



FH



FM



FMX



SWIRE MOTORS

VOLVO TRUCKS 成就里程碑

1928

第一輛 Volvo 貨車在瑞典哥德堡組裝。

1959

Volvo 推出現代化三點式安全帶，並免費讓這項專利設計分享給所要製造商，以提升交通安全。

2001

Volvo 推出 I-shift 自動變速箱，改革了運輸業的生態，為營運者提高了換檔便利性及燃油使用效率。

2012

Volvo 推出 VDS (Volvo Dynamic Steering)，為營運者提供更好的方向穩定性、更輕鬆的駕駛操作以及更高的舒適性，降低了發生交通事故和勞損的風險。

2016

躍達汽車在香港推出歐 6 貨車，並舉辦體驗中心，以傾斜 80 度的地台來感受 Volvo 貨車的安全性。

2023

引入 FE Electric 6x2R 電動貨車，並於 2023 年 9 月在香港會展中心的 Rethink 展覽會上正式發布。

2025

Volvo FH16 780 憑藉其業界最強勁的動力，登陸香港市場將為香港運輸業帶來革新。

2025

Volvo Day 首次舉辦，旨在展示 Volvo 貨車、技術與永續願景，並強化客戶及業界連結。

HONG KONG

1979

Volvo 貨車正式進入香港市場。

2012

太古集團旗下的躍達汽車有限公司開始代理 Volvo Trucks & Buses 商用車，並在坪輦成立 3S 服務中心。

2014

躍達汽車有限公司在流浮山增添 3S 服務中心，為中港客戶提供更全面的一站式商用車維修檢查服務。

2022

躍達汽車在香港線上發佈 Volvo New Range FM，這次以駕駛這為本的升級，在車廂、安全性及現代化功能上亦有著劃時代的突破。

2024

Volvo 貨車推出全新 Facelift 貨車平台。全新 Facelift 設計提升燃油效率，並可選配最新 CMS 後照鏡。讓省油、安全性、性能都更上一層樓。

2025

首輛 FE Electric 6x2R 電動貨車交車儀式。



Volvo
體驗中心花冢



Volvo
New Range
FM 發佈影片

VOLVO TRUCKS

打造屬於你的頂級運輸體驗

3 個選購 Volvo 的理由：

1. 全新設計的現代化車廂

更具 VOLVO 特色的外觀點綴、流線型的車身設計有效減低風阻、符合人體工學的車廂配套減輕司機的駕駛疲勞。

2. 性能大躍進的專利動力線

透過 EURO 6 引擎低轉時的充足扭力及高轉時的特闊經濟轉速區間，體驗暢快並符合燃油效益的超卓駕駛感受。搭配新一代的智慧 I-Shift 自動波箱，內置的三種操控模式，能提供最即時、最合適的扭力輸出。

3. 業界最高規格的全方位安全系統

搭配 6 大主動安全配備及廣闊視野的新駕駛艙，革新市場對安全及駕駛感的定義。



FM

輕巧萬能的運輸能手



駕駛體驗的極致提升

符合人體工學的兩段式上下車腳踏設計，及比上一代提升 1m³ 的內部空間。

全新設計的現代化車廂

符合人體工學的兩段式上下車腳踏設計，及比上一代提升 1m³ 的內部空間。

業界最佳視野

透過更纖細的 A 柱，擴大的前窗，壓低的車門線，相較上一代擴闊多達 10% 的行車視野。



** 圖中的 Globetrotter 駕駛室為選配設備，詳情請向 Swire Motors 查詢。

The all new FM



FH

長途運輸的極致皇者

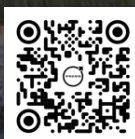
以燃料效益產出最高盈利

高性能的 EURO 6 引擎，配合獨家技術 I-Save, I-See 及 I-Cruise。

為你而設的駕駛體驗

可選配雙重電池，以供應停車時的娛樂及冷氣系統使用。

可選配副駕駛座盲點鏡頭，Volvo Dynamic Steering (VDS)，全速域巡航系統 (ACC) 以提升駕駛安全及舒適性。除了提高燃油效益外，也讓行駛更平穩及安靜。



