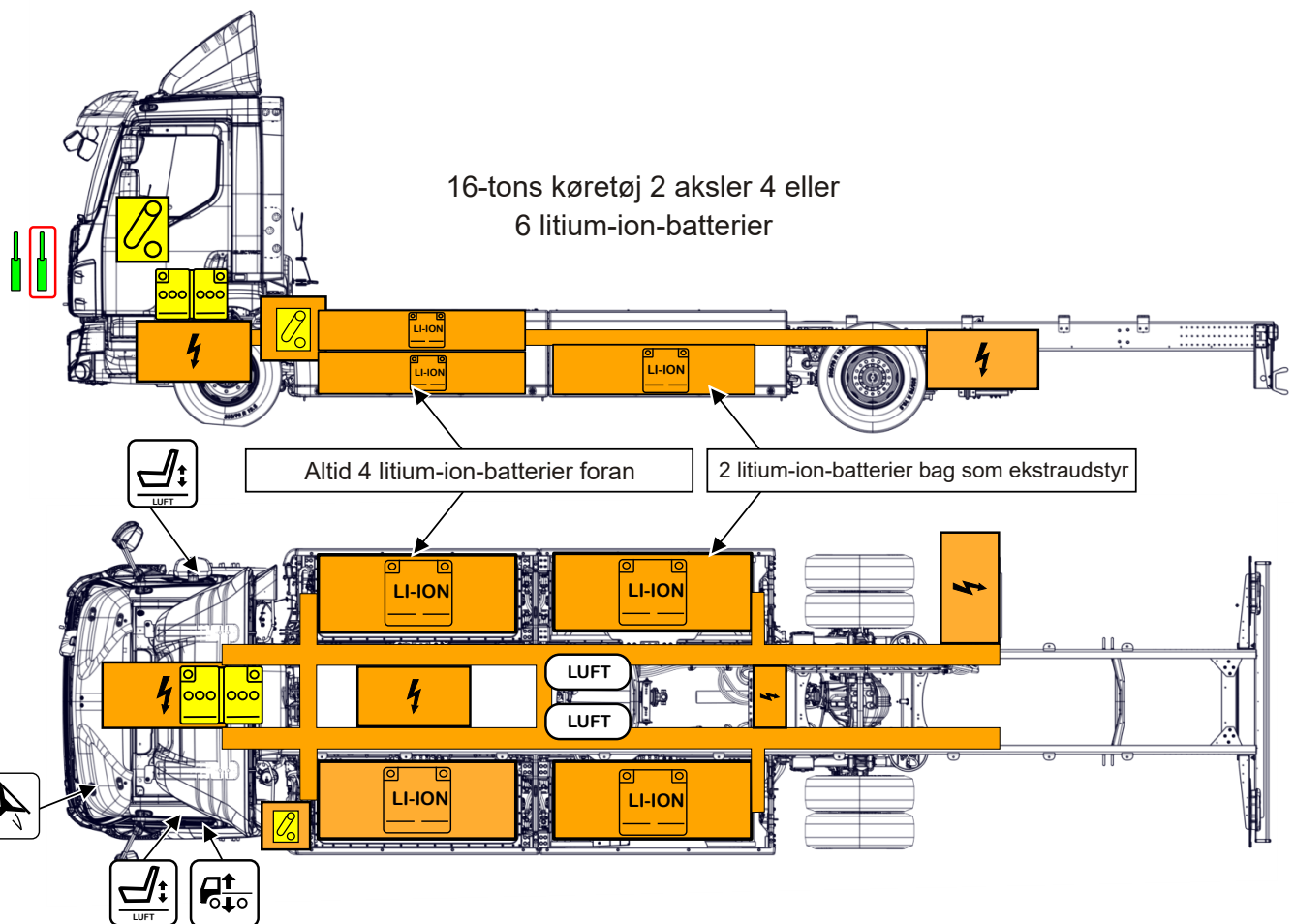
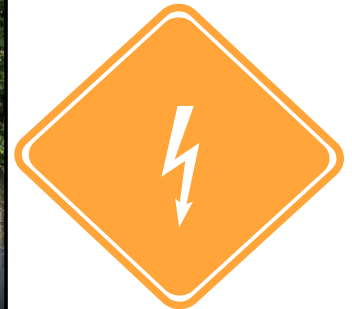
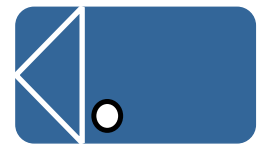




