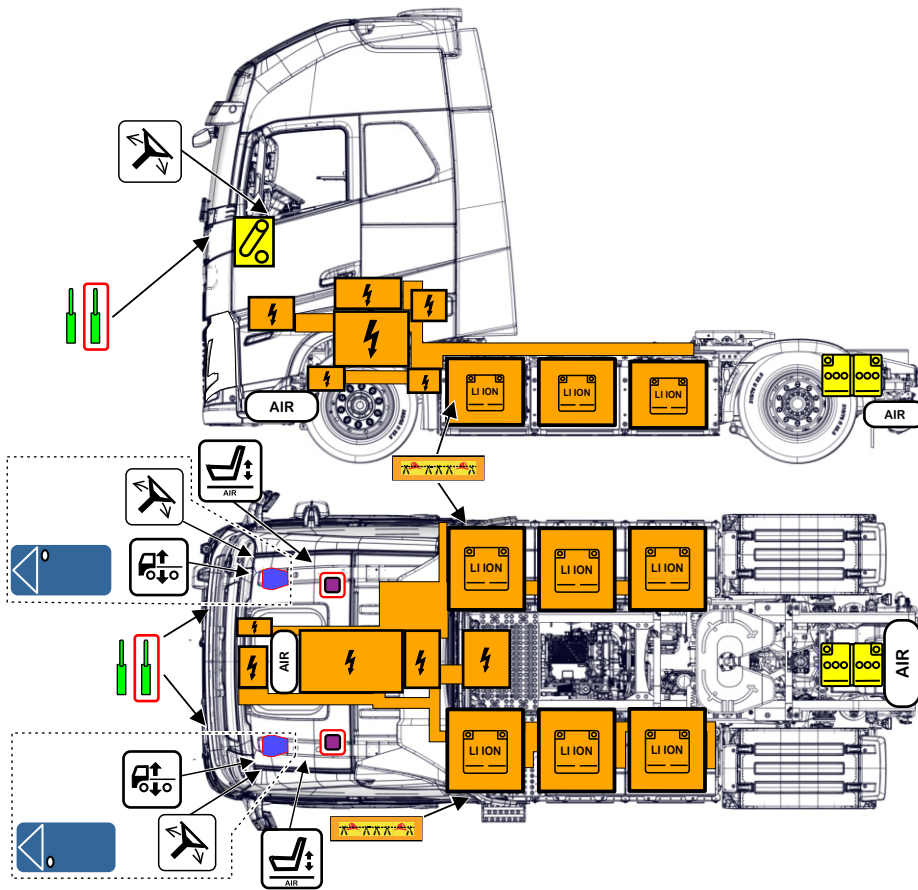
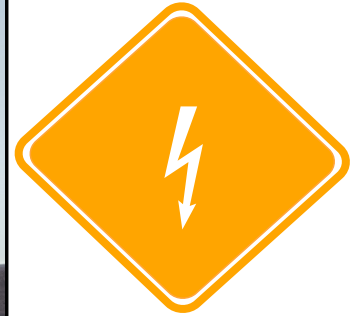




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELEKTRISK (TREKKVOGN)

PRODUKSJONSSTART: 2022



 Høyspennings litium-ionbatteri	 Nødstoppløkke: Når denne kabelen kuttes, kobles høyspenningen fra.	 Lavspenningsbatteri	 Lufttank	 Setejustering	 Høydekontroll	 Vippekontroll for ratt
 Høyspenningskomponent	 Høyspenningsledning	 Gassdemper, forhåndsbelastet fjæring	 Startbryter	 Sikkerhetsbeltestrømmer	 Kollisjonspute	

MERKNAD

- a) Bildet ovenfor viser informasjon for en variant av dette produktet. Antall aksler, førerhusstruktur og antall fremdriftsbatterier kan variere avhengig av produktets variant.
- b) Disse instruksjonene dekker ikke sikkerhetsaspekter for komponentene og utstyr som er montert av en tredjepart (eksempel: påbyggere).
- c) Originaldokumentet er skrevet på engelsk. Det kan forekomme avvik i oversatte dokumenter.

