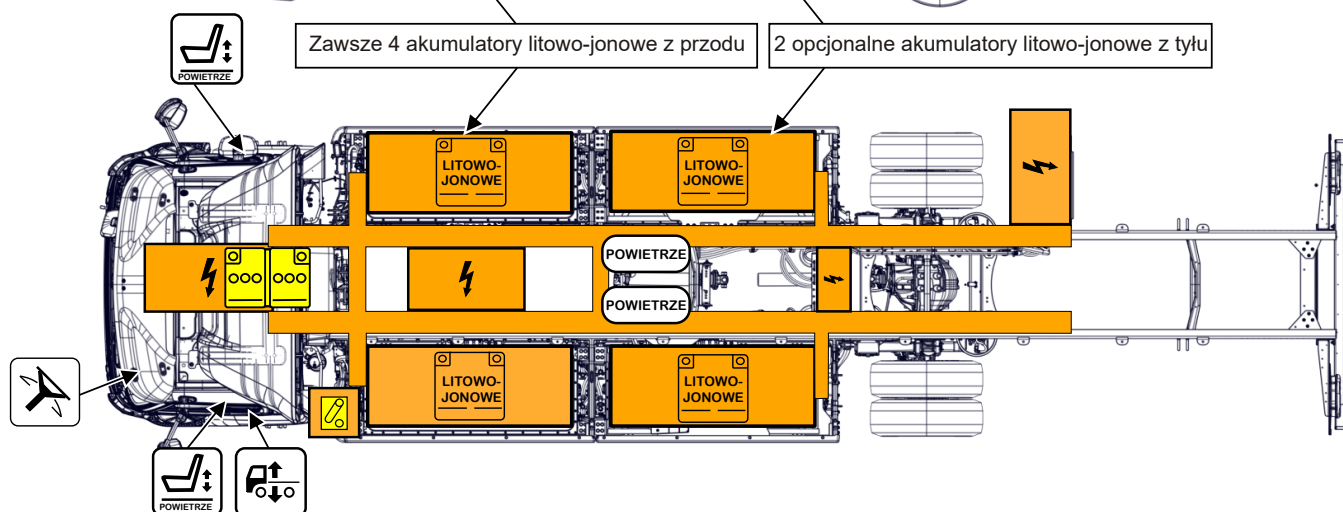
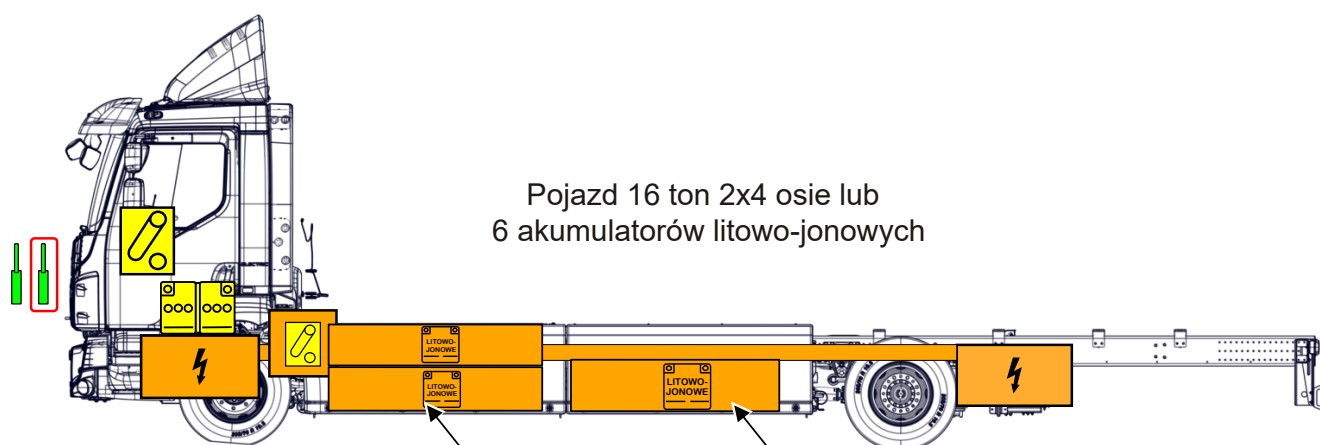
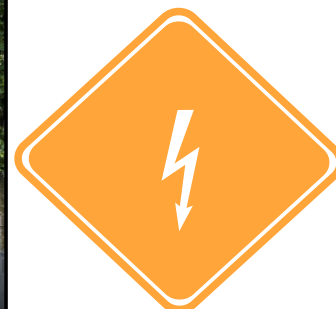
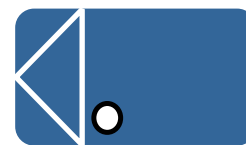




