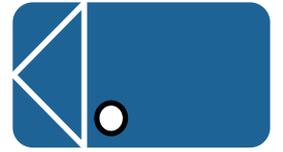


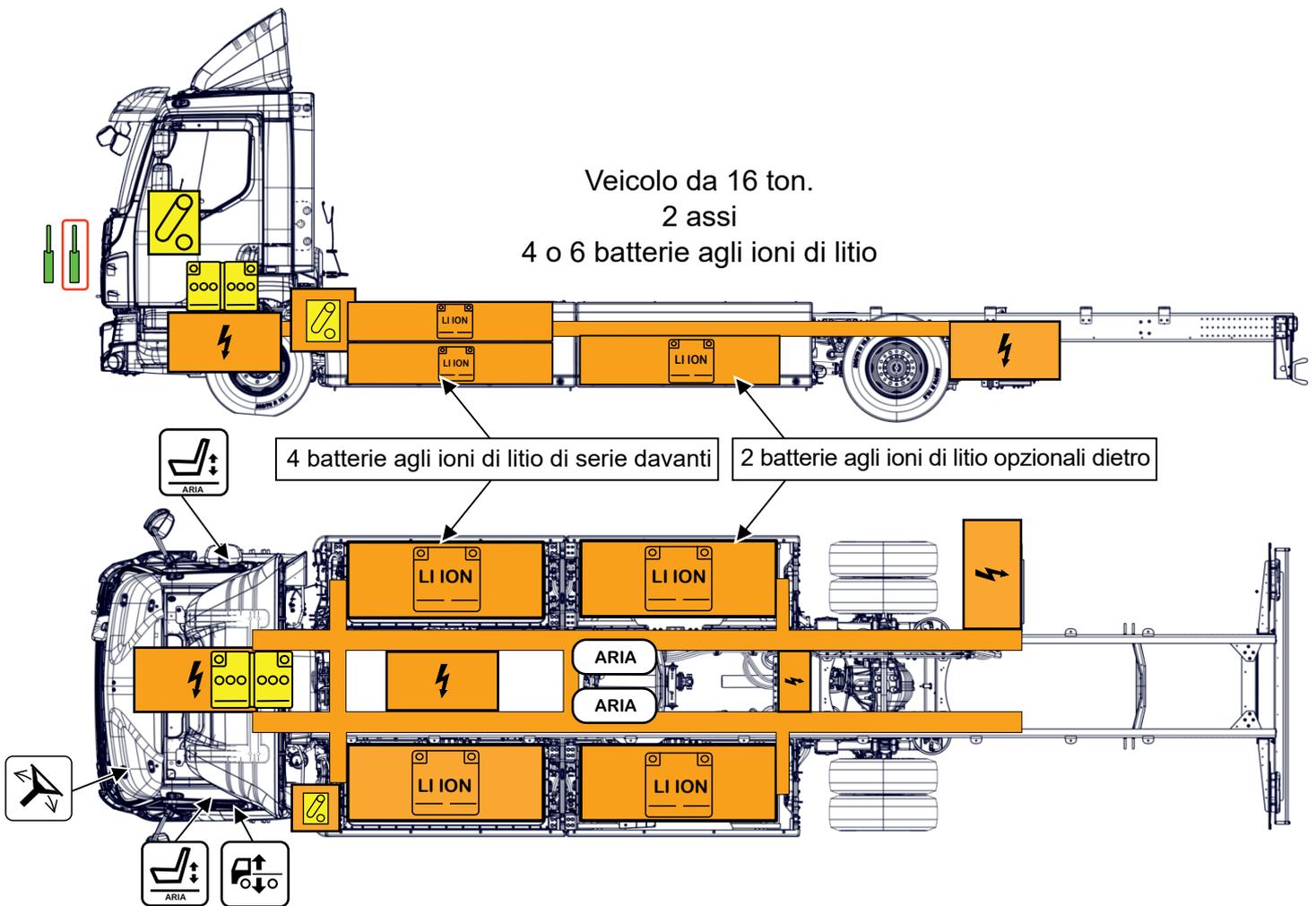


VOLVO TRUCKS FE ELETTRICO/FL ELETTRICO

INIZIO PRODUZIONE: 2020



Veicolo da 16 ton.
2 assi
4 o 6 batterie agli ioni di litio



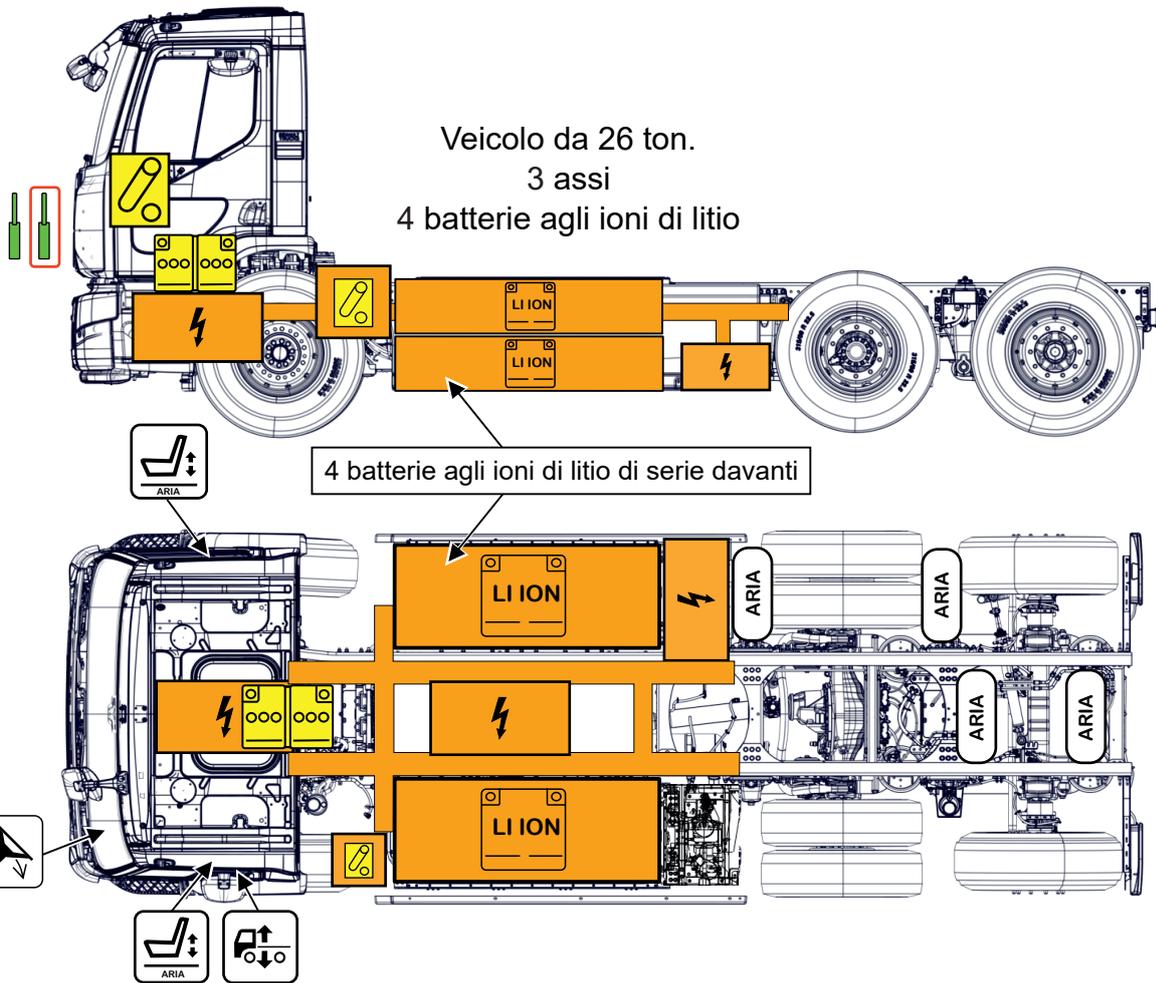
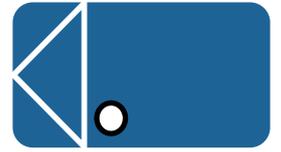
Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	Dispositivo a bassa tensione che disconnette l'alta tensione	Batteria a bassa tensione	Serbatoio dell'aria	Regolazione sedile	Controllo altezza
Controllo di inclinazione volante	Componente ad alta tensione	Cavo ad alta tensione	Ammortizzatore a gas, molla	Chiave di accensione	

	Numero di identificazione	Numero versione	Numero pagina
	800077265	06/2020	1



VOLVO TRUCKS FE ELETTRICO/FL ELETTRICO

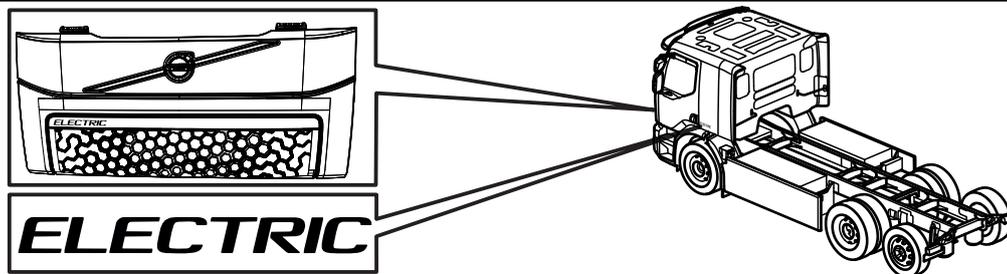
INIZIO PRODUZIONE: 2020



Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	Dispositivo a bassa tensione che disconnette l'alta tensione	Batteria a bassa tensione	Serbatoio dell'aria	Regolazione sedile	Controllo altezza
Controllo di inclinazione volante	Componente ad alta tensione	Cavo ad alta tensione	Ammortizzatore a gas, molla	Chiave di accensione	

	Numero di identificazione	Numero versione	Numero pagina
	800077265	06/2020	2

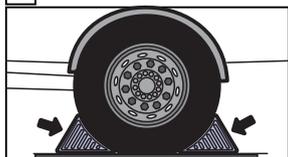
1. Identificazione/riconoscimento



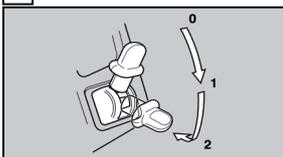
2. Immobilizzazione/stabilizzazione/sollevamento

Avvicinarsi al veicolo sempre dai lati per mantenersi fuori dalla potenziale traiettoria del veicolo. Potrebbe essere difficile capire se il veicolo è in funzione perché non fa rumore.

