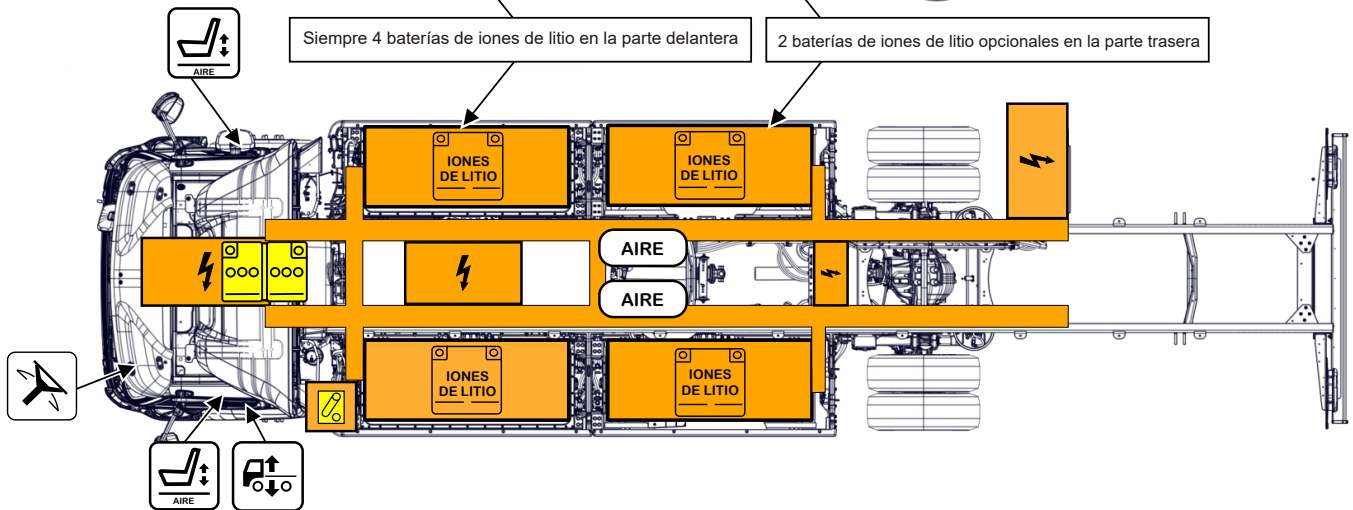
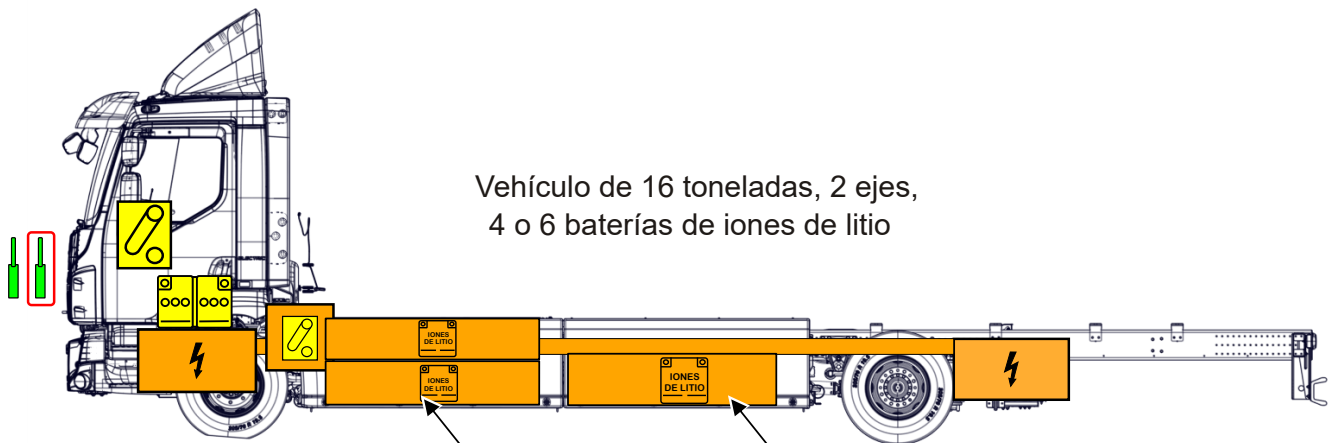
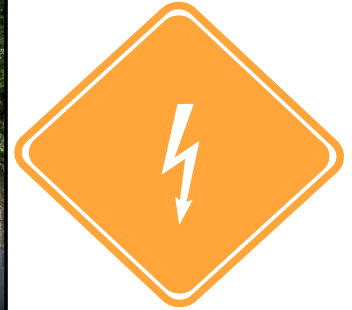
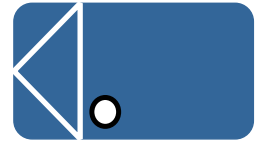















