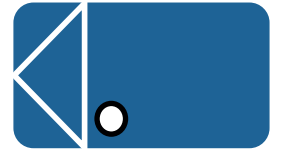


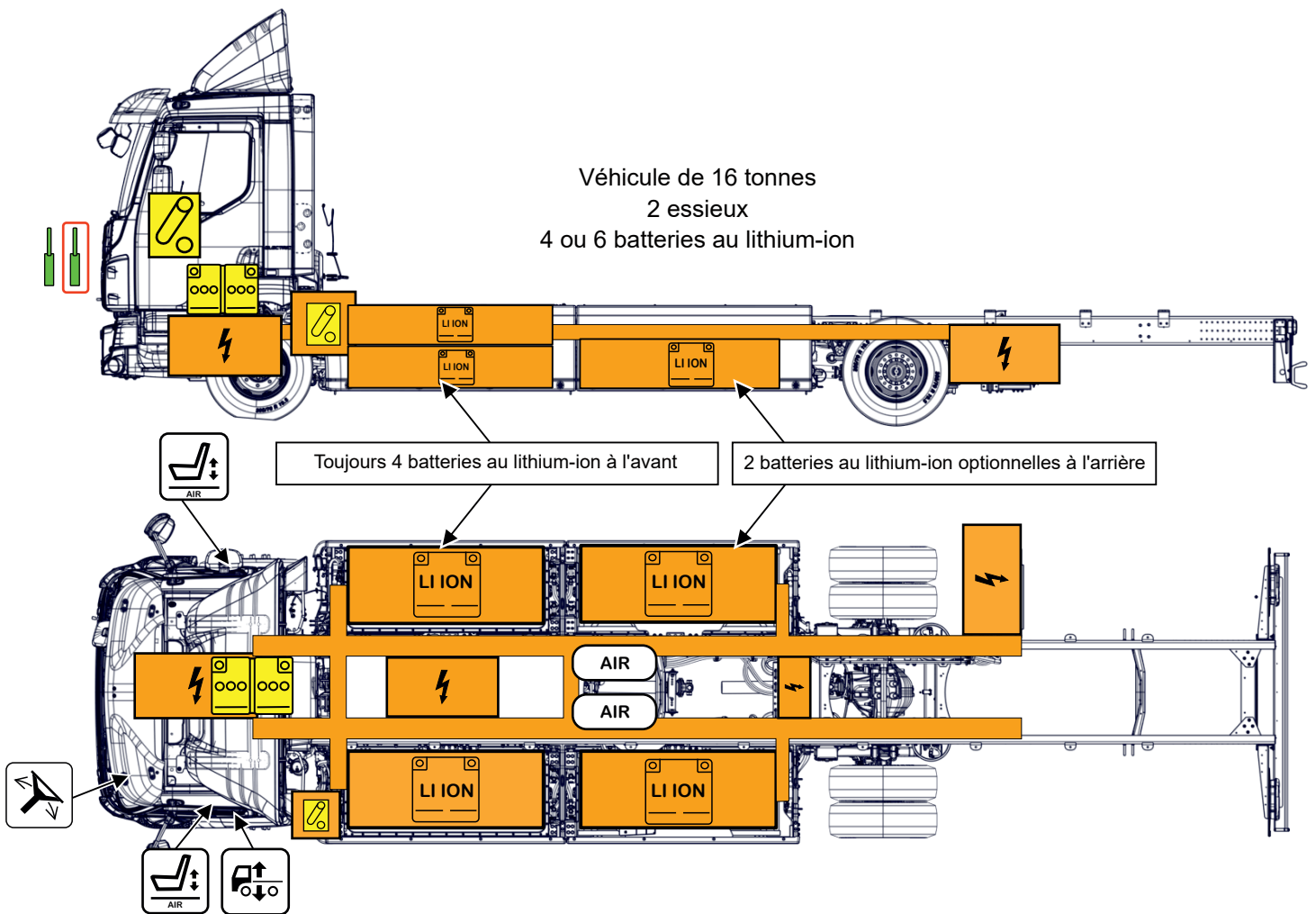


# VOLVO TRUCKS FE ÉLECTRIQUE/FL ÉLECTRIQUE

DÉBUT DE PRODUCTION : 2020



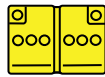
Véhicule de 16 tonnes  
2 essieux  
4 ou 6 batteries au lithium-ion