1 Bloccare le ruote



2 Inserire il freno di stazionamento



3. Neutralizzazione rischi diretti/normative di sicurezza

- 1 Verificare se sul quadro strumenti compaiono le icone (1) e (2) accompagnate da un segnale acustico. Se sì, è stata rilevata una fuga termica nelle batterie agli ioni di litio.

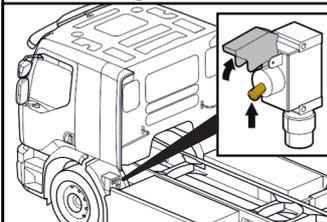


- 2 Spegnere l'accensione e rimuovere la chiave.



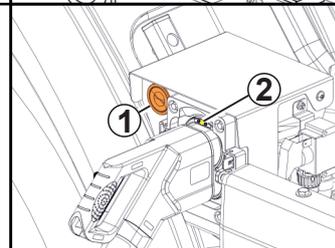
- 3 Spostare l'interruttore sul telaio verso l'alto per avviare il processo di disconnessione alta tensione.

Tutti i componenti sono progettati in modo che scarichino la capacità entro cinque secondi.



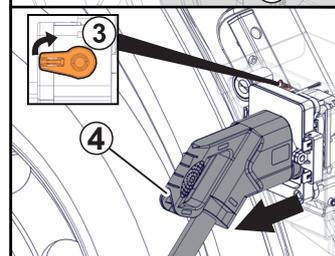
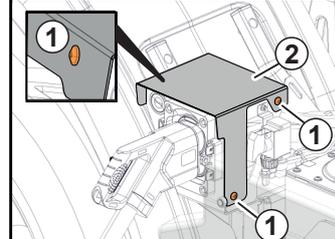
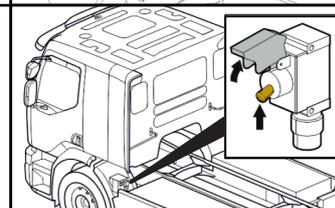
↻ Se l'autocarro si sta ricaricando

- 1 Sbloccare le porte della cabina.
- 2 Premere il pulsante di arresto (1) e osservare la luce gialla accesa (2).
- 3 Estrarre la spina dalla presa di ricarica quando la luce gialla (2) si spegne.



↻ Se non si riesce ad estrarre la spina di ricarica: sbloccare il fermo a mano

- 1 Spostare l'interruttore sul telaio verso l'alto per avviare il processo di disconnessione alta tensione.
- 2 Rimuovere le viti (1) e il coperchio (2).
- 3 Ruotare la leva (3) ed estrarre la spina di ricarica (4).



4. Accumulatore di energia/liquidi/gas/solidi

Batteria agli ioni di litio ad alta tensione da 600 V



5. In caso di incendio



Sugli incendi delle batterie agli ioni di litio usare grandi quantità d'acqua per molto tempo.



Se l'incendio interessa anche altri materiali si possono usare estintori di classe ABC.



In caso di fughe termiche, le batterie agli ioni di litio potrebbero emettere fluoruro di idrogeno.

6. In caso di immersione in acqua



Potrebbe essere impossibile valutare il livello di danni del veicolo.

L'immersione in acqua può danneggiare i componenti a 24 V e quelli a 600 V.

Gli interventi su un veicolo sommerso dall'acqua senza dispositivi di protezione personale (DPP) appropriati possono causare gravi lesioni da folgorazione o fatalità.

Evitare ogni contatto con i componenti elettrici e i cavi da 600 V.

Ove possibile neutralizzare i pericoli diretti (vedere capitolo 3).

7. Traino/trasporto/magazzinaggio



Se le batterie di propulsione sono danneggiate, esiste il rischio di surriscaldamento o reazione chimica.

Prima di trainare il veicolo, si fa obbligo di scollegare l'albero di trasmissione dall'asse motore.



Un veicolo elettrico che ha avuto un incidente dev'essere parcheggiato in un luogo appropriato, mantenendo una distanza di sicurezza da altri veicoli, edifici e sostanze infiammabili.

Esiste il rischio di incendi ritardati dopo aver spento un incendio o nel caso le batterie agli ioni di litio siano danneggiate.

Sorvegliare il veicolo per un periodo minimo di 48 ore con una termocamera agli infrarossi.

8. Informazioni supplementari importanti



Non tranciare nessuno dei cavi arancioni.

Non toccare nessuno dei componenti elettrici e dei cavi di alta tensione.

Non eseguire nessun intervento su un veicolo danneggiato se sprovvisti di dispositivi di protezione personale (DPP).