The all new FH



Volvo I-Save



Volvo I-See

FMX

最堅固的工程專家

在惡劣路面也能處之泰然

可搭配自動循跡防滑控制 (ATC) 的驅動前軸和最高 300mm 的距地高度，助您輕鬆擺脫泥濘沙地的制肘。

按照地形輸出扭力

以防滑控制面板輕鬆控制差速器鎖定功能與驅動前軸。上坡起步輔助功能使貨車上坡時保持一定角度，而 I-shift 搖動擺脫功能可以處理貨車陷在泥地的情



The all new FMX



Volvo Automatic
Traction Control
(ATC)



可選配 9 吋觸控
多媒體影音系統

動態 12 吋液晶顯示屏

全新符合人體工學設計的
I-shift 波棍頭，使操作更輕
鬆，內置三種模式（標準，
經濟，性能），因應需求提
供及時的扭力輸出

可調式軟盤

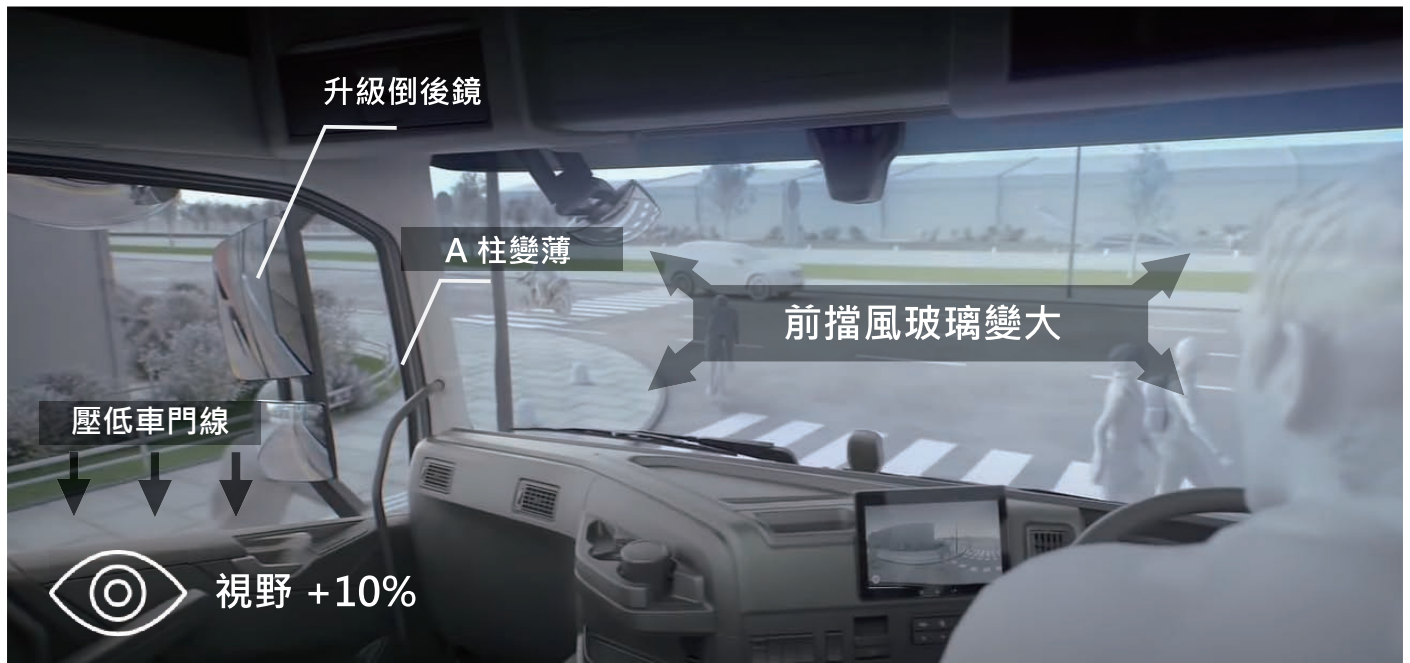


FM-360 線上展示間



FH-360 線上展示間

更多貼心設計



寬闊的車廂

比上代增加 1m³ 的内部空間。



動態 12 吋液晶顯示屏

依照司機的習慣提供最多 4 種畫面模式選擇，簡易化的選項，資料唾手可得。



自動行車前檢查

行車前，電腦會自動進行全車自我檢測，涵蓋尿素、電池等十多項的系統，並針對需注意項目提出警示。



車內照明升級為 LED

使用低功率新 LED，省電的同時使用壽命也更長。

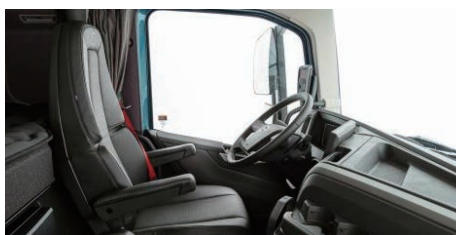


動態 12 吋液晶顯示屏

升級的塑鋼物料能提高耐用度及防滑效果，FH 的三段式，FM 的兩段式設計讓進出車廂更方便。



方向盤調整角度更廣



全新人體工學舒壓座椅

椅背的上下兩段能按照身形調整，讓駕駛員的頸背腰獲得最佳的承托。



選配 9 吋觸控多媒體影音系統

控制多媒體應用程式、影音娛樂、鏡頭和貨車功能，方便日常駕駛。擇，簡易化的選項，資料唾手可得。



選配副駕駛座盲點鏡頭

為您留意副駕側後方的盲點，把影像顯示在選配的 9 吋觸控系統上。

CMS 攝影機監控系統

Volvo Trucks Camera Monitor System