VOLVO TRUCKS

ELÉCTRICO FE/ELÉCTRICO FL

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2020



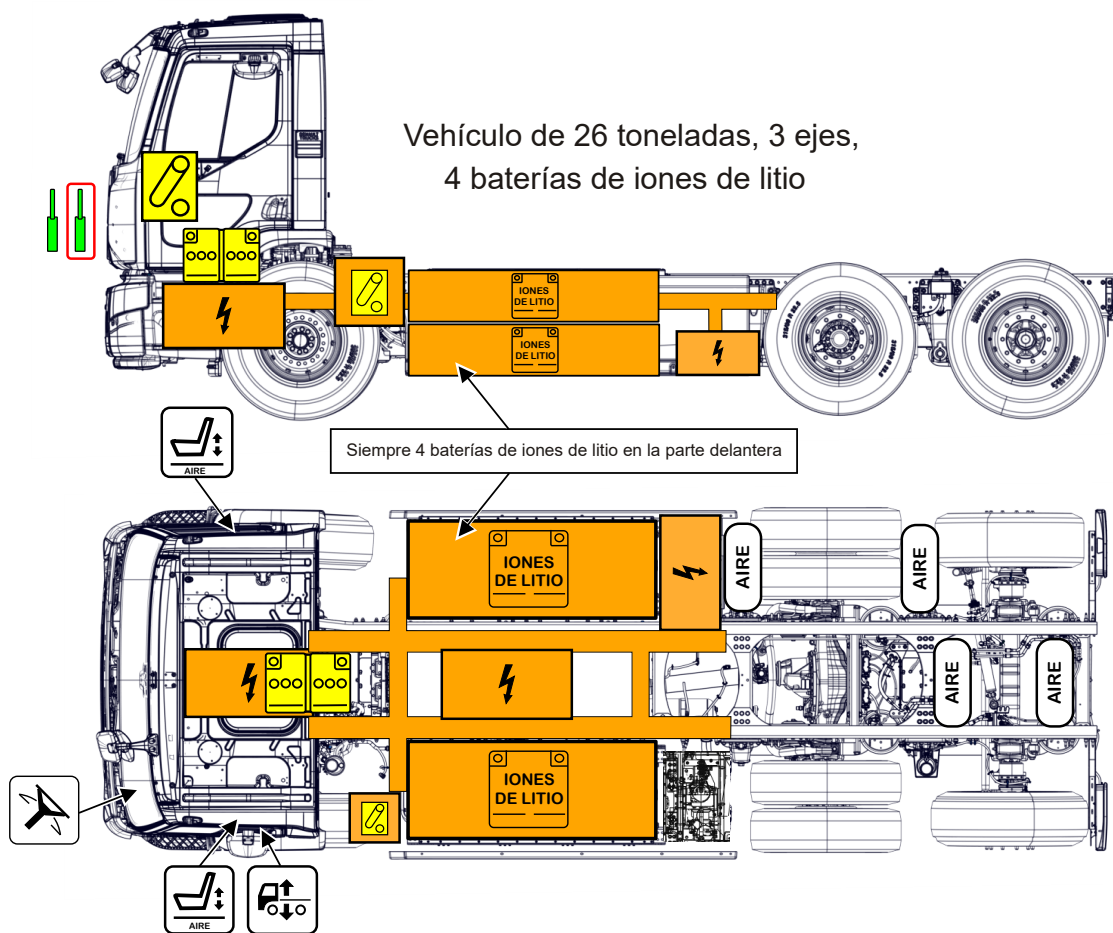
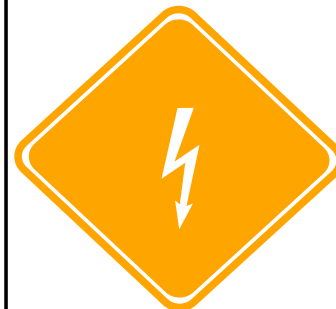
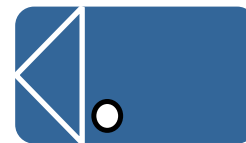
 Batería de iones de litio de alta tensión	 Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión	 Batería de baja tensión	 Depósito de aire	 Ajuste de asientos	 Control de altura
 Control de inclinación del	 Componente de alta tensión	 Cable de alta tensión	 Amortiguador de gas, carga previa resorte	 Llave de encendido	
			Número de identificación 800077265	Número de versión 06/2020	Número de página 1



VOLVO TRUCKS

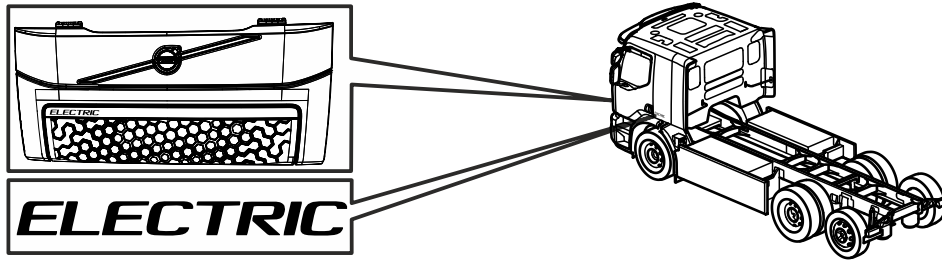
ELÉCTRICO FE/ELÉCTRICO FL

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2020



Batería de iones de litio de alta tensión	Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión	Batería de baja tensión	Depósito de aire	Ajuste de asientos	Control de altura
Control de inclinación del	Componente de alta tensión	Cable de alta tensión	Amortiguador de gas, carga previa resorte	Llave de encendido	