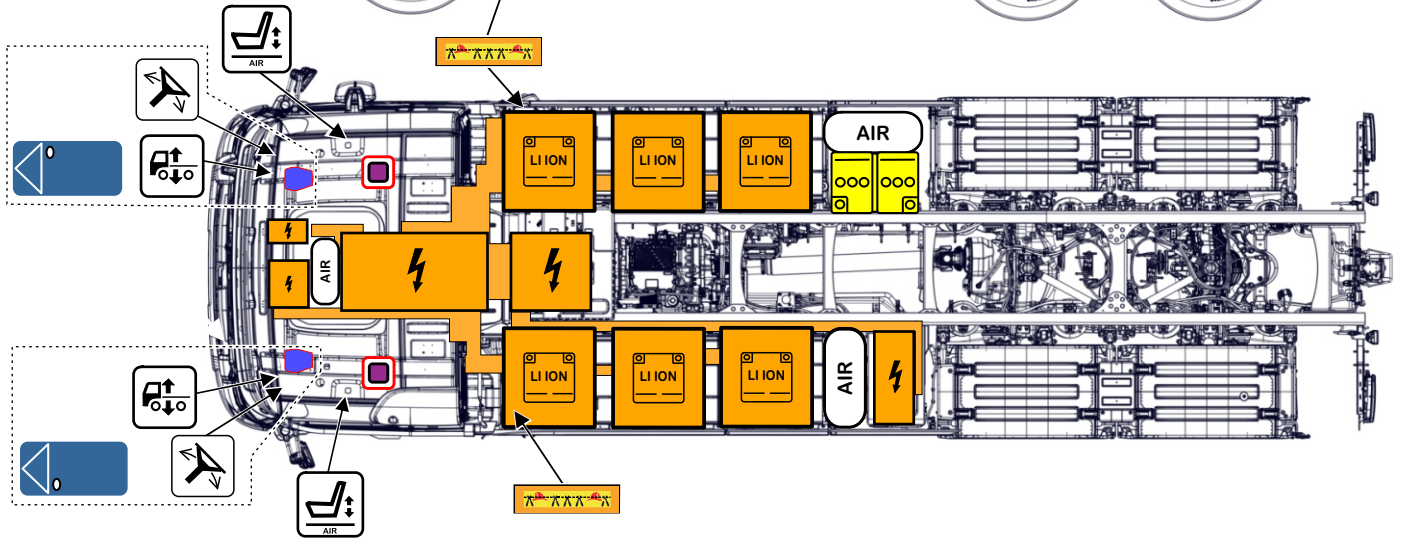
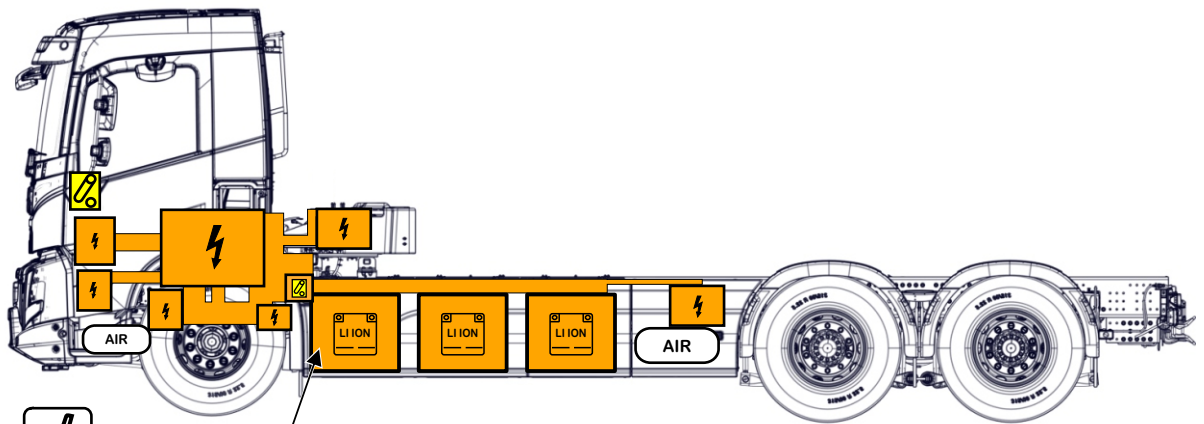
	Identifikasjonsnummer	Versjonsnummer	Sidenummer
	800077265	08/2022	1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELEKTRISK (JEVNLASTBIL)

PRODUKSJONSSTART: 2023



Høyspennings
litium-ionbatteri



Nødstopplukke:
Når denne kabelen kuttes,
kobles høyspenningen fra.



