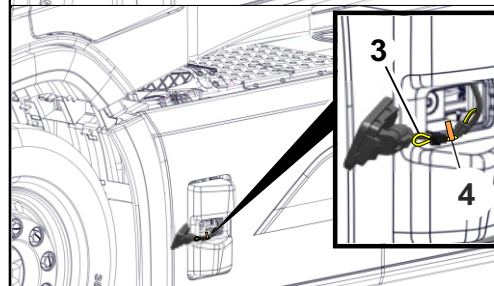
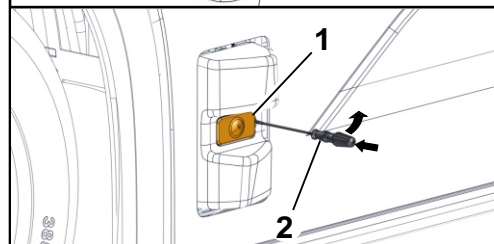
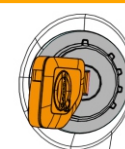
2 Déposer le feu de gabarit latéral (1) à l'aide d'un tournevis (2).

3 Localiser le circuit d'arrêt d'urgence (basse tension) (3) avec l'étiquette (4).

4 Couper le circuit d'arrêt d'urgence de chaque côté de la boucle pour déconnecter l'alimentation en tension de traction des batteries de traction.

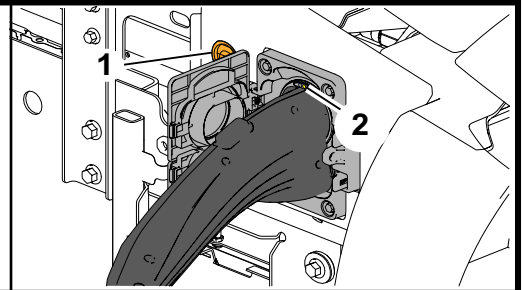
Remarque

La coupure à l'un des endroits indiqués désactive la tension de traction de la batterie de traction et de tous les composants haute tension et décharge leur propre capacité en cinq secondes. Les systèmes 24 V tels que le réglage de la position du siège et le système de direction fonctionnent toujours après avoir coupé le câble.



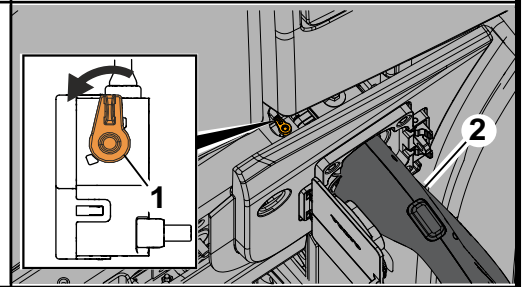
➔ Si le camion est en charge

- 1 Déverrouiller la cabine à l'aide de la clé électronique.
- 2 Appuyer sur le bouton d'arrêt (1) et attendre le voyant jaune fixe (2) sur la prise de charge.
- 3 Extraire la prise de charge de l'entrée de charge, une fois que le témoin jaune (2) est éteint.



➔ Si la prise de charge ne peut pas être extraite : retirer la fiche manuellement

- 1 Faire tourner le levier (1) et retirer la prise de charge (2).



4. Énergie/liquides/gaz/solides stockés

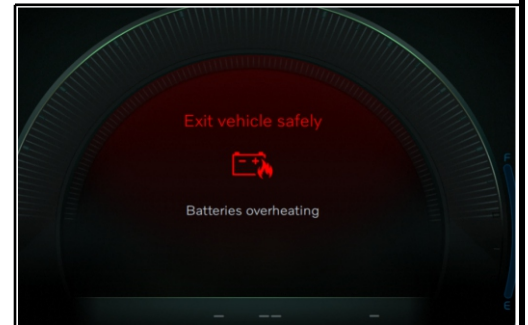
Batterie au lithium-ion haute tension de 600 V



Il n'est pas recommandé d'approcher le camion électrique pendant ou immédiatement après un événement thermique. Il faut savoir qu'avant d'approcher le camion électrique, un événement thermique différé peut se produire dans les batteries lithium-ion.



Si un avertissement « Batteries overheating » (batteries en surchauffe) s'affiche sur le tableau de bord, quitter le véhicule en toute sécurité.



5. En cas d'incendie



Utiliser un grand volume d'eau en continu pour éteindre tout incendie lié à une batterie au lithium-ion.



Remarque

L'extinction d'un incendie lié à une batterie au lithium-ion avec de l'eau peut produire de l'acide fluorhydrique.