VOLVO TRUCKS

FE ELEKTRISK/FL ELEKTRISK

PRODUKTIONSSTART: 2020



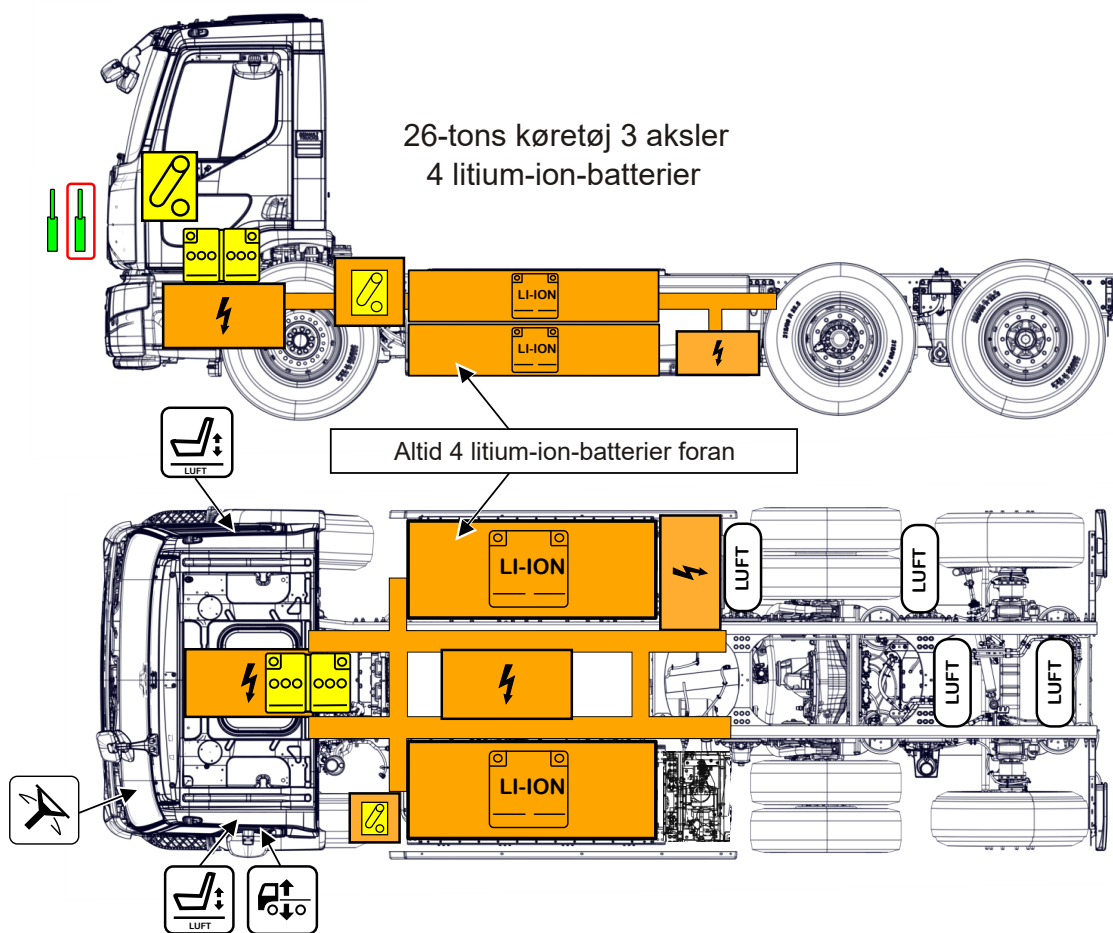
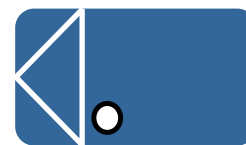
Højspændings-litium-ion-batteri	Lavspændingsenhed, som afbryder den høje spænding	Lavspændingsbatteri	Lufttank	Sædejustering	Højderegulering
Kontrol af rathældning	Højspændingskomponent	Højspændingsledning	Gasdæmper, forbelastet fjeder	Tændingsnøgle	
			Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidenummer
			800077265	06/2020	1



VOLVO TRUCKS

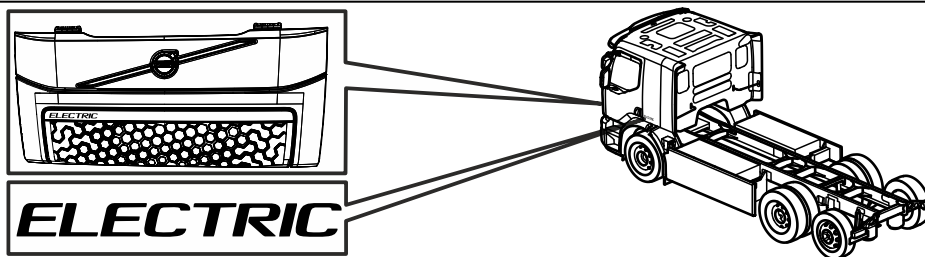
FE ELEKTRISK/FL ELEKTRISK

PRODUKTIONSSTART: 2020



Højspændings-litium-ion-batteri	Lavspændingsenhed, som afbryder den høje spænding	Lavspændingsbatteri	Lufttank	Sædejustering	Højderegulering
Kontrol af rathældning	Højspændingskomponent	Højspændingsledning	Gasdæmper, forbelastet fjeder	Tændingsnøgle	
			Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidenummer
			800077265	06/2020	2

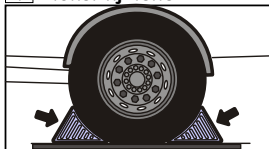
1. identifikation/genkendelse



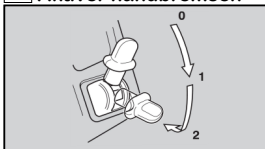
2. Immobilisering/stabilisering/løft

Gå altid hen til køretøjet fra siderne for at holde dig ude af det potentielle køreområde. Det kan være vanskeligt at fastslå, om køretøjet er i gang, fordi det ikke støjer.