Lavspenningsbatteri



Lufttank



Setejustering



Høydekontroll



Vippekontroll for ratt



Høyspenningskomponent



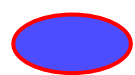
Høyspenningsledning



Startbryter



Sikkerhetsbeltestrammer



Kollisjonspute

MERKNAD

- Bildet ovenfor viser informasjon for en variant av dette produktet. Antall aksler, førerhusstruktur og antall fremdriftsbatterier kan variere avhengig av produktets variant.
- Disse instruksjonene dekker ikke sikkerhetsaspekter for komponentene og utstyr som er montert av en tredjepart (eksempel: påbyggere).
- Originaldokumentet er skrevet på engelsk. Det kan forekomme avvik i oversatte dokumenter.

Identifikasjonsnummer

800077265

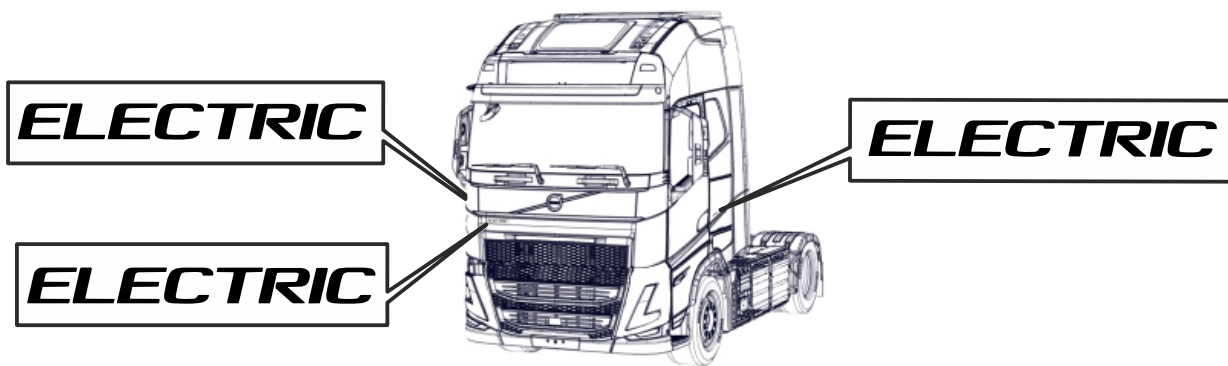
Versjonsnummer

08/2022

Sidenummer

2

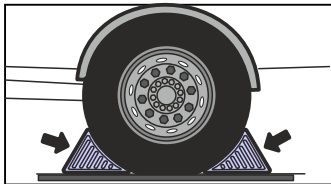
1. Identifikasjon / gjenkjenning



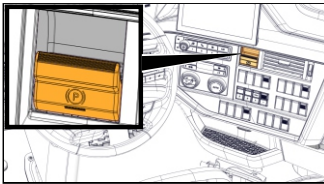
2. Startsperre / stabilisering / løfting

Gå alltid mot den elektriske lastebilen fra sidene. På den måten unngår du området der den potensielt kan kjøre. Siden den ikke gir fra seg støy, kan gjøre det vanskelig å fastslå om lastebilen er i gang.

