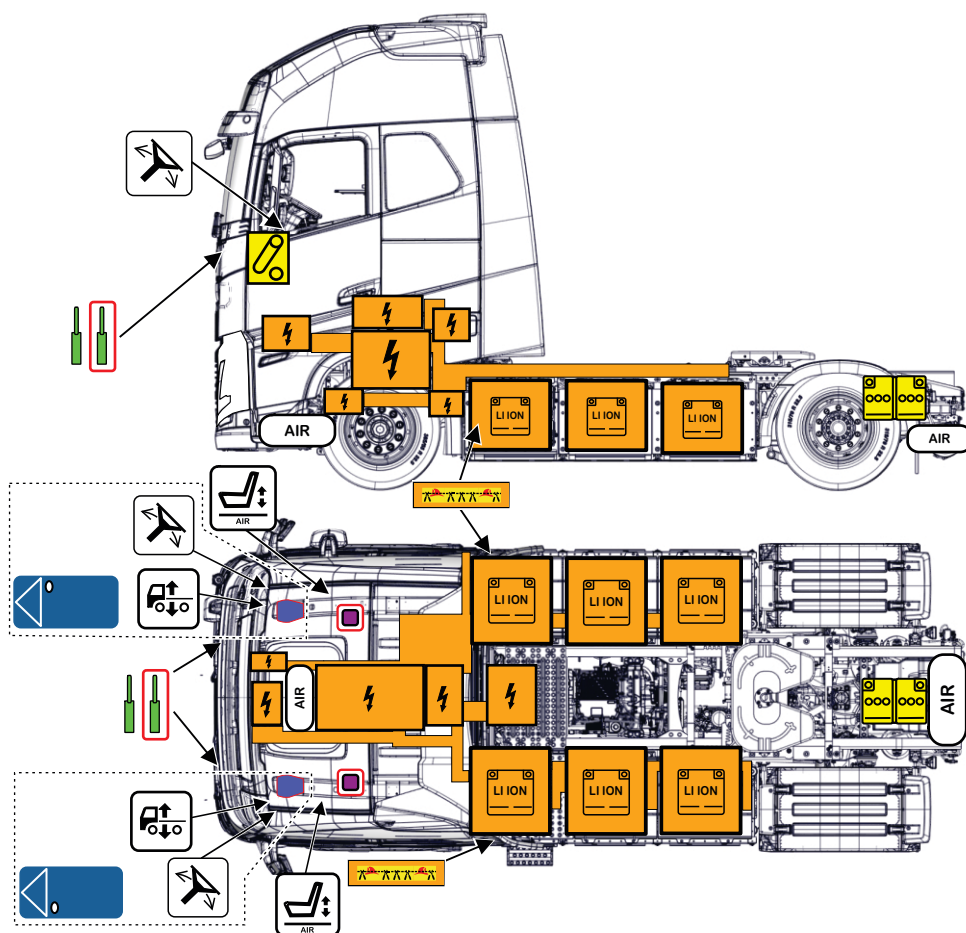




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX 电动版 (牵引车)

投产时间: 2022



高电压锂离子蓄电池	紧急切断回路: 切断该电缆可断开 高压系统。	低电压蓄电池	储气罐	座椅调节	高度控制	方向盘倾角控制
高压部件	高压电缆	气撑杆, 预载弹簧	起动开关	安全带预紧器	安全气囊	

注意
 (a) 上图所示为本产品某一版本的信息。轮轴数量、驾驶室结构和动力蓄电池数量可能因产品型号而异。
 (b) 上述说明不涵盖由第三方(例如: 车身制造商)安装的部件和设备的安全方面。
 (c) 原始文件以英文撰写; 翻译后的文件可能存在差异。