Si d'autres matériaux sont impliqués, utiliser un extincteur de classe ABC.



En cas d'emballement thermique, les batteries lithium-ion peuvent libérer du gaz fluorure d'hydrogène.

6. En cas d'immersion dans l'eau



L'importance des dommages sur un camion électrique immergé peut ne pas être visible. L'immersion dans l'eau peut endommager les composants 24 V et 600 V.

La prise en charge d'un camion électrique qui a été immergé sans équipement de protection individuelle (EPI) approprié peut entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.

Éviter tout contact avec les câbles et les composants électriques 600 V. Si possible, désactiver les dangers directs (voir « 3. Désactiver les dangers directs/règles de sécurité »).

7. Remorquage/transport/stockage



Vérifier l'état des batteries au lithium-ion avant le remorquage. Si les batteries de traction sont endommagées, il existe un risque de réaction thermique ou chimique. Il est recommandé de prendre conseil auprès du personnel d'intervention d'urgence avant le remorquage.

Un événement thermique différé dans les batteries au lithium-ion peut se produire après qu'elles aient été endommagées ou après la fin d'un incendie / d'une surchauffe de la batterie. Une caméra thermique peut être utilisée pour identifier l'événement thermique.



Pour assurer la sécurité de la batterie, il est recommandé de :

Stationner le camion électrique impliqué dans l'accident dans un endroit approprié en le tenant éloigné des autres véhicules, des bâtiments et des objets combustibles.

Effectuer une analyse des risques en fonction de la situation locale.

Observer le camion électrique pendant la durée décidée au cours de l'analyse des risques.

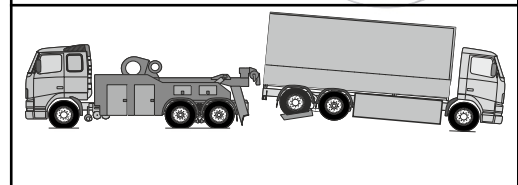
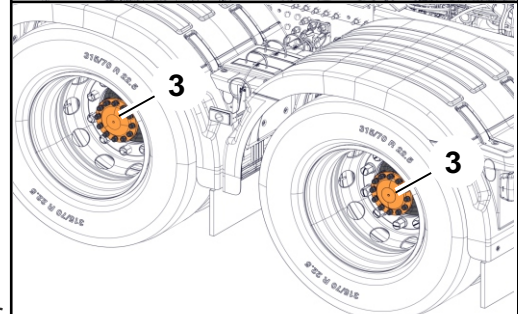
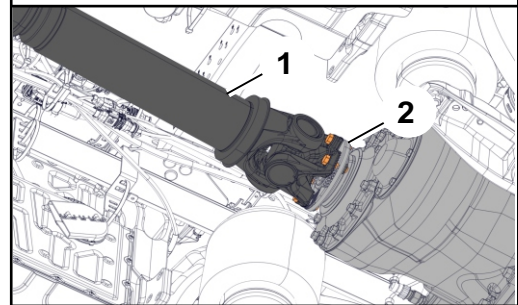
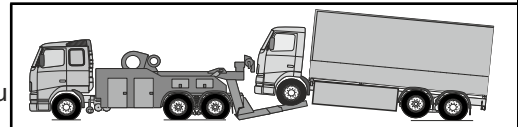


Avant de tracter un camion électrique avec les roues arrière au sol, il est obligatoire de déconnecter l'entraînement des roues.

L'entraînement des roues est désactivé en désaccouplant l'arbre de transmission (1) de l'essieu moteur (2) ou en déposant les arbres de transmission (3).

Remarque

Déplacer un camion électrique avec les roues arrière au sol sans désactiver l'entraînement peut endommager le moteur électrique et la boîte de vitesses.



En cas de dommage physique ou d'événement thermique sur les batteries au lithium-ion, il est recommandé de remorquer un camion électrique avec les roues arrière soulevées.

Lorsqu'un camion électrique est remorqué avec les roues arrière relevées, verrouiller le volant de direction.



Le remorquage d'un camion électrique dans les tunnels est interdit en raison de la déflagration des gaz d'évent inflammables et du risque d'incendie dû à la propagation de l'emballement thermique entre les cellules.

8. Important complément d'information



Tous les câbles transportant de la haute tension sont de couleur orange. Ne couper aucun câble haute tension.

Ne toucher aucun câble haute tension ou composant électrique.

N'effectuer aucune intervention sur un véhicule endommagé sans un équipement de protection individuelle (ÉPI) adéquat.