Volvo Trucks 推出的 Camera Monitor System (CMS) 代表商用車視覺輔助技術的重要進展。根據 Volvo Trucks 官方資料，該系統透過攝像頭技術取代傳統後視鏡設計，為駕駛者提供全新的視覺體驗與操作便利性。





核心技術特色

1. 空氣動力學優化設計

革命性攝像頭監控系統，取代傳統後視鏡設計。大幅提升車輛空氣動力學效能，打造真正流線型車身外觀。有效降低風阻係數，最高可將燃油或能源效率提升 1.5%，為 Volvo Trucks 帶來更經濟環保的駕駛體驗。科技美學與節能效益的完美結合。

2. 攝像頭配置與顯示

配備三攝像頭全方位佈局，主駕、副駕及前角視野無死角覆蓋。多螢幕分離顯示設計，提供直觀視覺資訊。智慧拖車追蹤功能，自動掌握車輛動態，倒車更安心。內建變道參考線輔助，影像失真自動校正，呈現最真實畫面。搭載夜視增強技術，黑暗環境表現卓越，全天候守護行車安全。

3. 環境適應功能

專業防護設計，攝像頭鏡片內建自動加熱除霜功能，有效融化冰雪、去除霧氣，確保極端天候下影像清晰穩定。鏡頭採用防塵保護設計，螢幕安裝於駕駛室內部，避免雨水干擾。無論嚴寒酷暑、風雨雪霧，皆能提供比傳統後視鏡更優異的視野品質，真正實現全天候無憂駕駛。

4. 視覺功能提升

突破傳統後視鏡限制，提供 360 度無死角視野體驗。移除鏡殼阻擋，大幅擴展駕駛視野範圍，雨天霧氣不再影響視線清晰度。搭載智慧變焦技術，支援放大聚焦與廣角模式自由切換，精準操作時可放大特定區域觀察。有效減少陽光眩光干擾，全天候保障行車安全。

5. 夜視增強技術

專業級夜間視覺解決方案，內建紅外線光源輔助技術。在昏暗環境或夜間作業時自動啟動，提供遠超傳統後視鏡的清晰視野效果。特別針對礦場、工地、港口等低光照作業環境設計，確保 24 小時全時段安全監控。讓黑夜如白晝，守護每一次安全駕駛。

6. 符合未來法規與安全標準

領先符合國際安全標準，聯合國法規正式認可 CMS 取代傳統後視鏡。面對歐盟 2029 年《通用安全法規》(GSR) 對新註冊貨車的嚴格直接視野要求，CMS 系統提供完美解決方案，有效降低交通事故風險。倫敦 12 噸以上車輛「直接視野星級評級」積極推薦採用，助您搶先佈局未來法規趨勢，確保車隊營運合規無憂。