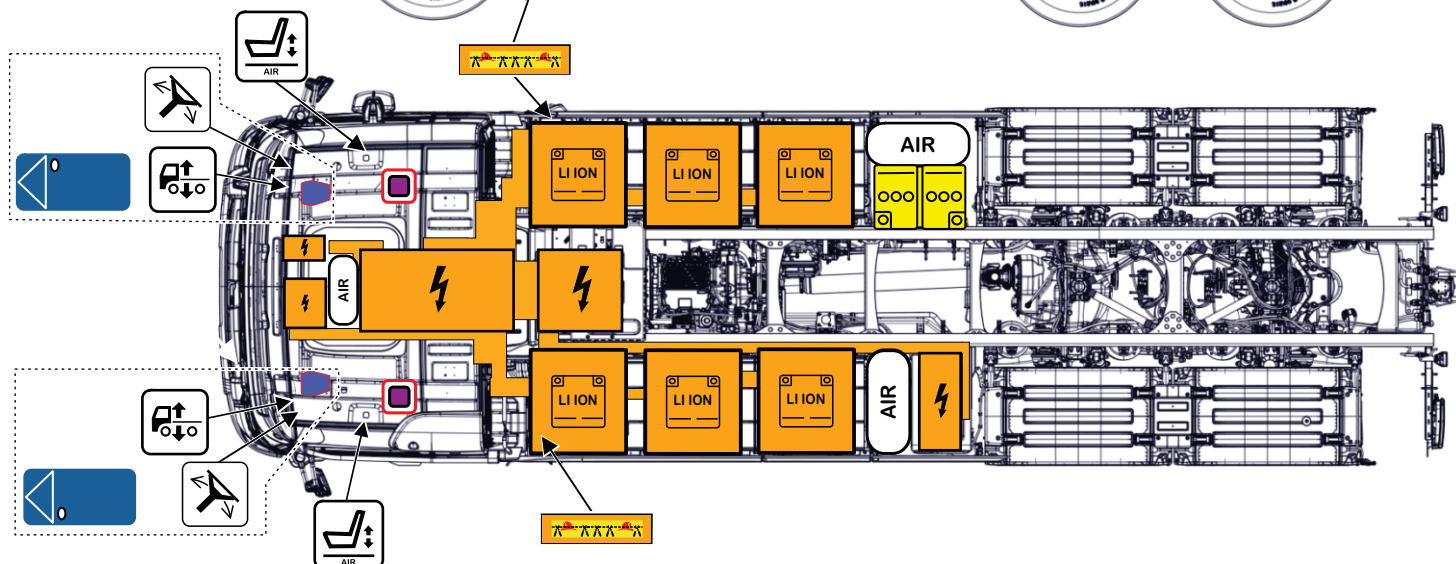
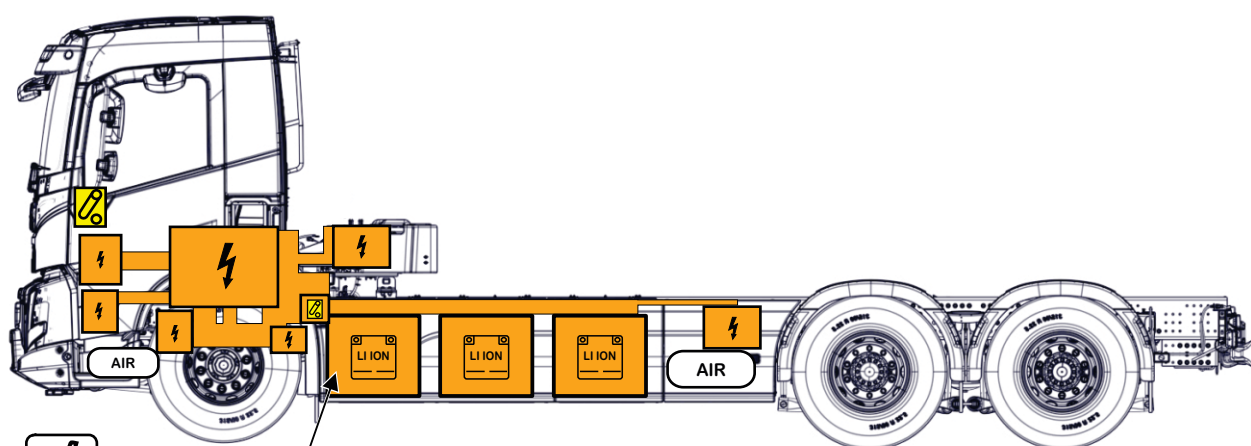
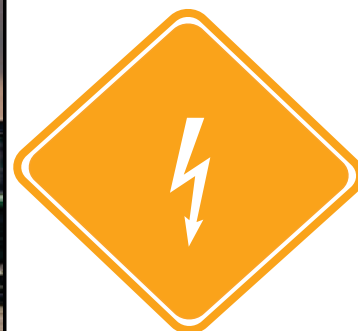
	识别码	版本号	页码
	800077265	08/2022	1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX 电动版 (载货车)