# VOLVO TRUCKS

## ELEKTYCZNY FE / ELEKTRYCZNY FL

ROZPOCZĘCIE PRODUKCJI: 2020



Wysokiego napięcia, litowo-jonowy akumulator	Urządzenie niskiego napięcia, które rozłącza wysokie napięcie	Akumulator niskiego napięcia	Zbiornik powietrza	Regulacja siedzenia	Regulacja wysokości
Pochylenie kierownicy sterowanie	Wysokie napięcie element	Przewód wysokiego napięcia	Goleń resorująca gazowa, obciążenie wstępne resor	Kluczyk zapłonowy	

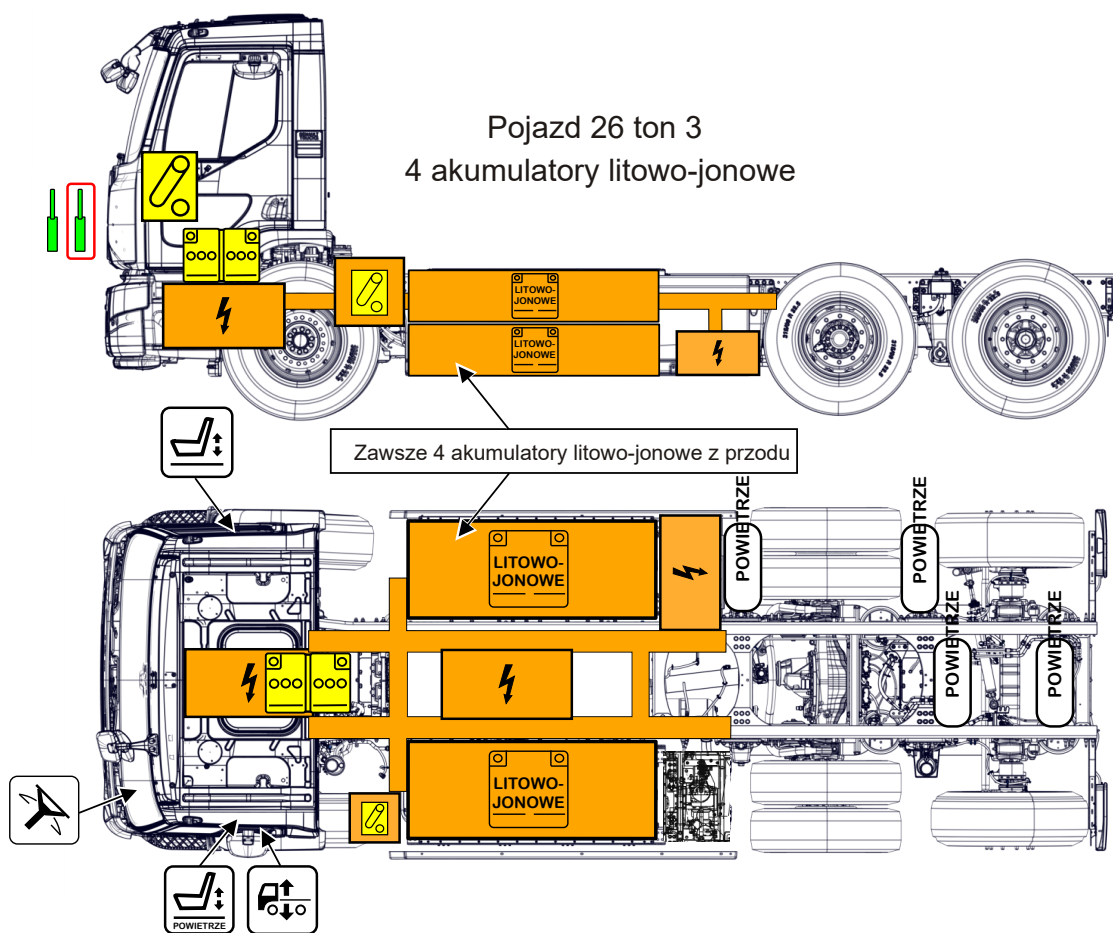
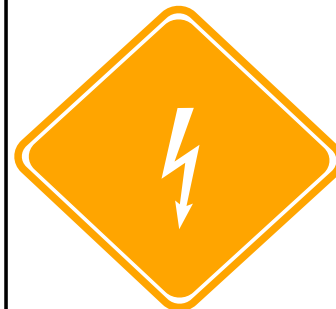
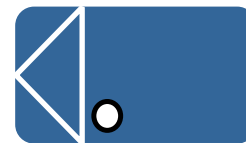
	Numer identyfikacyjny	Numer wersji	Numer strony
	800077265	06/2020	1



