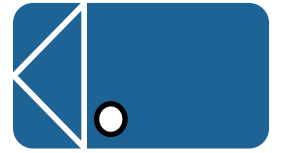




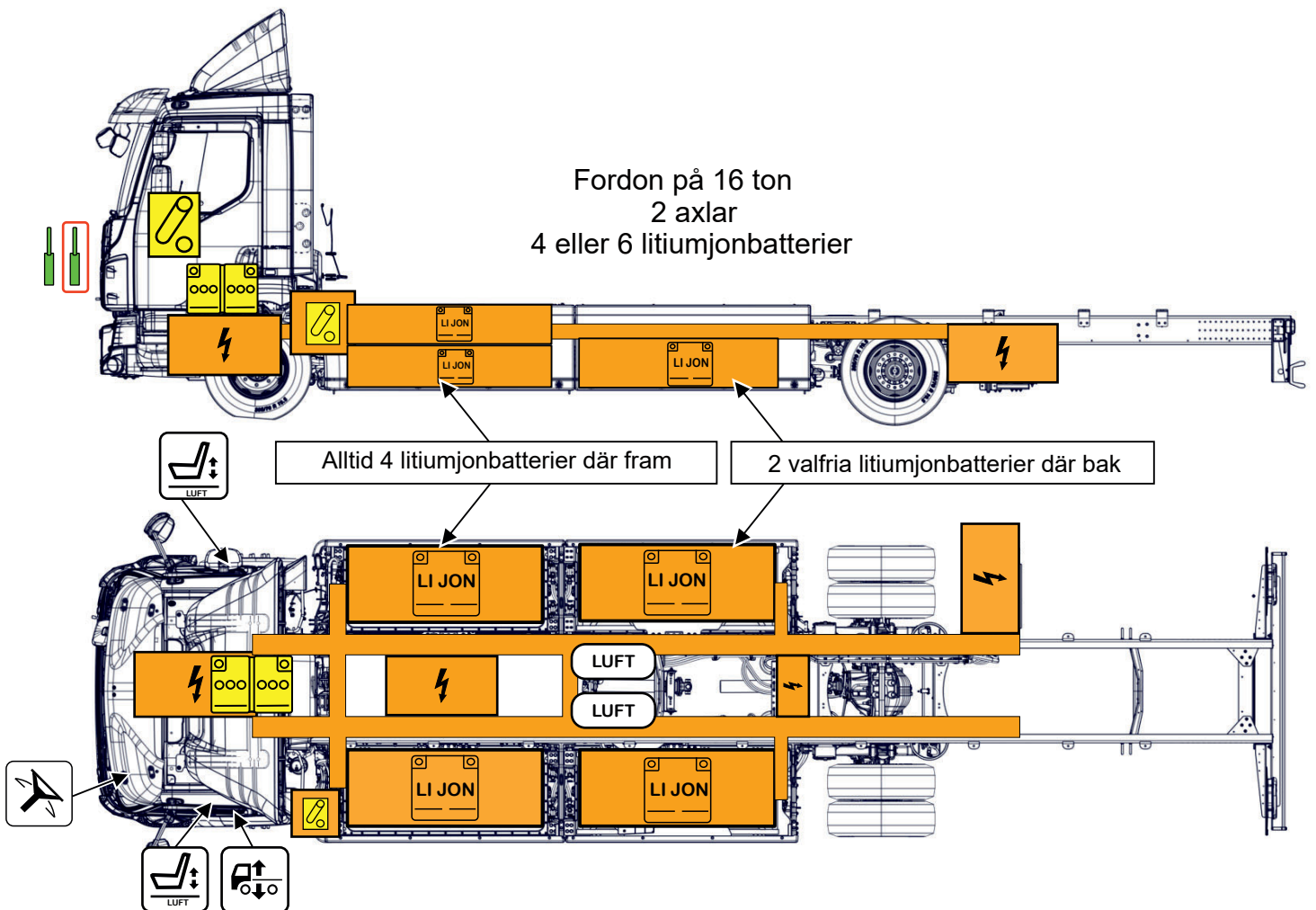
VOLVO TRUCKS

FE ELEKTRISK / FL ELEKTRISK

PRODUKTIONSSTART: 2020



Fordon på 16 ton
2 axlar
4 eller 6 litiumjambatterier



Högsäpännings-litiumjambatteri	Lågsäpänningsanordning som kopplar från högsäpännings	Lågsäpänningsbatteri	Lufttank	Stoljustering	Höjdreglage