投产时间: 2023

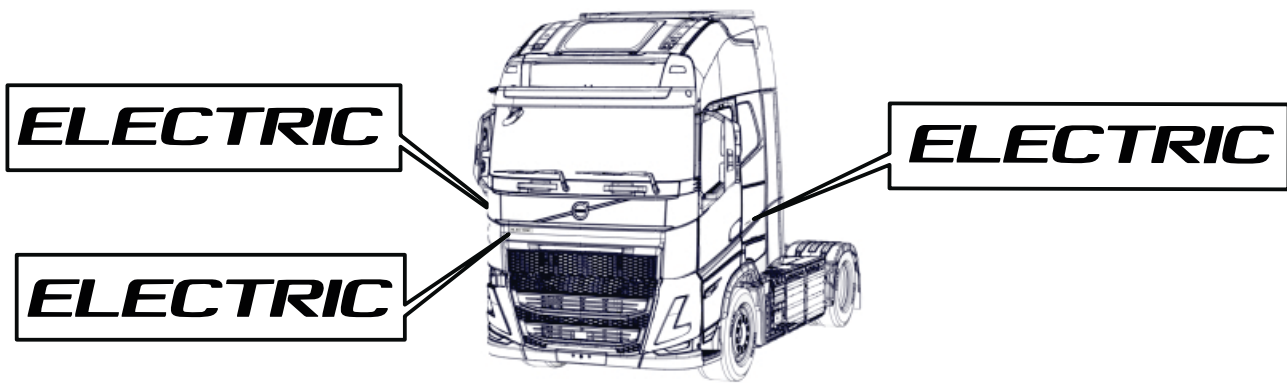


高电压锂离子蓄电池	紧急切断回路: 切断该电缆可断开 高电压系统。	低电压蓄电池	储气罐	座椅调节	高度控制
方向盘倾角控制	高电压部件	高压电缆	起动开关	安全带预紧器	安全气囊

注意
 (a) 上图所示为本产品某一版本的信息。轮轴数量、驾驶室结构和动力蓄电池数量可能因产品型号而异。
 (b) 上述说明不涵盖由第三方(例如: 车身制造商)安装的部件和设备的安全方面。
 (c) 原始文件以英文撰写; 翻译后的文件可能存在差异。