Batterie au lithium-ion haute tension



Dispositif basse tension qui déconnecte la haute tension



Batterie basse tension



Réservoir d'air



Réglage de siège



Commande de hauteur



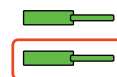
Commande d'inclinaison du volant



Composant haute tension



Câble haute tension



Jambe de force à gaz, ressort préchargé



Clé de contact

Numéro d'identification

800077265

Numéro de version

06/2020

Numéro de page

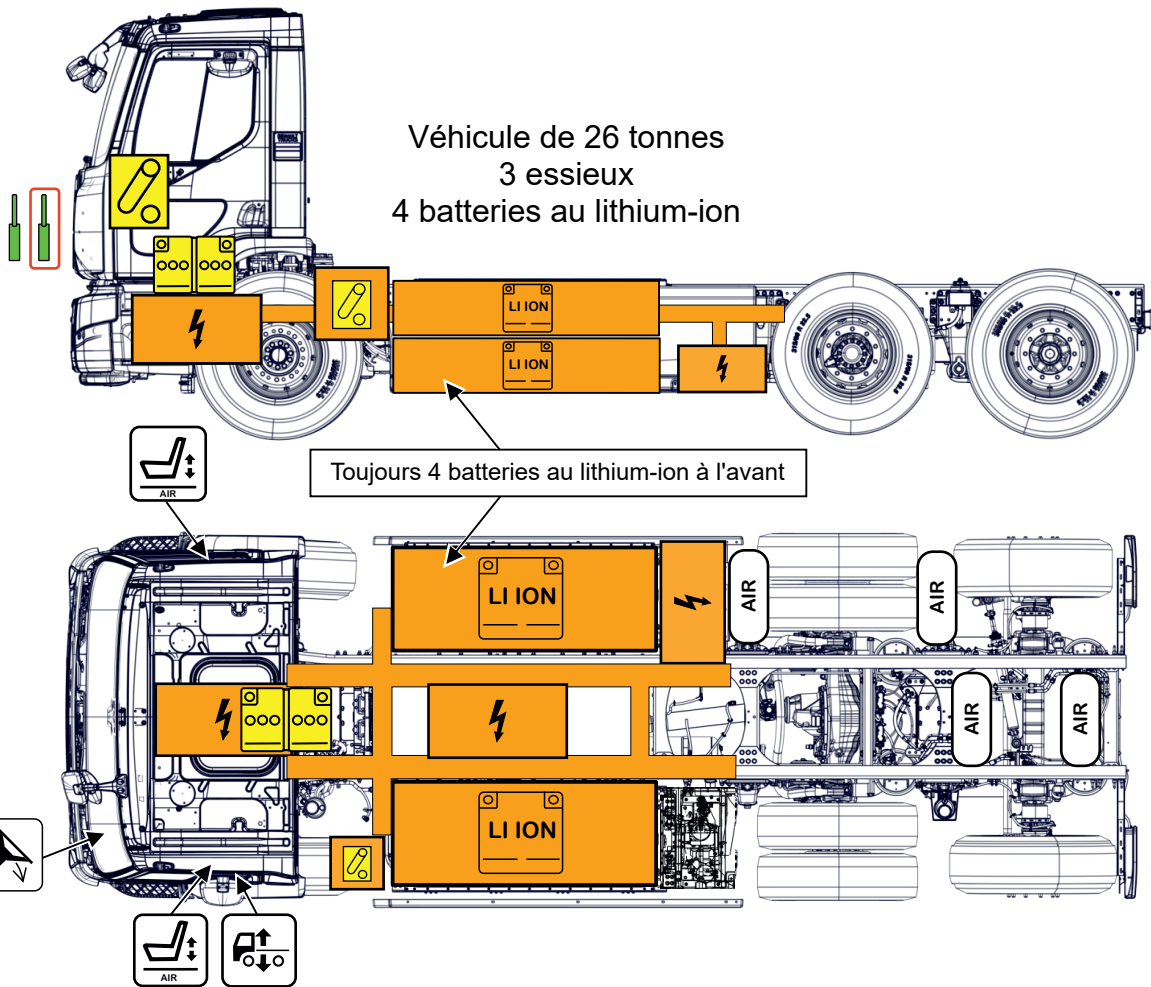
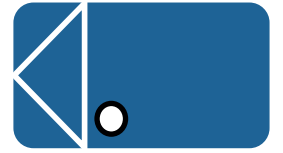
1



# VOLVO TRUCKS

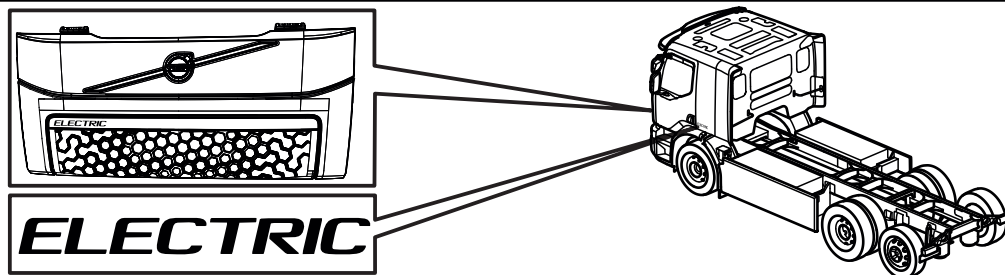
## FE ÉLECTRIQUE/FL ÉLECTRIQUE

DÉBUT DE PRODUCTION : 2020



Batterie au lithium-ion haute tension	Dispositif basse tension qui déconnecte la haute tension	Batterie basse tension	Réservoir d'air	Réglage de siège	Commande de hauteur
Commande d'inclinaison du volant	Composant haute tension	Câble haute tension	Jambe de force à gaz, ressort préchargé	Clé de contact	