Rattspänningsreglage	Högsäpänningskomponent	Högsäpänningsledning	Gasdämpare, förbelastad fjäder	Tändnyckel	

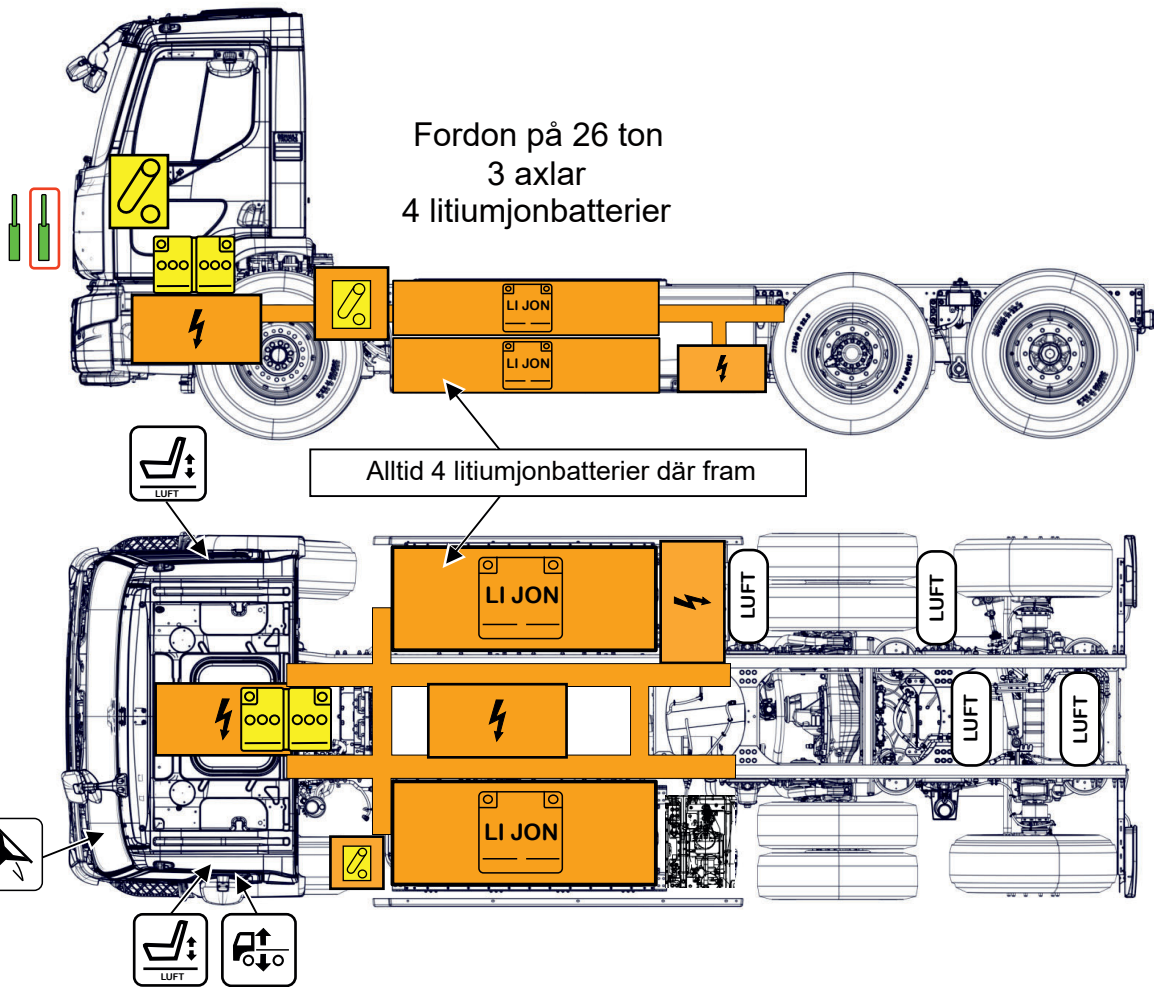
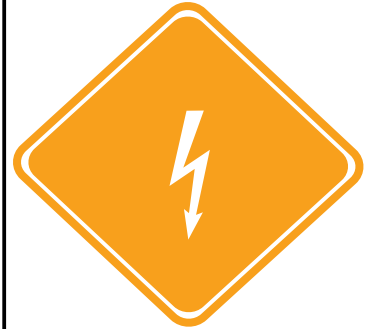
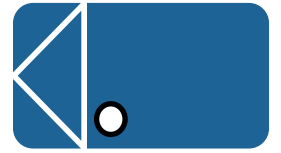
Identifieringsnummer	Versionsnummer	Sidnummer
800077265	06/2020	1