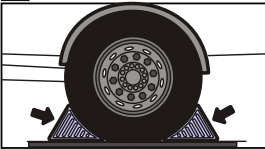
1. Identificación/reconocimiento



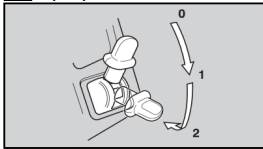
2. Immobilisering/stabilisering/løft

Acérquese al vehículo siempre desde los laterales para mantenerse alejado de la posible trayectoria. Podría ser difícil determinar si el vehículo está funcionando por la ausencia de ruido.

1 Calce las ruedas



2 Aplique el freno de mano



3. Deshabilite los componentes directos peligrosos/relacionados con la seguridad

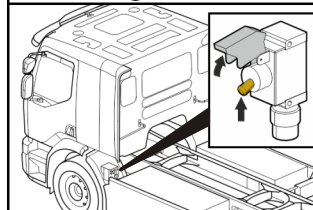
1 Compruebe en el instrumento combinado si aparecen los símbolos (1) y (2), al tiempo que suena un pitido. En caso afirmativo, se ha detectado una fuga térmica en las baterías de iones de litio.



2 Desactive el encendido y extraiga la llave.



3 Coloque el interruptor del chasis en la posición "Up" para poner en marcha el proceso de desconexión de la alta tensión.



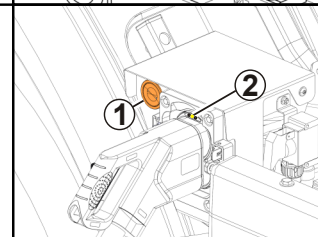
Todos los componentes están diseñados para descargar su propia capacidad eléctrica en cinco segundos.

➔ Si el camión se está cargando

1 Desbloquee la cabina.

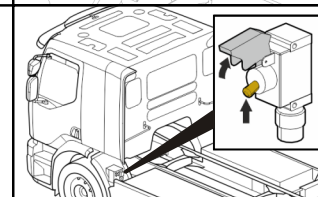
2 Pulse el botón de parada (1) y espere a que la luz amarilla se mantenga encendida (2).

3 Extraiga el enchufe de carga de la toma cuando la luz amarilla (2) se apague.

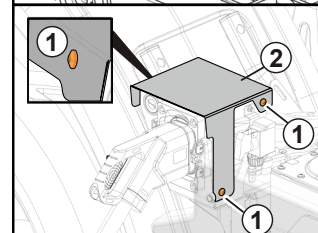


➔ Si no puede extraer el enchufe de carga: retraiga el pasador manualmente

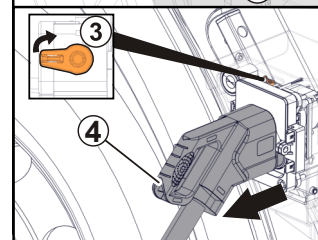
1 Coloque el interruptor del chasis en la posición "Up" para poner en marcha el proceso de desconexión de la alta tensión.



2 Retire los tornillos (1) y la cubierta (2).



3 Gire la palanca (3) y extraiga el enchufe de carga (4).



4. Sólidos/gases/líquidos/energía almacenados

Batería de iones de litio de alta tensión de 600 V



5. En caso de incendio



Utilice un gran volumen sostenido de agua si se produce un incendio relacionado con las baterías de iones de litio.



Si afecta a otros materiales, se puede utilizar un extintor de clase ABC.



En caso de fuga térmica, las baterías de iones de litio pueden liberar fluoruro de hidrógeno.

6. En caso de inmersión en el agua



El alcance de los daños de un vehículo sumergido no es visible.

La inmersión en agua puede dañar los componentes de 24 V y 600 V.

Manipular un vehículo que ha estado sumergido sin el equipo de protección individual adecuado provocará lesiones graves o incluso letales a causa de un choque eléctrico.

Evite cualquier contacto con los componentes eléctricos y los cables de 600 V.

Si es posible, deshabilite cualquier factor de riesgo directo (consulte el capítulo 3).

7. Remolcado/transporte/almacenamiento



Si las baterías de tracción están dañadas, puede existir riesgo de una reacción térmica o química.

Antes de remolcar el vehículo, es obligatorio desacoplar el árbol de transmisión del eje propulsado.



Si un vehículo eléctrico ha estado implicado en un accidente, debe permanecer estacionado en un lugar adecuado manteniendo una distancia de seguridad respecto a otros vehículos, edificios y objetos combustibles.

Existe riesgo de incendio tardío, tras la supresión del incendio o si las baterías de iones de litio sufren daños.

Observe el vehículo como mínimo durante 48 horas mediante una cámara de infrarrojos térmica.

8. Información adicional importante



No corte ningún cable naranja.

No toque ningún componente eléctrico ni cable de alta tensión.

No realice ninguna operación en un vehículo dañado sin el equipo de protección individual adecuado (EPI).