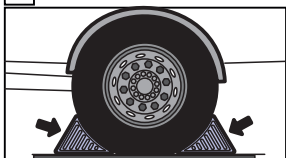
# 1. Identification/reconnaissance



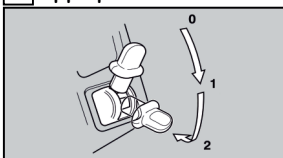
# 2. Immobilisation/stabilisation/levage

Toujours approcher le véhicule par les côtés pour rester en dehors de la trajectoire de déplacement éventuel. Il peut être difficile de déterminer si le véhicule fonctionne, à cause du manque de bruit.

1 Caler les roues



2 Appliquer le frein à main



# 3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité

1 Vérifier sur l'afficheur si l'un des symboles (1) et (2) apparaît accompagné par un signal sonore. Si l'un d'eux est présent, un emballement thermique est détecté dans les batteries au lithium-ion.

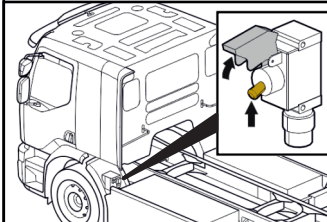


2 Couper le contact et retirer la clé.



3 Mettre le commutateur de châssis en position UP (relevé) pour lancer le processus de déconnexion de haute tension.

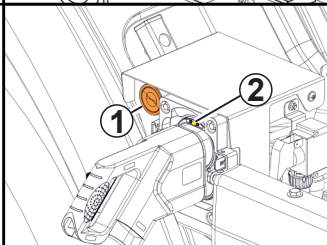
Tous les composants sont conçus pour décharger leur propre capacité dans les cinq secondes.



1 Déverrouiller la cabine.

2 Appuyer sur le bouton d'arrêt (1) et attendre le témoin jaune fixe (2).

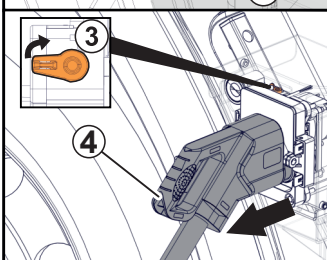
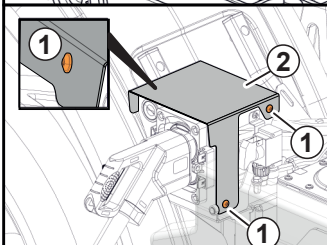
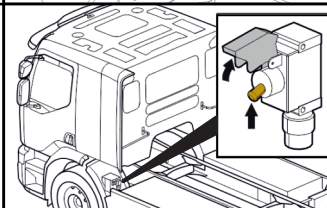
3 Extraire la prise de charge de l'entrée de charge, une fois que le témoin jaune (2) s'éteint.



1 Mettre le commutateur de châssis en position UP (relevé) pour lancer le processus de déconnexion de haute tension.

2 Retirer les vis (1) et le couvercle (2).

3 Faire tourner le levier (3) et retirer la prise de charge (4).



## 4. Énergie/liquides/gaz/solides stockés

Batterie au lithium-ion haute tension de 600 V



## 5. En cas d'incendie



Utiliser un grand volume d'eau en continu pour tout incendie concernant une batterie au lithium-ion.



Un extincteur de classe ABC peut être utilisé si d'autres matériaux sont concernés.



En cas d'emballement thermique, du fluorure d'hydrogène peut être émis par les batteries au lithium-ion.

## 6. En cas d'immersion dans l'eau



Le niveau de détérioration d'un véhicule immergé peut ne pas être visible.

L'immersion dans l'eau peut endommager les composants de 24 V et 600 V.

La prise en charge d'un véhicule immergé sans équipement de protection individuelle (EPI) approprié peut entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.

Éviter tout contact avec les câbles de 600 V et les composants électriques.

Si possible, désactiver les dangers directs (voir le chapitre 3).

## 7. Remorquage/transport/stockage



Si les batteries de traction sont endommagées, il peut exister un risque de réaction thermique ou chimique.

Avant de remorquer le véhicule, il est obligatoire de désaccoupler l'arbre de transmission de l'essieu moteur.



Le véhicule électrique accidenté doit être stationné dans un endroit approprié en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, aux bâtiments et aux objets combustibles.

Un risque d'incendie tardif est possible, après l'extinction du feu ou en cas de dégât aux batteries au lithium-ion.

Observer le véhicule pendant au moins 48 heures avec une caméra thermique infrarouge.

## 8. Important complément d'information



Ne couper aucun câble orange.

Ne toucher aucun câble haute tension ni composant électrique.

N'effectuer aucune intervention sur un véhicule endommagé sans l'équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.