识别码	版本号	页码
800077265	08/2022	2

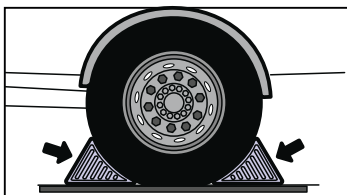
1. 标识/识别



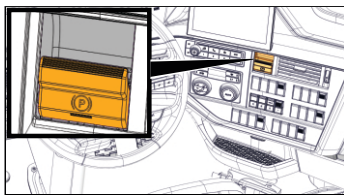
2. 防盗锁止/稳定/举升

请务必从侧面接近电动卡车，避开潜在的行驶路径。由于没有噪音，难以确定卡车是否正在移动。

1 楔住车轮



2 拉起手刹



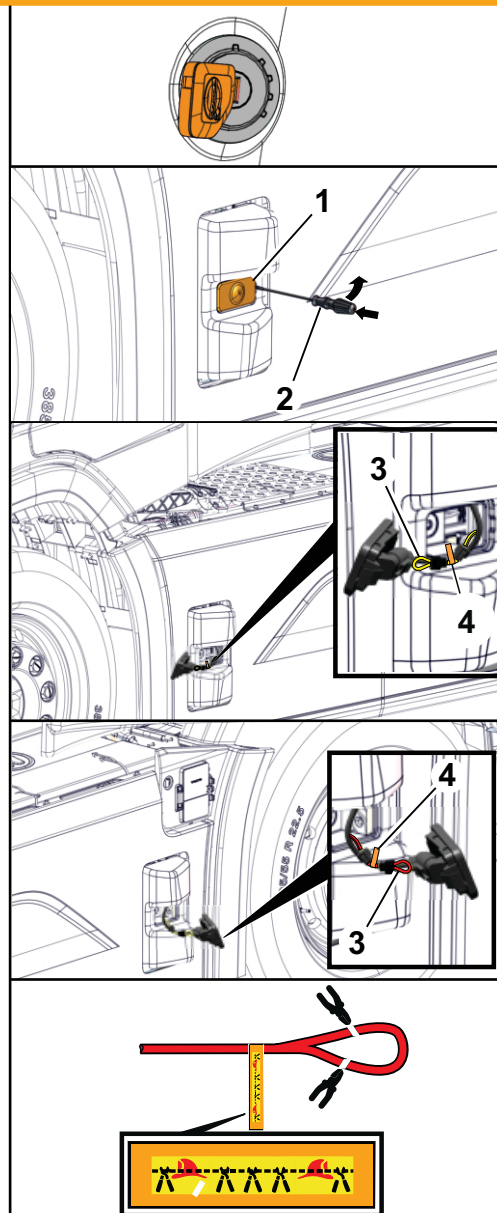
3. 禁止产生直接危险/安全条例



- 1 尽可能先关闭起动开关并拔下钥匙。
- 2 用螺丝刀 (2) 拆卸侧示廓灯 (1)。
- 3 找到带有标签 (4) 的紧急切断回路 (低电压) (3)。
- 4 在紧急切断回路的两侧执行切断，从而断开动力蓄电池提供的牵引电压电源。

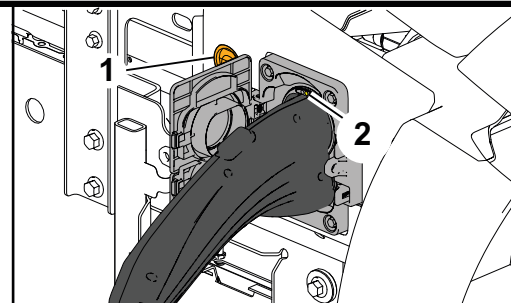
注意

在图示的任何位置执行切断都将禁用动力蓄电池和所有高电压部件中的牵引电压，并在五秒内释放其自身的电量。切断电缆后，座椅位置调节和转向系统等 24 V 系统仍将正常工作。



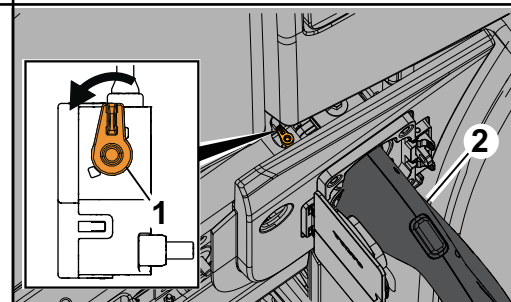
➡ 如果卡车正在充电

- 1 使用遥控钥匙解锁驾驶室。
- 2 按下停止按钮 (1)，等待充电口上的指示灯 (2) 呈黄色常亮。
- 3 黄色指示灯 (2) 熄灭后，从充电口拔下充电插头。