# VOLVO TRUCKS

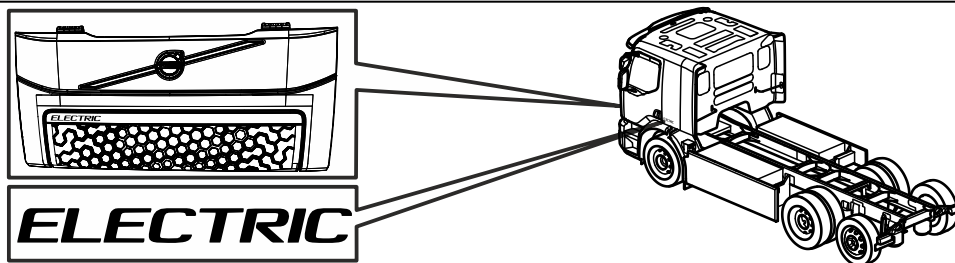
## ELEKTYCZNY FE / ELEKTRYCZNY FL

ROZPOCZĘCIE PRODUKCJI: 2020



Wysokiego napięcia, litowo-jonowy akumulator	Urządzenie niskiego napięcia, które rozłącza wysokie napięcie	Akumulator niskiego napięcia	Zbiornik powietrza	Regulacja siedzenia	Regulacja wysokości
Pochylenie kierownicy sterowanie	Wysokie napięcie element	Przewód wysokiego napięcia	Goleń resorująca gazowa, obciążenie wstępne resor	Kluczyk zapłonowy	

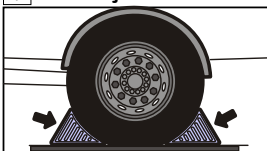
## 1. Identyfikacja/rozpoznanie



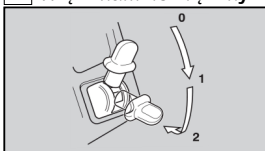
## 2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Zawsze podchodź do pojazdu z boku, aby utrzymać się z dala od ewentualnej drogi przejazdu. Może być trudno określić, czy pojazd jedzie z powodu braku hałasu.

1 Zablokuj koła klockami



2 Włącz hamulec ręczny



## 3. Wyłączenie - bezpośrednie zagrożenie / przepisy dotyczące bezpieczeństwa

- 1 Sprawdź, czy w zespolonym zestawie wskaźników nie pojawia się symbol (1) lub (2) z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym. Jeśli tak jest, wykrywana jest niestabilność cieplna akumulatorów litowo-jonowych.

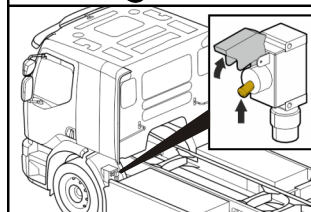


- 2 Wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



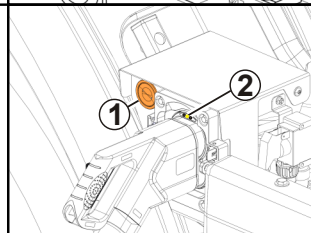
- 3 Ustaw wyłącznik w pozycji górnej, aby zainicjować proces odłączenia wysokiego napięcia

Wszystkie elementy są zaprojektowane tak, aby rozładować własną pojemność w ciągu pięciu sekund.