安全第一 零事故的願景讓 VOLVO 永遠走在最前

AEBS

緊急制動系統

X

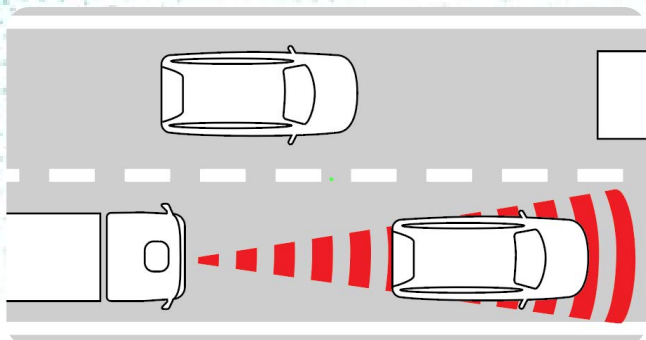
FCW

防追撞系統

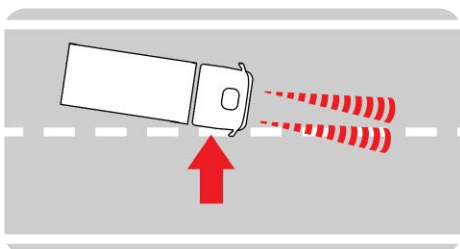
X

VEB+

VOLVO 專利 引擎制動

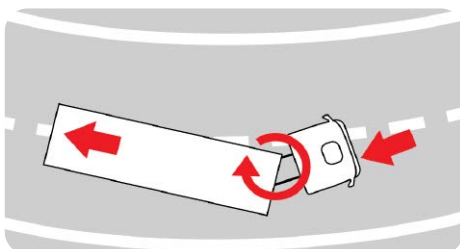


系統以雷達偵測前方車輛，在可能發生碰撞時，擋風玻璃上會分階段發出紅色警示燈號及警示聲音，當車輛與前車距離更加接近時便會自動介入進行制動，防止意外發生。而 VOLVO 專利 VEB+ 制動器能提供 510 匹的煞車力道，提供瞬速反應的同時，亦比傳統的油壓減速器輕 100 公斤及更易於保養維護。