1 Sett klosser foran hjulene



2 Aktiver håndbremsen



3. Deaktivere direkte farer/sikkerhetsforskrifter

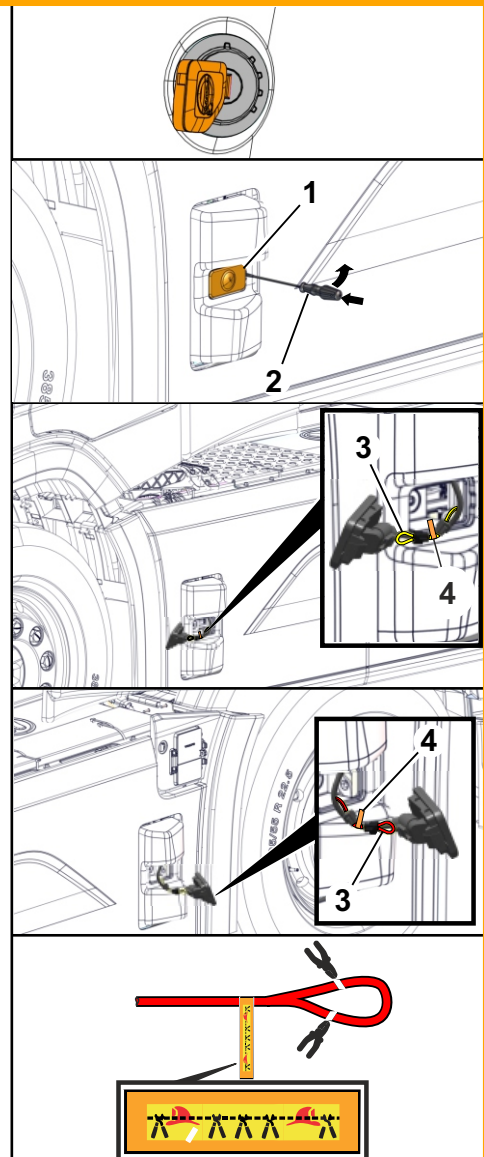


- 1 Slå av startbryteren og fjern nøkkelen hvis det er mulig.
- 2 Fjern sidemarkeringslyset (1) med en skrutrekker (2).
- 3 Finn nødstoppløkken (lavspenning) (3) med etiketten (4).

- 4 Kutt nødstoppløkken på hver side av løkken for å koble fra tilførselen av fremdriftsspennning fra fremdriftsbatteriene.

Merknad

Ved å kutte et av stedene som er vist, kobles fremdriftsspenningen i fremdriftsbatteriet og alle høyspenningskomponentene fra, og all kapasitans i dem lades ut i løpet av fem sekunder. 24 V-systemer som justering av seteposisjon og styresystem vil fortsatt fungere etter at kabelen er kuttet.



Identifikasjonsnummer

800077265

Versjonsnummer

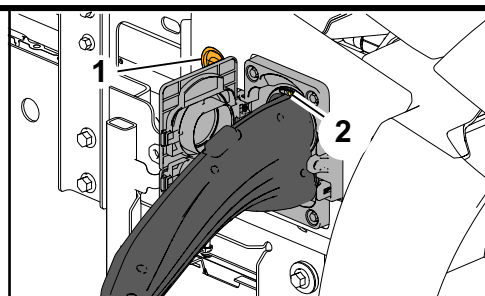
08/2022

Sidenummer

5

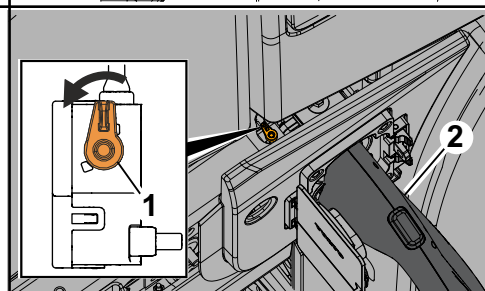
➔ Hvis lastebilen lader

- 1 Lås opp førerhuset med fjernnøkkelen.
- 2 Trykk på stoppknappen (1) og vent til det kommer et kontinuerlig gult lys (2) i ladeinntaket.
- 3 Trekk ladepluggen ut av ladepluggen når det gule lyset (2) slukker.



➔ Hvis ladepluggen ikke kan trekkes ut: Trekk ut pinnen manuelt

- 1 Drei hendelen (1) og trekk ut ladepluggen (2).



4. Lagret energi / væske / gass / faststoff

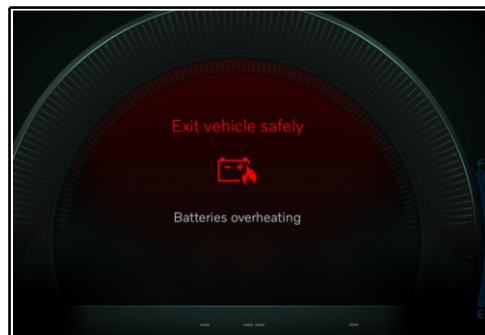
600 V høyspennings litium-ion-batteri



Det anbefales ikke å nærme seg den elektriske lastebilen under eller like etter en termisk hendelse. Før man nærmer seg den elektriske lastebilen, må man være oppmerksom på at en forsinket termisk hendelse i litium-ionbatteriene kan forekomme.



Hvis varselet "Overoppheting av batterier" vises i instrumentgruppen, må personene i kjøretøyet forlate det på trygg måte.



5. Ved brann



Bruk en stor mengde vedvarende vann for å slukke en brann relatert til litium-ionbatteriet.



Merknad

Når brann relatert til litium-ionbatteriet slukkes med vann, kan det produseres flussyre.