➡ 如果无法拔出充电插头：手动将插销缩回

- 1 转动手柄 (1)，取下充电插头 (2)。



4. 存储的能源/液体/气体/固体

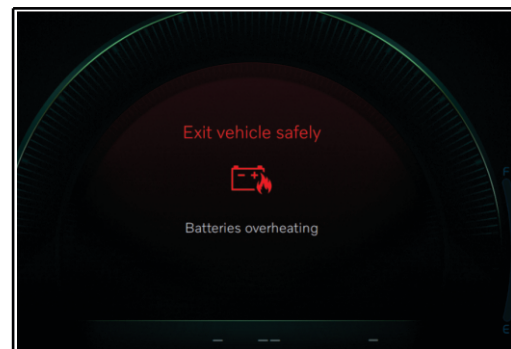
600 V 高电压锂离子蓄电池



不建议在发生热事件期间接近或之后立即接近电动卡车。在接近电动卡车之前，请注意锂离子蓄电池可能会发生延迟的热事件。



如果组合仪表显示“蓄电池过热”警告，安全地离开车辆。



5. 发生火灾



用持续供给的大量的水扑灭与锂离子蓄电池相关的火灾。



注意
用水扑灭与锂离子蓄电池相关的火灾会产生氢氟酸。



如果涉及其他材料，请使用 ABC 类灭火器。



如果发生热失控，锂离子蓄电池可能释放氟化氢气体。

6. 出现浸水

浸水后的电动卡车可能损坏程度并不明显。浸入水中会损坏 24 V 和 600 V 系统部件。



处理浸水后的电动卡车时未穿戴适当的个人防护装备 (PPE) 可能会由于触电而导致重伤或死亡。

避免与 600 V 电缆和电气部件产生任何接触。

尽可能禁止产生直接危险（请参阅“3. 禁止产生直接危险/安全条例”）。

7. 牵引/运输/存放



执行牵引前检查锂离子蓄电池的状况。如果动力蓄电池损坏，则存在发生热反应或化学反应的风险。建议在执行牵引前听取应急响应人员的指导。

锂离子蓄电池在受损后或出现蓄电池火灾/热抑制后，可能会发生延迟的热事件。可使用热敏摄像头识别热事件。



为确保蓄电池安全，建议：

- 将发生事故的电动卡车停放在合适地点，与其他车辆、建筑物和易燃物品保持安全距离。
- 基于当地情况执行风险分析。执行风险分析期间，在一个确定的时间内观察电动卡车。

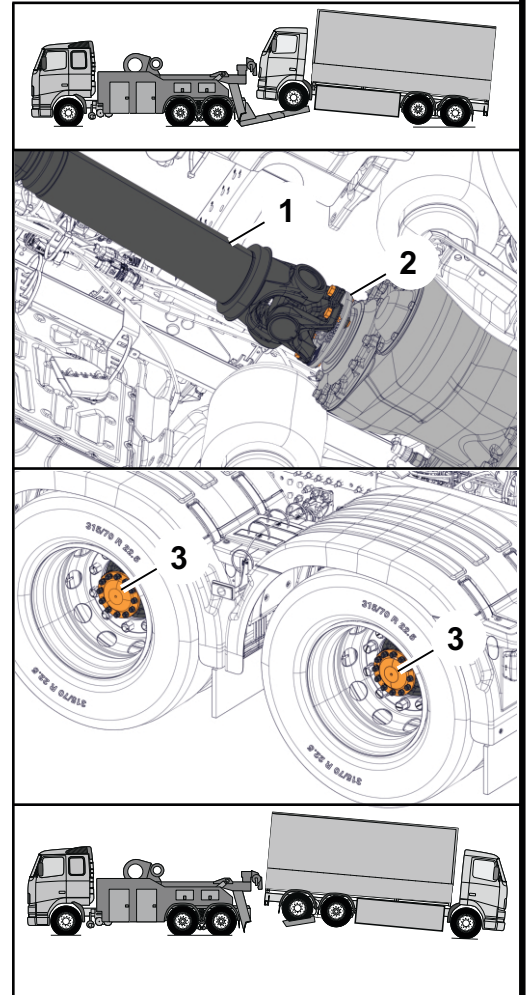


牵引保持后轮着地的电动卡车前，必须断开车轮驱动装置。

将推进轴 (1) 与从动轴 (2) 分离或拆卸传动轴 (3)，即可禁用车轮驱动装置。

注意

移动电动卡车时，如果未禁用驱动装置而保持后轮着地，则可能会损坏电动马达和变速箱。



如果锂离子蓄电池发生物理损坏或热事件，建议牵引电动卡车时保持后轮抬起。

牵引保持后轮抬起的电动卡车时，锁定方向盘。



禁止牵引电动卡车穿过隧道，因为易燃排气会产生爆燃，单片电池之间的热失控扩展则会引发火灾隐患。

8. 重要的附加信息



所有承载高电压的电缆均为橙色。请勿切断任何高电压电缆。

请勿接触任何高电压电缆或电气部件。

请勿在未穿戴适当个人防护装备 (PPE) 的情况下对受损车辆执行任何操作。