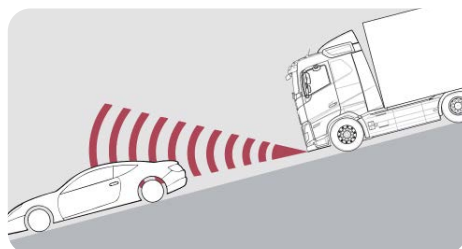
LKS 車道維持系統

系統監控車輛和行車線位置，如果意外偏離車道，系統會發出聲音警示。



ESP 車身電子穩定系統

車輛行駛若大幅度偏移，系統將限制引擎動力輸出，分配各輪煞車力道，防止車身偏移或打滑，維持車輛行駛的穩定。



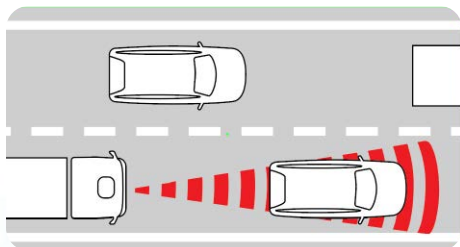
下坡巡航定速系統

系統主要輔助煞車（例如引擎煞車）以確保下坡時不會超過最高設定速度，並降低車輪煞車過熱的風險。



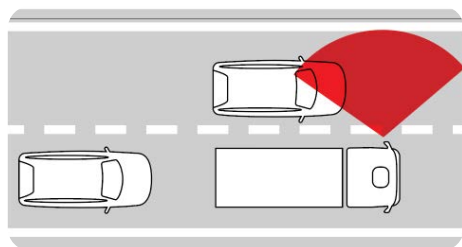
專利 Volvo Dynamic Steering (VDS) 系統

以每秒 2000 次偵測的路面資訊，保持車速及行駛方向的穩定性，並減低顛簸路面的軟盤反饋，從而減少駕駛疲勞及職業傷害。



ACC 全速域自動續航系統

系統會按照預先設定的速度及與前車的煞車距離秒數自動維持車距，甚至自動跟車至完全停車的狀態。



LCS 副駕旁盲點偵測系統

系統會在車速高於 35km/h 及更換車道時啟動雷達，若偵測到盲點有障礙物時便會發出警示。



VOLVO **EURO 6**

專利技術 性能大躍進



Volvo 全新波浪型專利活塞

獨特活塞形狀可將火焰充分回流，保持高溫燃燒，相較傳統活塞燃燒效率提升 2%

EURO 6 進化引擎

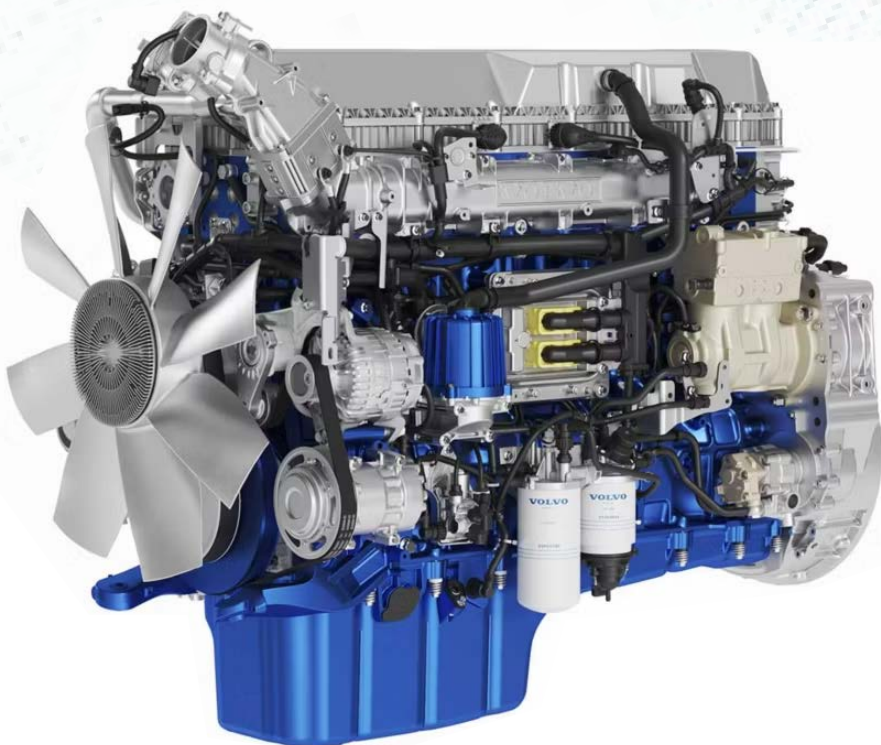
Volvo 在引擎科技上一直保持領先位置。
EURO 6 高壓共軌引擎，精準控制最佳噴油份量及時間。
搭配專利波浪型活塞，讓柴油更完全燃燒，提高油耗表現，且大幅降低廢氣排放及嘈音。

低轉速高扭力的超卓表現

當你踩下油門時，就可感覺到充足的力道。
與同級車款相比，Volvo 引擎在更低轉速時已經產出最大扭力，而且擁有更廣闊的最高扭力區間，所以能提供最具燃油效益的性能表現。

協助你降低成本

Volvo 引擎的燃油效益一直是業內的領先指標，而且 DPF 比其他品牌的耐用度長近一倍，尿素用量亦少近 50%，助您大大降低營運成本。



全新第六代 I-SHIFT 自動波箱

I-SHIFT 自動波箱的智慧型程式會不斷監控道路坡度、車速、載貨量及路況，自動選用正確的檔位。

VOLVO TRUCKS 在 EURO NCAP 測試中榮獲 最高 5 星評級，引領貨車安全新標準！



了解更多



The European New Car Assessment Programme

在安全始終至關重要的運輸業界，Volvo Trucks 再次展現其卓越領導力！在 2024 年 Euro NCAP (歐洲新車安全評鑑協會) 首次針對重型貨車的安全測試中，Volvo FH Aero 和 Volvo FM 榮獲最高 5 星評級，成為唯一獲得此殊榮的貨車製造商。其中，Volvo FM 更是所有受測貨車中表現最優異，再次驗證了 Volvo Trucks 在安全技術上的卓越成就。



測試成績：Volvo FM 和 FH Aero 在正面撞擊及車道偏離測試中得 94%，遠勝對手，超安全。

SAFETY

最安全選擇：Volvo FM 是最安全貨車，並與 FH Aero 獲 CitySafe 認證，提升城市安全。

HK

香港開售：Volvo FM 已在香港上市，是理想車隊選擇。



行業影響：將改變法規和保險，Volvo 強調安全優先。

未來計劃：到 2025 年，Euro NCAP 會繼續測試貨車安全，Volvo Trucks 會帶頭創新，讓貨車變得更智能、更安全。

Volvo Trucks，讓安全成為標準，讓未來更加可靠！

VOLVO 金牌服務合約

Volvo 全包式金色合約讓您全面掌控成本，無需擔心所有權，並享有最高的出車率。它包括所有維修、磨損和預防性維護。透過即時監控和全天候支援，我們可以在故障發生之前預測並預防故障，確保您的貨車始終高效行駛。