Hvis andre materialer er involvert, benyttes et brannslukningsapparat av klasse ABC.



Ved termiske rusing kan litium-ionbatterier frigjøre hydrogenfluoridgass.

6. Ved neddykking i vann



Skadeomfanget på en elektrisk lastebil som er under vann, vil kanskje ikke kunne sees. Nedsenking i vann kan skade 24 V- og 600 V-komponenter.

Håndtering av en elektrisk lastebil som har vært under vann, uten bruk av egnet personlig verneutstyr (PPE), kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.

Unngå kontakt med 600 V-kabler og elektriske komponenter. Om mulig må du deaktivere direkte farer (Se "3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsforskrifter").

7. Sleping / transport / lagring



Sjekk tilstanden til litium-ionbatteriene før tauing. Hvis fremdriftsbatteriene er skadet, er det fare for termisk eller kjemisk reaksjon. Det anbefales å rådføre seg med utrykningspersonell før tauing.

Forsinket termisk hendelse i litium-ionbatteriene kan forekomme etter at de har blitt skadet eller etter batteribrann/varmedemping. Et varmekamera kan brukes til å påvise den termiske hendelsen.



For å sørge for batteriets sikkerhet anbefales det å:

- Parker den elektriske lastebilen som har vært involvert i en ulykke, på et passende sted i trygg avstand til andre kjøretøy, bygninger og brennbare gjenstander.
- Utfør en risikoenalyse basert på den aktuelle situasjonen. Observer den elektriske lastebilen i perioden som fastsettes under risikoenalysen.

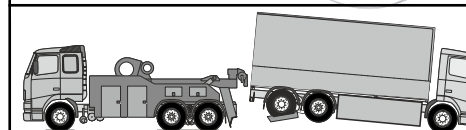
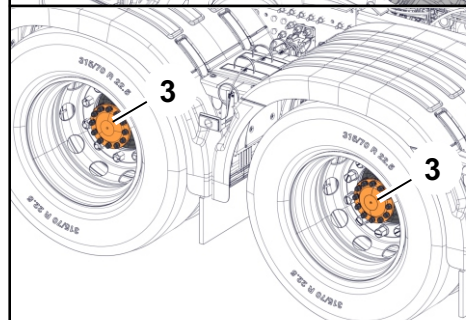
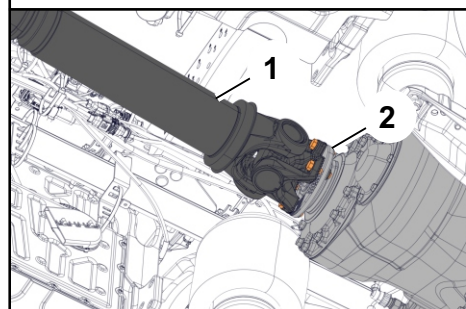
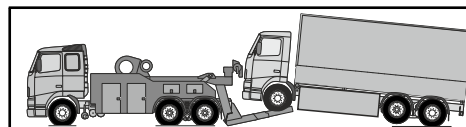


Før sleping av en elektrisk lastebil med bakhjulene på bakken, er det obligatorisk å frakoble drivlinjen til hjulene.

Drivlinjen til hjulene deaktiveres enten ved frakobling av propellakselen (1) fra den drevne akselen (2) eller ved å fjerne drivakslene (3)

Merknad

Flytting av en elektrisk lastebil med bakhjulene på bakken uten å deaktivere drivlinjen kan medføre skader på elektromotoren og girkassen.



I tilfelle fysisk skade eller en termisk hendelse på litium-ionbatteriene anbefales det å taue en elektrisk lastebil med bakhjulene løftet.

Når en elektrisk lastebil slepes med løftede bakhjul, må rattet låses.



Tauing av en elektrisk lastebil gjennom tunneler er forbudt på grunn av hurtig forbrenning av brennbare gasser og brannfare på grunn av spredning av termisk rusing mellom celler.

8. Viktig tilleggsmasjjon



Alle ledninger med høyspenning har oransje farge. Ingen høyspenningsledninger må kuttes.

Ikke berør noen høyspenningsledninger eller elektriske komponenter.

Ikke utfør noen operasjoner på en skadet bil uten passende personlig verneutstyr (PPE).

Identifikasjonsnummer

800077265

Versjonsnummer

08/2022

Sidenummer

7