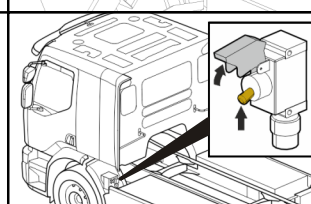
### ➔ Jeśli trwa ładowanie samochodu ciężarowego

- 1 Odblokuj kabinę.
- 2 Naciśnij przycisk stop (1) i poczekaj, aż lampka (2) zacznie świecić ciągłym żółtym światłem.
- 3 Po zgaśnięciu żółtej kontrolki (2) wyciągnij wtyczkę ładowania z gniazdka ładowania.

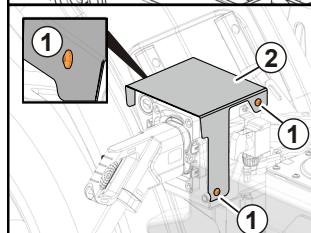


### ➔ Jeśli nie można wyciągnąć wtyczki ładowania: wycofaj sworzeń ręcznie

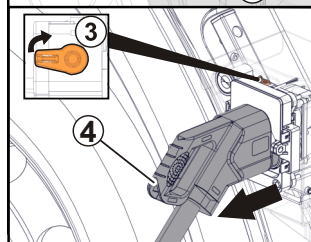
- 1 Ustaw wyłącznik w pozycji GÓRNEJ, aby zainicjować proces odłączenia wysokiego napięcia.



- 2 Wykręć śrubę (1) ręcznie wymontuj pokrywę (2).



- 3 Obróć dźwignię (3) i wyjmij wtyczkę ładowania (4).



Numer identyfikacyjny

Numer wersji

Numer strony

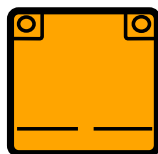
800077265

06/2020

3

## 4. Magazynowana/e energia/ciecz/gazy/ciała stałe

Akumulator litowo-jonowy wysokiego napięcia 600 V



## 5. W przypadku pożaru



Do gaszenia ognia związanego z baterią litowo-jonową używaj dużej ilości wody.



W przypadku, gdy ogień obejmuje inne materiały, można użyć gaśnicy typu ABC.



W przypadku niestabilności cieplnej, z akumulatorów litowo-jonowych może uwalniać się fluorowodór.

## 6. W przypadku zanurzenia w wodzie



Stopień uszkodzenia zanurzonego pojazdu może nie być widoczny.

Zanurzenie w wodzie może spowodować uszkodzenie elementów 24 V i 600 V.

Obchodzenie się z pojazdem zanurzonym w wodzie bez odpowiednich środków ochrony osobistej (PPE) będzie skutkowało poważnym urazem lub śmiercią z powodu porażenia prądem.

Unikaj kontaktu z przewodami i podzespołami elektrycznymi zasilanymi napięciem 600 V.

Jeśli jest to możliwe wyeliminować zagrożenie bezpośrednio (zob. rozdział 3).

## 7. Holowanie/transport/przechowywanie



Jeśli baterie trakcyjne są uszkodzone, może wystąpić ryzyko wystąpienia reakcji termicznej lub chemicznej.

Przed rozpoczęciem holowania pojazdu obowiązkowo odłącz wał napędowy od osi napędzanej.



Pojazd elektryczny, który uległ wypadkowi, musi być zaparkowany w odpowiednim miejscu, przy zachowaniu bezpiecznej odległości od innych pojazdów, budynków i obiektów palnych.

Ryzyko opóźnionego pożaru może wystąpić po ugaszeniu ognia lub w przypadku uszkodzenia akumulatorów litowo-jonowych.

Obserwuj pojazd przez co najmniej 48 godzin za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.

## 8. Ważne dodatkowe informacje



Nie przecinaj żadnych pomarańczowych przewodów.

Nie dotykaj żadnych przewodów ani urządzeń wysokiego napięcia.

Nie wykonuj żadnych operacji na uszkodzonym pojeździe bez stosowania odpowiednich środków ochrony osobistej (PPE).

Numer identyfikacyjny

Numer wersji

Numer strony

800077265

06/2020

4