Volvo 金牌服務合約

最高出車率 – 涵蓋所有維修和預防性保養

Uptime Services (Optional)

- Volvo Towing Assistance
- 4 小時承諾

連線服務規劃

- 量身打造的服務排程
- 追蹤車輛使用情況
- 追蹤選定的磨損組件

維修與檢查

- 引擎機油更換
- 變速箱油更換
- 車軸機油更換
- 濾清器更換
- 安全帶和縮緊器更換
- 微粒過濾器 (DPF)
- 主要 / 基本檢查

動力系統維修

- 引擎
- 排氣系統
- 變速箱
- 驅動裝置
- 燃油噴射
- 空氣壓縮機

非動力系統維修

- 電力系統和儀錶
- 懸吊系統
- 轉向技術
- 空調系統

損耗零件

- 電瓶
- 煞車碟盤
- 煞車來令片
- 離合器片
- 止推軸承
- 彈簧

實時監控

- 透過遠端監控和即時分析關鍵組件來預防故障



訂製您的 VOLVO

FM 駕駛室



短艙型駕駛室
Low Day Cab



低短艙型駕駛室
Day Cab



低臥鋪型駕駛室
Low Sleeper Cab



臥鋪型駕駛室
Sleeper Cab



Globetrotter 駕駛室
Globetrotter Cab



雙排座駕駛室
Crew Cab

FMX 駕駛室



短艙型駕駛室
Low Day Cab



低短艙型駕駛室
Day Cab



低臥鋪型駕駛室
Low Sleeper Cab



臥鋪型駕駛室
Sleeper Cab



Globetrotter 駕駛室
Globetrotter Cab



雙排座駕駛室
Crew Cab

FM 駕駛室



低臥鋪型駕駛室
Low Sleeper Cab



臥鋪型駕駛室
Sleeper Cab



Globetrotter 駕駛室
Globetrotter Cab



Globetrotter XL 駕駛室
Globetrotter XL Cab



Globetrotter XXL 駕駛室
Globetrotter XXL Cab

引擎

11 公升

			FM	FMX	FH
D11K330	245 kW@1700-1800 r/min	1600 Nm@950-1400 r/min	●	●	
D11K380	280 kW@1700-1800 r/min	1800 Nm@950-1400 r/min	●	●	
D11K430	317 kW@1700-1800 r/min	2050 Nm@1058-1400 r/min	●	●	
D11K460	339 kW@1700-1800 r/min	2200 Nm@1050-1400 r/min	●	●	

13 公升

D13K420	309 kW@1400-1800 r/min	2100 Nm@860-1400 r/min	●	●	●
D13K460	345 kW@1400-1800 r/min	2300 Nm@900-1400 r/min	●	●	●
D13K500	368 kW@1530-1800 r/min	2500 Nm@980-1270 r/min	●	●	●
D13K540	397 kW@1460-1800 r/min	2600 Nm@1000-1460 r/min		●	●

拖頭 — 車軸配置



4×2



6×2
(頭升降攔)



6×2
(尾升降攔)



6×4



8×4

車陣 — 車軸配置



4×2



6×2
(尾升降攔)



6×2



6×4



8×2
(攔前攔)



8×2
(Tridem)



8×4
(攔前攔)



8×4
(頭升降攔)



8×4
(Tridem
尾升降攔)



10×4
(攔前攔、
尾升降攔)

● = 驅動軸。

○ = 非驅動軸 (後舉軸、推動軸或前軸)。

這些只是當中小部分規格，另有更多選擇可供考慮。

向您所在地的經銷商查詢或瀏覽 www.volvotrucks.com 以了解更多。

圖片及資料只供參考。如有任何爭議，躍達汽車有限公司保留最終決定權。



SWIRE MOTORS

坪峯 3S 服務中心

新界粉嶺坪峯坪峯路137號DD77地段783-784號

流浮山服務中心

新界元朗流浮山廈村屏廈路DD125地段825號

查詢電話

9602 0788
3713 1738





VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com

躍達汽車有限公司
International Automobiles Ltd.

香港新界粉嶺坪輦坪輦路137號LOT 783 & 784 DD 77
www.volvotrucks.com/trucks/hong-kong-market/zh-hk
TEL: (852) 37131738