VOLVO TRUCKS

FE ELEKTRISK / FL ELEKTRISK

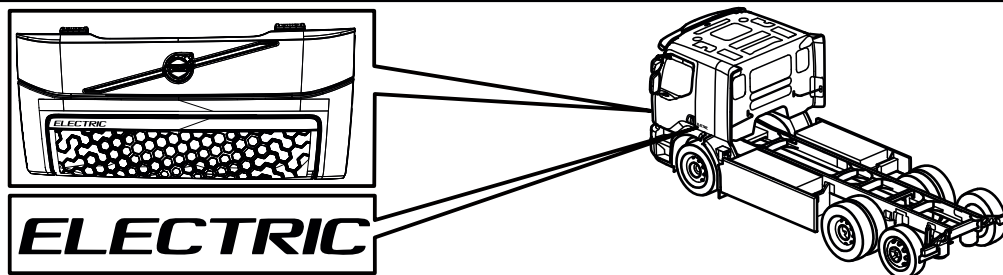
PRODUKTIONSSTART: 2020



Högsäpännings-litiumjonbatteri	Lågsäpänningsanordning som kopplar från högsäpännings	Lågsäpänningsbatteri	Lufttank	Stoljustering	Höjdsreglage
Rattspänningsreglage	Högsäpänningskomponent	Högsäpänningsledning	Gasdämpare, förbelastad fjäder	Tändnyckel	

Identifiseringsnummer	Versionsnummer	Sidnummer
800077265	06/2020	2

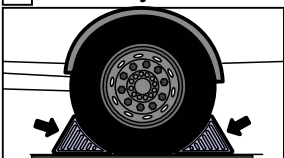
1. Identifiering/igenkänning



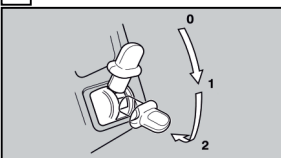
2. Spärrning/stabilisering/lyftning

Närma dig alltid fordonet från sidan för att hålla dig utanför dess eventuella färdväg. Den tysta driften kan göra det svårt att fastställa om fordonet är igång.




1 Kila fast hjulen

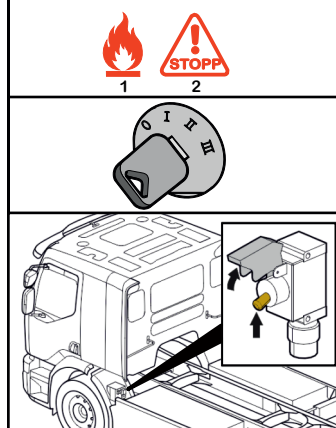


2 Ansätt handbromsen



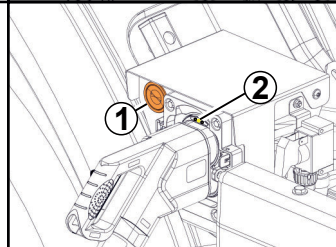
3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter

-  1 Kontrollera instrumentklustret för att se om någon av symbolerna (1) eller (2) visas tillsammans med en ljudsignal. Om ja, har en termisk rusning uppstått i litiumjonbatterierna.
-  2 Slå av tändningen och ta bort nyckeln.
-  3 Ställ chassiströmställaren till "UP"-läget för att inleda urkopplingsprocessen för högspänning.
Alla komponenter är utformade att automatiskt ladda ur eventuellt lagrad elektrisk energi inom fem sekunder.




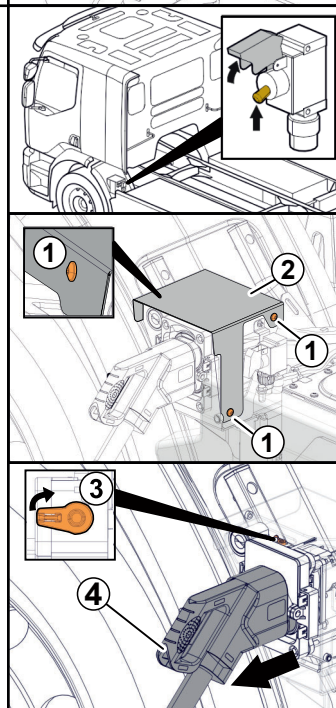
↻ Om lastbilen håller på att laddas

- 1 Lås upp hytten.
- 2 Tryck på stoppknappen (1) och vänta på det fasta gula ljuset (2).
- 3 Ta bort laddkontakten från ladduttaget när den gula lampan (2) har släckts.



↻ Om laddkontakten inte kan dras ut: låsa upp manuellt

-  1 Ställ chassiströmställaren till "UP"-läget för att inleda urkopplingsprocessen för högspänning.
- 2 Ta bort skruvarna (1) och kåpan (2).
- 3 Vrid på spaken (3) och ta bort laddkontakten (4).



Identifieringsnummer

800077265

Versionsnummer

06/2020

Sidnummer

3

4. Lagrad energi/vätska/gas/fast material

600 V högspännings-litiumjonbatteri



5. Vid brand



Tillför oavbrutet stora mängder vatten vid brand i litiumjonbatterier.



Vid brand i andra material kan en brandsläckare i klassen ABC användas.



Vid termisk rusning kan fluorväte frigöras från litiumjonbatterierna.

6. Vid nedsänkning i vatten



Skadenivån på ett fordon som är nedsänkt i vatten kanske inte är fullt synlig.

Nedsänkning i vatten kan skada 24 V- och 600 V-komponenterna.

Hantering av ett nedsänkt fordon utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE) leder till allvarlig kroppsskada eller dödsfall på grund av elstötar.

Undvik all kontakt med 600 V-kablar och elkomponenter.

Om möjligt inaktivera direkta faror (se kapitel 3).

7. Bogsering/transport/förvaring



Om drivbatterierna är skadade kan det finnas risk för en okontrollerad värmeutveckling eller en kemisk reaktion. Innan fordonet bogseras måste propelleraxeln kopplas loss från drivaxeln.



Ett elfordon som varit inblandat i en olycka måste parkeras på en lämplig plats på säkert avstånd från andra fordon, byggnader och brännbara föremål.

En fördröjd brand kan uppstå efter brandsläckning/nedkylning eller om litiumjonbatterierna har skadats. Övervaka fordonets värmestatus i minst 48 timmar med hjälp av en infraröd värmekamera.

8. Annan viktig information



Alla högspänningskablar är orangefärgade.

Rör inte och kapa inte högspänningsledningarna och komponenter.

Utför inga operationer på skadade fordon utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE).

Identifieringsnummer

Versionsnummer

Sidnummer

800077265

06/2020

4