1 Bloker hjulene



2 Aktivér håndbremsen



3. Deaktiver direkte fare-/sikkerhedsbestemmelser

- 1 Kontrollér kombinationsinstrumentet for at se, om et af symbolerne (1) og (2) vises med en biplod. Hvis ja, er der registreret en termisk runaway i litium-ion-batterierne.

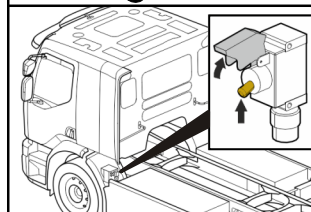
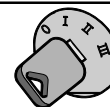


- 2 Slå tændingen fra, og fjern nøglen.



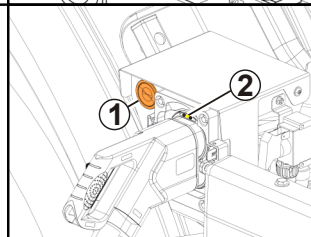
- 3 Sæt chassis-kontakten i position "OP" for at begynde processen til afbrydelse af højspænding.

Alle komponenterne er beregnet til at aflade deres egen kapacitans inden for fem sekunder.



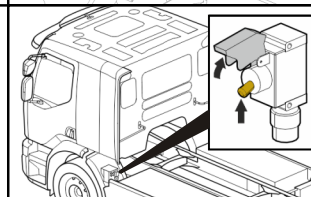
➔ Hvis lastbilen oplader

- 1 Oplås førerhuset.
- 2 Tryk på stopknappen (1), og vent på konstant gult lys (2).
- 3 Træk ladestikket ud af opladningsindgangen, når den gule lampe (2) slukkes.

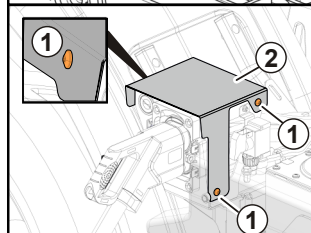


➔ Hvis opladningsstikket ikke kan trækkes ud: tilbagetræk stiften manuelt

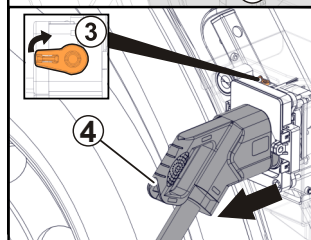
- 1 Sæt chassis-kontakten i "OP"- position for at begynde processen til afbrydelse af højspænding.



- 2 Fjern skruerne (1) og dækslet (2).



- 3 Roter grebet (3), og fjern opladningsproppen (4).



Identifikationsnummer

800077265

Versionsnummer

06/2020

Sidenummer

3

4. Lagret energi/væske/gasser/fast stof

600 V højspændings-litium-ion-batteri



5. I tilfælde af brand



Brug store vedholdende mængder af vand ved brand i forbindelse med litium-ion-batterier.



En ildslukker klasse ABC kan bruges, hvis andre materialer er involveret.



I tilfælde af termisk runaway kan litium-ion-batterierne frigive hydrogenfluorid.

6. Ved nedsænkning i vand



Graden af skade på et nedsunket køretøj er muligvis ikke synlig.

Nedsænkning i vand kan beskadige 24 V- og 600 V-komponenter.

Håndtering af et nedsunket køretøj uden passende personligt sikkerhedsudstyr (PPE) vil resultere i alvorlig personskade eller død på grund af elektrisk stød.

Undgå enhver kontakt med 600 V-ledninger og elektriske komponenter.

Deaktiver om muligt direkte farer (se kapitel 3).

7. Bugsering/transport/opbevaring



Hvis traktionsbatterierne er beskadigede, kan der være risiko for en termisk eller kemisk reaktion.

Før bugsering af køretøjet skal kardanakslen ubetinget kobles fra den drevne aksel.



Et elkøretøj, som har været ude for en ulykke, skal parkeres et passende sted med sikker afstand til andre køretøjer, bygninger og brændbare genstande.

Der kan være risiko for sent opstående brand efter brandslukningen, eller hvis litium-ion-batterierne er beskadigede.

Overvåg køretøjet i mindst 48 timer ved hjælp af et termisk, infrarødt kamera.

8. Vigtige yderligere oplysninger



Skær ikke orange ledninger over.

Rør ikke ved nogen højspændingsledninger og elektriske komponenter.

Udfør ikke nogen handlinger på et beskadiget køretøj uden at bære passende personligt sikkerhedsudstyr (PPE).

Identifikationsnummer

Versionsnummer

Sidenummer

800077265

06/2020

4